



Kuidas vahetada **VW**
Passat NMS (A32, A33)
termostaat – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

VW Passat NMS (A32, A33) 2.0 TDI

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul
VW Passat B7 Sedaan (362) 2.0 TDI

VAHETAMINE: TERMOSTAAT – VW PASSAT NMS (A32, A33). TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:



- Terashari
- Universaalne puhastav spre
- Tihendussegu
- Momentvõti
- Lehtsilmusvõti Nr.10
- Kruvikeeraja otsik nr.7
- Kruvikeeraja otsik nr.10
- XZN padrun nr.6
- Torx otsik T27
- Kärstivõti
- Lehter
- Click R klambrintangid
- Pika ninaga tangid
- Vedelikumahuti
- Mikrofiiber rätik
- Poritiivakate

Osta tööriistu

Vahetamine: termostaat – VW Passat NMS (A32, A33). Professionaalid soovivad:

- Kontrollige jahutusvedeliku seisukord iga kord, kui vahetate termostaati. Vajadusel vahetage jahutusvedelik.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – VW Passat NMS (A32, A33) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VIIGE VAHETAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS LÄBI:

1 Avage kapott.

2 Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekattet.

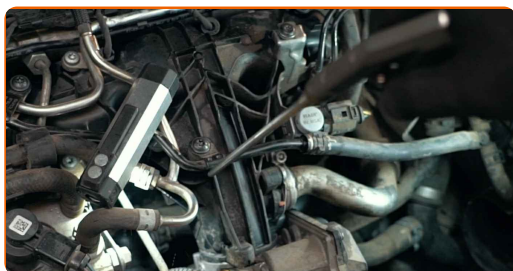


3 Eemaldage õhukanal.



4

Puhastage drosselklapi kinnitused. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



5

Ühendage drosselklapi korpuse konnektor.



6

Lõdvendage õhu sissevõtukanali kinnitit. Kasutage padrunit Nr.7. Kasutage kärstivõtit.



7

Keerake lahti mõõtevarda toru kinnitaja. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



8

Lõdvendage õhu sissevõtukanali kinnitit. Kasutage padrunit Nr.7. Kasutage kärstivõtit.

9 Eemaldage õhu sissevõtukanal.



10 Katke õhu sisselaskevoolik mikrokiust lapiga selleks, et vältida süsteemi tolmu ja mustuse sattumist.



11 Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad drosselklappi sisselaskekollektoriga. Kasutage tähkvõtit T27. Kasutage kärstivõtit.



12 Eemaldage kinnituspoldid.



13 Eemaldage drosselklapp sisselaskekollektorist.



Vahetamine: termostaat – VW Passat NMS (A32, A33). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Puhastage vajadusel drosselklapi korpust.

14 Keerake lahti jahutusvedeliku reservuaari kork.



15 Tõstke autot kasutades tungrauda või asetage see kanalile.

16 Puhastage jahutusvedeliku voolik. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



17 Valmistage vedelike jaoks ette konteiner.



18

Lõdvendage jahutusvedeliku vooliku klambrit. Kasutage click-r klambritange.



19

Ühendage jahutusvedeliku voolik lahti.



20

Tühjendage jahutusvedelik mootorist.



Vahetamine: termostaat – VW Passat NMS (A32, A33). Soovitus:

- Hoiatus! Jahutusvedelik võib väga kuum olla.
- Kandke kindaid, et ennetada kontakti kuumade vedelikega.
- Oodake kuni jahutusvedelik on tühjendusavast täielikult välja voolanud.

21 Puhastage jahutusvedeliku voolik. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



22 Kinnitage jahutusvedeliku voolik.



23 Kinnitage jahutusvedeliku vooliku klamber. Kasutage click-r klambritange.



24 Laske auto alla.

25 Valmistage vedelike jaoks ette konteiner.

26 Ühendage ülemine jahutusvedeliku vooliku klamber lahti. Kasutage click-r klambritange.



27

Eraldage jahutusvedeliku ülemine voolik.



