



Kuidas vahetada **VW**
Polo Classic (6V2) esi-
vedruamort – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

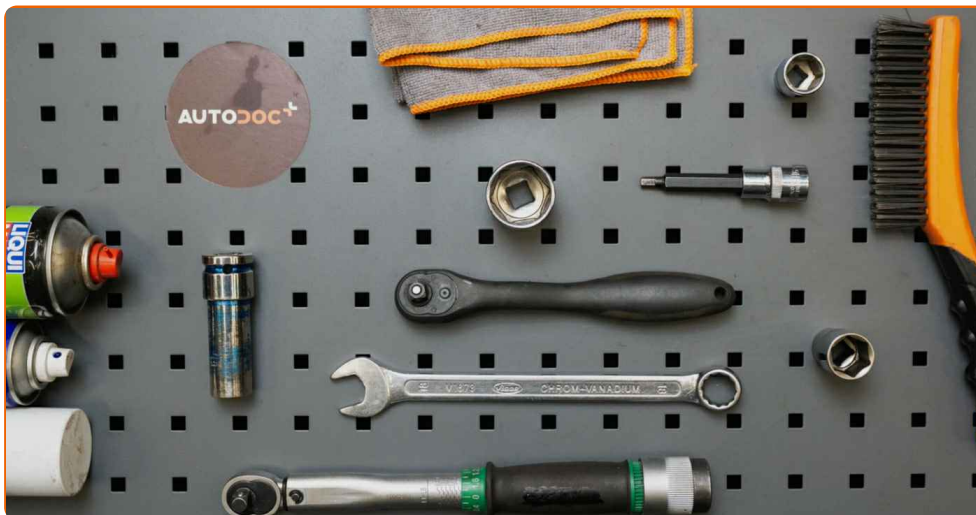
Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

VW Polo Classic (6V2) 1.6, VW Polo Classic (6V2) 1.9 TDI, VW Polo Classic (6V2) 1.8, VW Polo Classic (6V2) 2.0

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul VW Polo Hatchback (6N1) 1.0

VAHETAMINE: VEDRUAMORT – VW POLO CLASSIC (6V2). TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Momentvõti
- Lehtsilmusvõti Nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- Kruvikeeraja otsik nr.30
- Kuuskant otsik Nr.H6
- Rehvi löökpadrund Nr.17
- Käristivõti
- Toruvõti
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Hüdrauliline tungraud
- Poritiivakate
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

Vahetamine: vedruamort – VW Polo Classic (6V2). AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Mõlemad esivedrustuse vedrupüstakud tuleb asendada samaaegselt.
- Asendamisprotseduur on identne esivedrustuse vasaku ja parema amordipüstaku puhul.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – VW Polo Classic (6V2) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

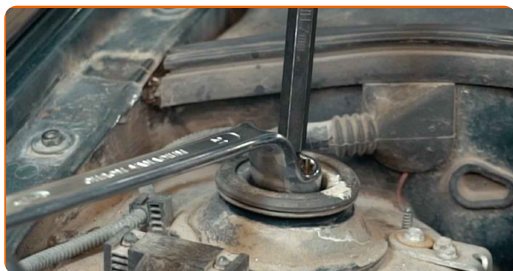
1 Avage kapott.

2 Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.

3 Puhastage vedrutaldriku ülemine kinnitus. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

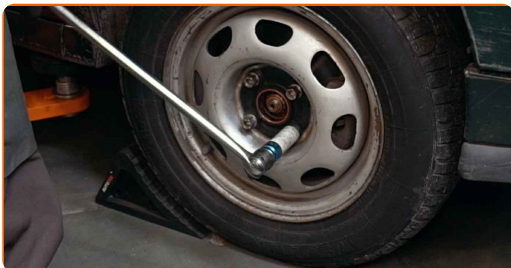


4 Vabastage vedruamordi tugilaagri ülemine kinnitus. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage kärstivõtit.



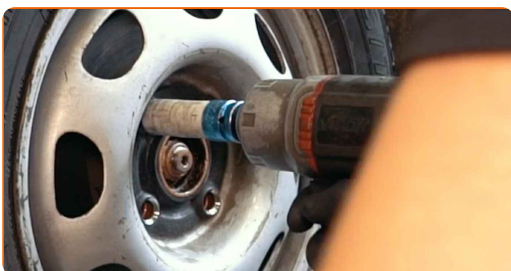
5 Fikseerige rattad tõkisingadega.

