



Kuidas vahetada **VW**
Polo Classic (6V2)
mootoriõli ja filtrit –
õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

VW Polo Classic (6V2) 1.6, VW Polo Classic (6V2) 1.4, VW Polo Classic (6V2) 1.4 16V

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul
VW Polo Hatchback (6N1) 1.0

VAHETAMINE: MOOTORIÕLI JA FILTER – VW POLO CLASSIC (6V2). TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:



- Terashari
- Universaalne puhastav spreid
- Momentvõti
- Kruvikeeraja otsik nr.19
- Kruvikeeraja otsik nr.30
- Käristivõti
- Lehter
- Õli väljalaskevann
- Poritiivakate

Osta tööriistu

Vahetamine: mootoriõli ja filter – VW Polo Classic (6V2). AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Asendage õlifiltrit iga kord, kui vahetate mootoriõli.
- Kandke kindaid, et ennetada kontakti kuumade vedelikega.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – VW Polo Classic (6V2) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1 Avage kapott.

2 Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekattet.

3 Keerake lahti õlifiltri kork.



4 Tõmmake õlimõõtevarras üles.



5 Tõstke autot kasutades tungrauda või asetage see kanalile.

Vahetamine: mootoriõli ja filter – VW Polo Classic (6V2). Soovitus AUTODOC'i ekspertidelt:

- Sõiduk peab olema tasasel kiilul, kui see on nurga alla peab äravoolu pistik olema madalamas punktis.
- Kõik tööd tuleks teostada jahtunud mootoriga.

6

Asetage tühjendamisaugu alla vähemalt 4 liitrine konteiner kasutatud õli jaoks.



7

Puhastage õlipanni tühjendusava. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



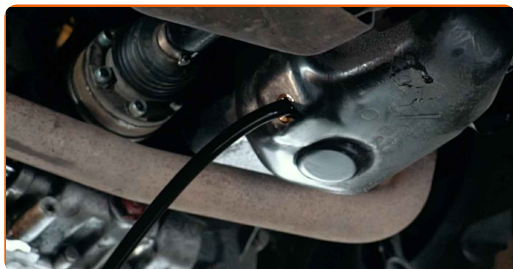
8

Keerake tühjenduskorki. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage kärstivõtit.



9

Nõrutage kasutatud õli.

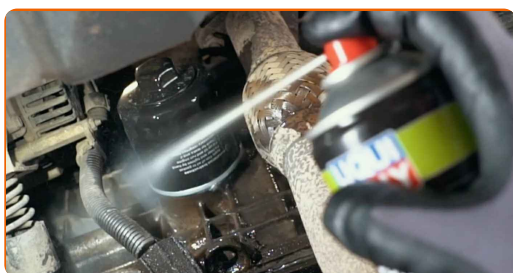


Vahetamine: mootoriõli ja filter – VW Polo Classic (6V2). AUTODOC soovitab:

- Ettevaatust! Õli võib olla kuum.

10

Puhastage õlifilter. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



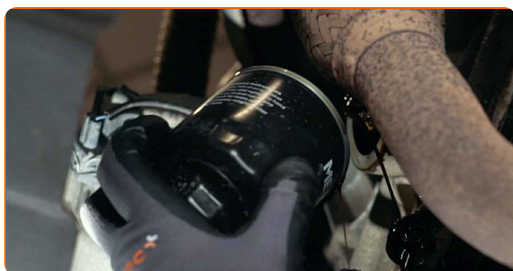
11

Keerake õlifilter lahti. Kasutage padrunit Nr.30. Kasutage kärstivõtit.



12

Eemaldage õlifilter.



Vahetamine: mootoriõli ja filter – VW Polo Classic (6V2). Professionaalid soovitavad:

- Liigutage konteinerit üles. Õli hakkab nõrguma tühjendusavast niipea kui olete eemaldanud õlifiltri.

13

Puhastage õlifiltri pesa. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



14

Määrige uue õlifiltri kummitihendit väikse koguse uue õliga.



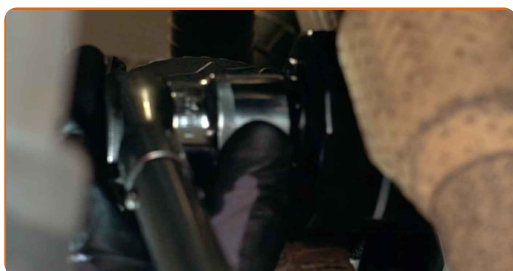
15

Paigaldage uus õlifilter.



16

Pingutage õlifiltrit. Jälgige kindlasti soovituslikku pingutustugevust. Kasutage padrunit Nr.30. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 23 Nm pöördemomendiga.

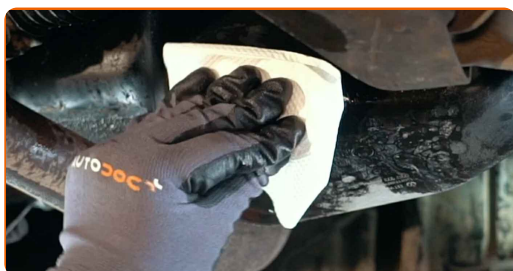


AUTODOC soovitab:

- Oodake kuni õli on täielikult tühjendusavast välja nõrgunud.

17

Puhastage õlipanni tühjendusava.



18

Keerake sisse uus tühjenduskork ja pingutage seda. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 28 Nm pöördemomendiga.



19

Puhastage õlipanni tühjendusava. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



20 Laske auto alla.

21 Eemaldage õli täiteava kork.



22 Paigaldage lehter.

23 Valage uus õli mootorisse, järgides autotootja poolt soovitatud kogust.



Vahetamine: mootoriõli ja filter – VW Polo Classic (6V2). Professionaalid soovivad:

- Kasutage tootjapoolt soovitatud õli.

24 Kontrollige õlitaset kasutades mõõtevarrast. Vajadusel lisagi õli.



Pöörake tähelepanu!

- Õlitase peaks olema vahemikus Min ja Max.

25

Paigaldage õli täite kork.



26

Pingutage õli täiteava korki.



27

Käivitage mootor paariks minutiks.



28

Pärast õlirõhu hoiatustule kustumist seisake mootor.

29

Kontrollige õlitaset 5 minutit pärast mootoritöö lõpetamist, kasutage selleks mõõtevarrast, vajadusel kallake õli juurde.



Pöörake tähelepanu!

- Õlitase peaks olema vahemikus Min ja Max.
- Veenduge, et õli täieava kork oleks korrektselt pingutatud.
- Kontrollige tühjendusava keermestatud korki ja õlifiltri tihendit tiheduse suhtes. Vajadusel pingutage ettevaatlikult.

30

Eemaldage kaitsekate.

31

Sulgege kapott.

Vahetamine: mootoriõli ja filter – VW Polo Classic (6V2). AUTODOC soovitab:

- Pange tähele, et õlirõhu hoiatustuli, mis annab märku ebapiisavast rõhust määrimissüsteemis võib seekord põleda pisut kauem. Pärast paari sekundit täidab õli kõik kanalid ja tuli kustub.
- Selleks, et kaitsta keskkonda saastumise eest veenduge, et viite kasutatud filtrid spetsiaalsetesse kogumispunktidesse.

HEA TÖÖ!

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON  Google Play

Download on the  App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ÕLIFILTRI: LAI VALIK

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.