Vahetamine: termostaat – VW Passat NMS (A32, A33). AUTODOCi soovitus:

- Tähelepanu! Jahutusvedelik võib lekkida jahutustorust ja termostaadi korpusest.

28

Ühendage ülemine jahutusvedeliku vooliku klamber lahti. Kasutage pika ninaga tange.



29

Eraldage jahutusvedeliku ülemine voolik.



Vahetamine: termostaat – VW Passat NMS (A32, A33). Soovitus:

- Tähelepanu! Jahutusvedelik võib lekkida jahutustorust ja termostaadi korpusest.

30

Ühendage ülemine jahutusvedeliku vooliku klamber lahti. Kasutage pika ninaga tange.



31

Eraldage jahutusvedeliku ülemine voolik.



Vahetamine: termostaat – VW Passat NMS (A32, A33). AUTODOCi soovitus:

- Tähelepanu! Jahutusvedelik võib lekkida jahutustorust ja termostaadi korpusest.

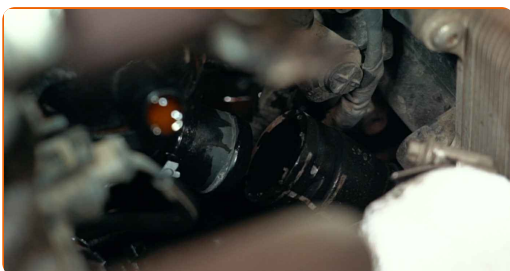
32

Ühendage ülemine jahutusvedeliku vooliku klamber lahti. Kasutage click-r klambritange.



33

Eraldage jahutusvedeliku ülemine voolik.

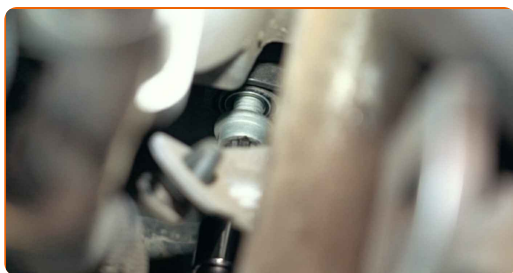


Vahetamine: termostaat – VW Passat NMS (A32, A33). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Tähelepanu! Jahutusvedelik võib lekkida jahutustorust ja termostaadi korpusest.

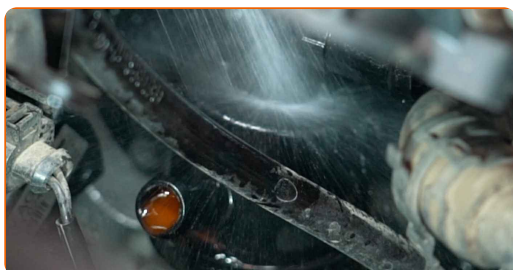
34

Keerake jahutusvedeliku vooliku klambri kinniti lahti. Kasutage XZN #6. Kasutage kärstivõtit.



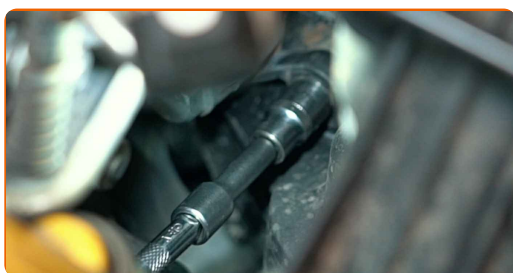
35

Puhastage termostaadi ümbris. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



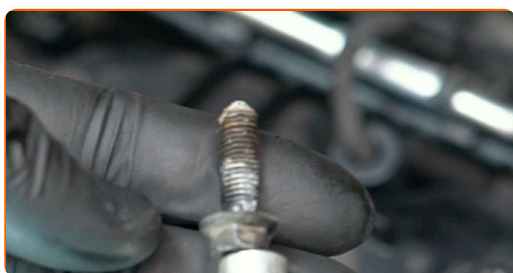
36

Keerake termostaadi ümbrise kinnitused lahti. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



37

Eemaldage kinnituspoldid.