6 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



7 Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

8 Keerake lahti ratta poldid.



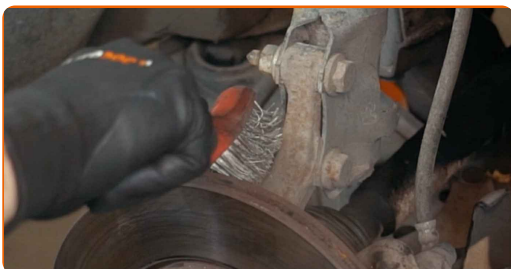
AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. VW Polo Classic (6V2)

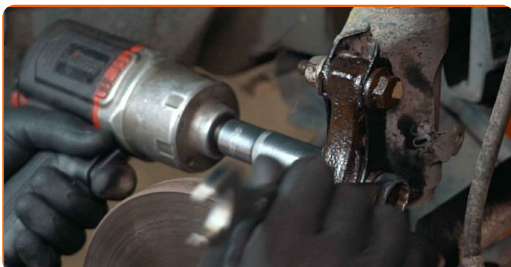
9 Eemaldage ratas.



- 10** Puhastage kinnitused, mis ühendavad amordipüstakut käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



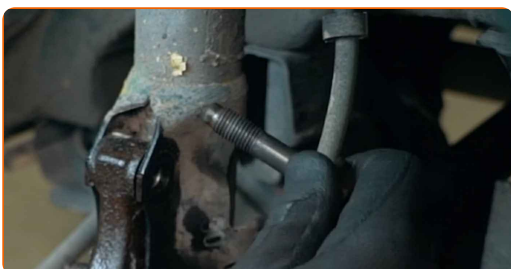
- 11** Keerake küünalvedru ja käänmikku ühendavad kinnitid lahti. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



- 12** Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



- 13** Eemaldage kinnituspoldid.



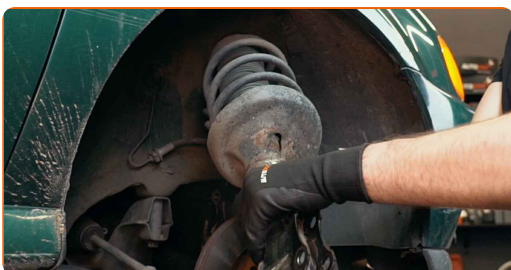
14 Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg.



15 Keerake küünalvedru ülemine kinnitus lahti.



16 Eemaldage suspensiooni tugipost.



17 Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.



Vahetamine: vedruamort – VW Polo Classic (6V2). AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

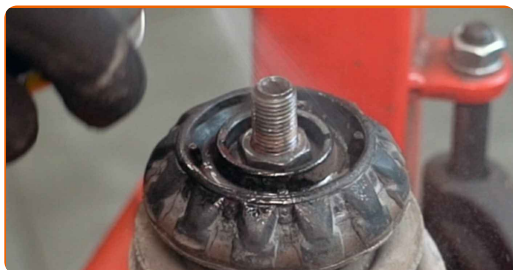
18

Suruge vedru kokku.



19

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



20

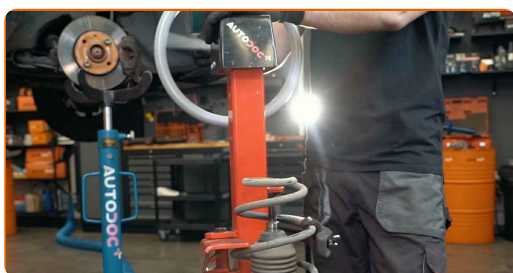
Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage kärstivõtit.



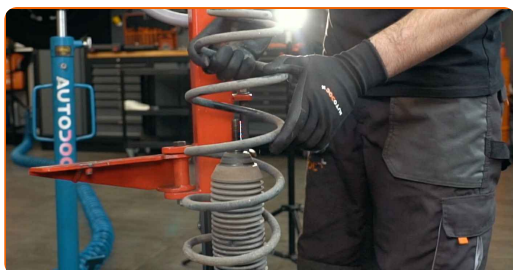
21 Eemaldage ülemine tugiposti raam.



