



Kuidas vahetada **VW**
POLO (AW1, BZ1) taga-
amordi tugilaager –
õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

VW POLO (AW1, BZ1) 1.6 MSi

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul
VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.8 TSI

VAHETAMINE: AMORDI TUGILAAGER – VW POLO (AW1, BZ1). TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Keraamiline määre
- Vasemääre
- Momentvõti
- Lehtsilmusvõti Nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Amortisaatori padrun DD nr. 5,2
- Amortisaatori padrun DD nr. 6
- Torx otsik T25
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Kruustangid
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

[Osta tööriistu](#)

Vahetamine: amordi tugilaager – VW POLO (AW1, BZ1). Soovitus AUTODOC'i ekspertidelt:

- Tugilaagrite asendusprotseduur on identne tagumise vedrustuse amortisaatori parema ja vasaku amortisaatori puhul.
- Mõlemad tagumiste amordipüstakute tugilaagrid tuleb asendada samaaegselt.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – VW POLO (AW1, BZ1) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1 Fikseerige rattad tõkiskingadega.

2 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



3 Tõstke auto üles.

Vahetamine: amordi tugilaager – VW POLO (AW1, BZ1). Soovitus AUTODOC'i ekspertidelt:

- Kui te kasutate tungrauda, siis kontrollige, et auto on tasasel pinnal, millel puuduvad ebatahasused.
- Lisaks kindlustage auto aluspukkide abil.

4

Keerake lahti ratta poldid.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. VW POLO (AW1, BZ1)

5

Eemaldage ratas.



6

Puhastage alumist amortisaatori kinnitit. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



7

Toetage tagumist käänmikku. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



- 8** Keerake lahti amortisaatori alumine kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



- 9** Puhastage logari kinnitid. Kasutage terasharja.



- 10** Keerake logari kinnitid lahti. Kasutage tähikvõtit T25. Kasutage kärstivõtit.



- 11** Liigutage logar kõrvale, et pääseda ligi ülemistele amortisaatori kinnititele.



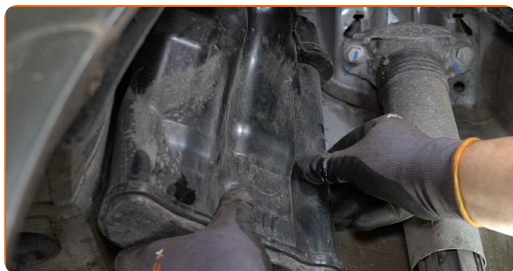
12 Puhastage aktiivsöe paagi kinnitid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



13 Keerake aktiivsöe paagi kinnitus lahti. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



14 Liigutage aktiivsöe paak kõrvale, et pääseda ligi ülemistele amortisaatori kinnitustele.



15 Puhastage amortisaatori ülemised kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



16

Keerake amortisaatori padja kinnitused lahti. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kärstivõtit.



17

Eemaldage kinnituspoldid.



18

Laske hüdraulilist ülekandetundrauda 10-15 cm allapoole.



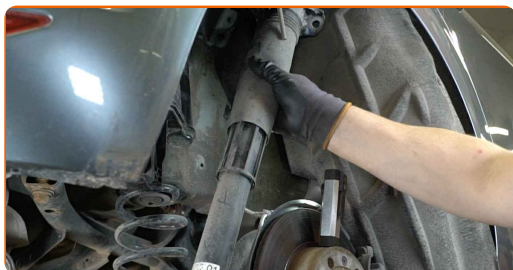
19

Eemaldage kinnitus polt.



20

Eemaldage amortisaator.



21

Puhastage amortisaatorite paigalduskohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



22

Haarake amortisaatorist kruustangidega.



23

Eemaldage amortisaatori aseme kaas. Kasutage sõrgkangi.



24

Puhastage amortisaatorivarda kinnitus. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



- 25** Eemaldage amortisaatori kolvivarre kinnitus. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage amortisaatori padrunit DDN^o5,2. Kasutage kärstivõtit.



- 26** Eemalda amortisaatori alus, saabas ja stopper.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: amordi tugilaager – VW POLO (AW1, BZ1). Vaata hoolega amortisaatori tugilaager, tolmuksa ja läbilöögipuks üle. Vajadusel vaheta need välja.