38

Eemaldage termostaadi ümbris koos termostaadiga.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: termostaat – VW Passat NMS (A32, A33). Ära kasuta osa eemaldamisel liigset jõudu, sest see võib osa kahjustada.

39

Puhastage termostaadi ümbrise paigalduskoht. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



40

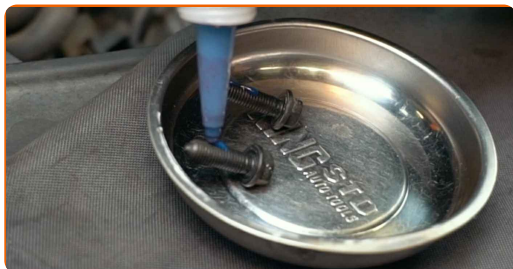
Paigaldage uus termostaadi ümbris koos termostaadiga.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: termostaat – VW Passat NMS (A32, A33). Ära kasuta paigaldusel üleliigset jõudu. See võib osa kahjustada.

41 Määrige kinnituspolte. Kasutage hermeetikut.



42 Paigaldage kinnituspoldid.



43 Pingutage termostaadi ümbrise kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 9 Nm pöördemomendiga.



44 Ühendage jahutusvedeliku ülemine voolik.



45 Ühendage ülemine jahutusvedeliku vooliku klamber. Kasutage pika ninaga tange.



- 46 Keerake jahutusvedeliku vooliku klambri kinniti kinni. Kasutage XZN #6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 7 Nm pöördemomendiga.



- 47 Ühendage jahutusvedeliku ülemine voolik.



- 48 Ühendage ülemine jahutusvedeliku vooliku klamber. Kasutage click-r klambritange.



- 49 Ühendage jahutusvedeliku ülemine voolik.



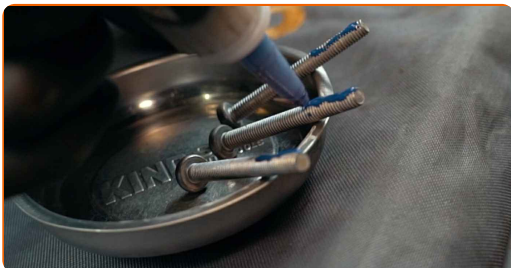
- 50 Ühendage ülemine jahutusvedeliku vooliku klamber. Kasutage click-r klambritange.



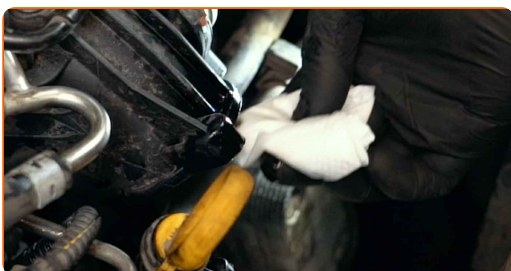
51 Ühendage jahutusvedeliku ülemine voolik.

52 Ühendage ülemine jahutusvedeliku vooliku klamber. Kasutage pika ninaga tange.

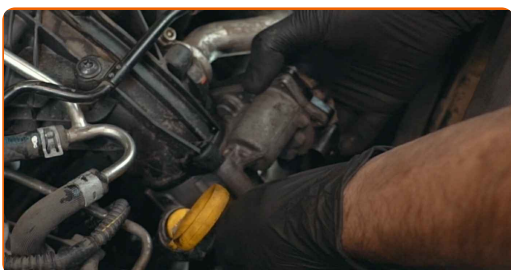
53 Määrige kinnituspolte. Kasutage hermeetikut.



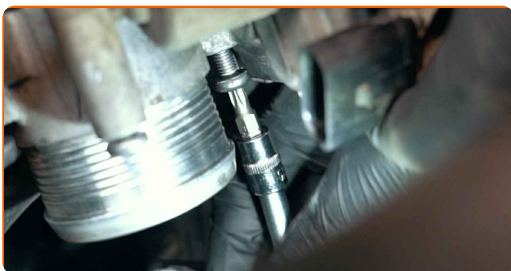
54 Puhastage drosselklapi korpuse kinnitusasemeid. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



55 Paigaldage drosselklapp sisselaskekollektorisse. Paigaldage kinnituspoldid.



56 Pingutage drosselklapi korpuse ja õhu sisselasketorustiku vahelisi kinniteid. Kasutage tähikvõtit T27. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 14 Nm pöördemomendiga.



57 Eemaldage õhu sisselaskevoolikult mikrokiust lapp.



58 Puhastage õhu sisselaskevooliku paigaldusase. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



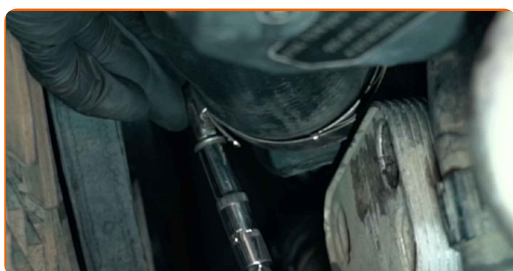
59 Taaspaigaldage õhu sissevõtukanal.



60 Keerake kinni mõõtevarda toru kinnitaja. Kasutage kombivõtit Nr. 10.



61 Kinnitage õhu sisselaske kanali kinniti. Kasutage padrunit Nr.7. Kasutage kärstivõtit.



62 Ühendage drosselklapi korpuse konnektor.



63 Paigaldage õhukanal.



64 Eemaldage jahutusaine reservuaari kork.



65 Paigaldage lehter.



66 Kallake jahutusaine reservuaari.



Vahetamine: termostaat – VW Passat NMS (A32, A33). AUTODOCi soovitus:

- Kasutage ainult tootja poolt soovitatud jahutusainet.
- Jahutusaine tase peaks olema MAX tasemel.
- Oodake kuni õhk väljub süsteemist.

67 Käivitage mootor paariks minutiks. Seda tuleks teha, et eemaldada liigne õhk jahutusaine süsteemist ja selleks, et kontrollida kas komponendid töötavad korrektselt.

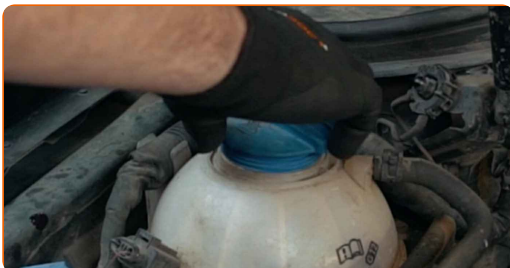


68 Lülitage mootor välja.

69 Kontrollige jahutusaine taset. Vajadusel lisage seda piisava tasemeni.

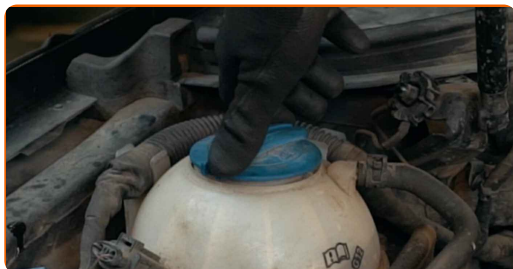


70 Paigaldage jahutusaine reservuaari kork.



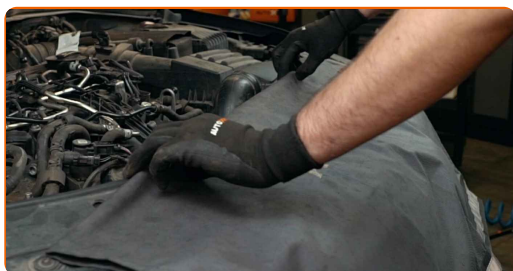
71

Keerake peale jahutusaine reservuaari kork.



72

Eemaldage kaitsekate.



73

Sulgege kapott.

HEA TÖÖ! **VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

TERMOSTAAT: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2021 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.