- 27** Paigaldage amortisaatorile uus tugilaager, kaitse ja puks.



- 28** Pingutage amortisaatorivarda mutrit. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage amortisaatori padrunit DDN[®]6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 25 Nm pöördemomendiga.



- 29** Töödelge amortisaatorivarda kinnitust. Kasutage vasemääret.



- 30** Paigaldage amortisaatori aseme kaas.



- 31** Vabastage kruustangid ja võtke amortisaator välja.



- 32** Asetage amortisaator rattakoopasse ja kinnitage see.



33 Paigaldage kinnituspolt.



34 Tõstke hüdraulilist ülekanDETUNGRAUDA 10-15 cm võrra.



35 Paigaldage kinnituspoldid.



36 Pingutage amortisaatori padja kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga. +45°



37 Määrige amortisaatori tugilaagri kinniteid. Kasutage vasemääret.



38 Taaspaigaldage aktiivsõe paak.



39 Pingutage aktiivsõe paagi kinnitit. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 12 Nm pöördemomendiga.



40 Määrige aktiivsõe paagi kinnitust. Kasutage vasemääret.



41 Paigaldage rattakoopa kate selle paigalduskohta.



42 Keerake logari kinnitid kinni. Kasutage tähikvõtit T25. Kasutage kärstivõtit.



AUTODOC soovitab:

- Kinnituste korrektseks pinguldamiseks peate te vedrustuse osad tungraua abil nende tööasendisse tõstma.

43

Pingutage amortisaatori alumist kinnitust. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 70 Nm pöördemomendiga.+180°



AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

44

Eemaldage tagumise käänmiku alt toetus.



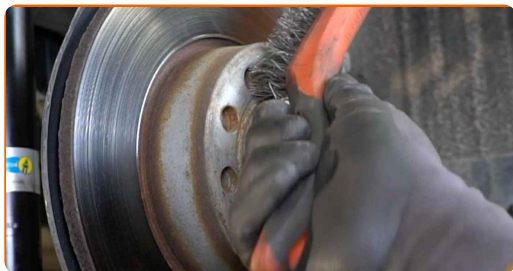
AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: amordi tugilaager – VW POLO (AW1, BZ1). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

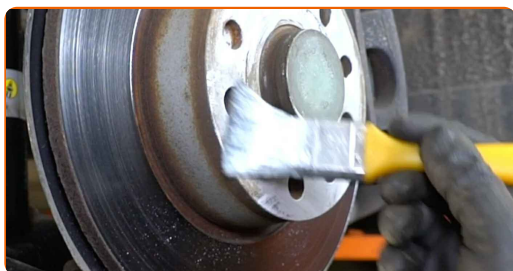
45

Töödelge amortisaatori kinnitusi. Kasutage vasemääret.

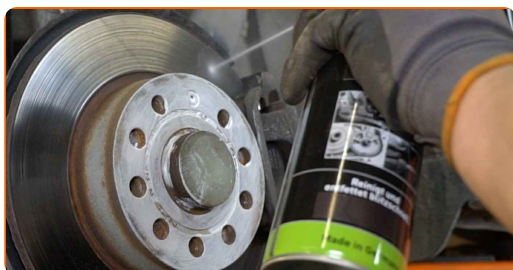
46 Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja.



47 Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage keraamilist määret.



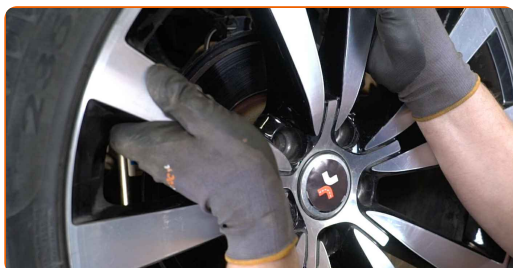
48 Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: amordi tugilaager – VW POLO (AW1, BZ1). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

49 Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. VW POLO (AW1, BZ1)

50

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



51

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



52

Eemaldage tungrauad ja tökiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ESIAMORTIDE TUGILAAGRI: LAI VALIK

(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.