22 Vabastage spiraalvedru.



23 Eemaldage vedru.



24 Eemaldage amortisaatori tolmuKate ja stopper.

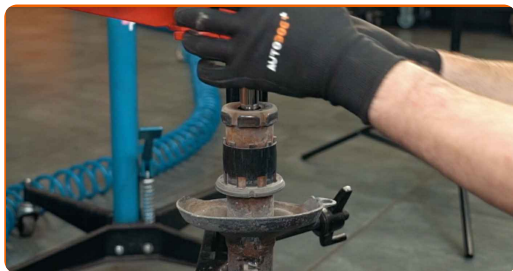


AUTODOC soovitab:

- Vaetamine: vedruamort – VW Polo Classic (6V2). Vaata hoolega amortisaatori tugilaager, tolmuKate ja läbilöögipuks üle. Vajadusel vaheta need välja.

25

Eemaldage vana amortisaator hüdraulilisest spiraalvedru tõmmitsast.

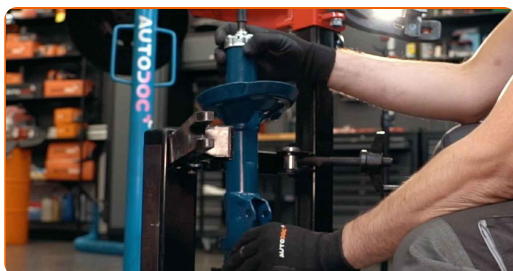


Vahetamine: vedruamort – VW Polo Classic (6V2). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Enne uue amortisaatori paigaldamist, tuleks seda käsitsi 3-5 korda pumbata.

26

Paigaldage hüdraulilisse spiraalvedru tõmmitsasse uus amortisaator.



27

Paigaldage tolmuKate ja uue amortisaatori stopper.



28

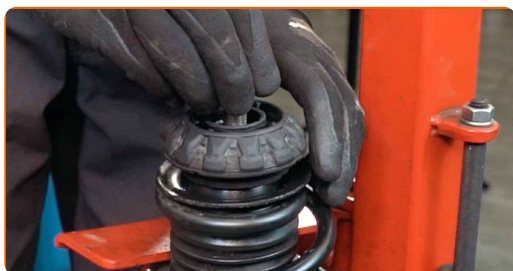
Paigaldage amortisaatori vedru.



29 Suruge vedru kokku.



30 Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager.



31 Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.

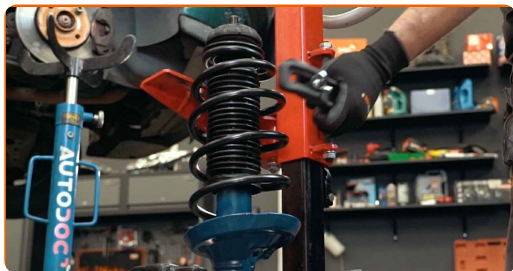


Vahetamine: vedruamort – VW Polo Classic (6V2). Professionaalid soovivad:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

32

Laske vedru surve alt vabaks.



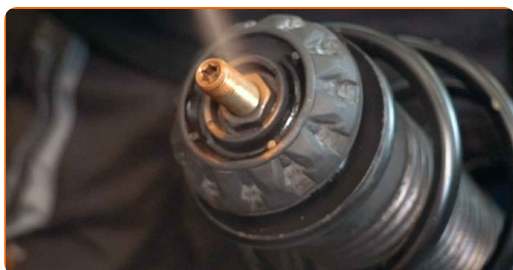
33

Eemaldage vedrupüstaku koost.



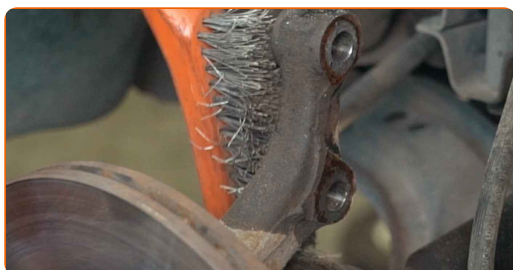
34

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage vasemääret.



35

Puhastage vedruamordi paigalduspesad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



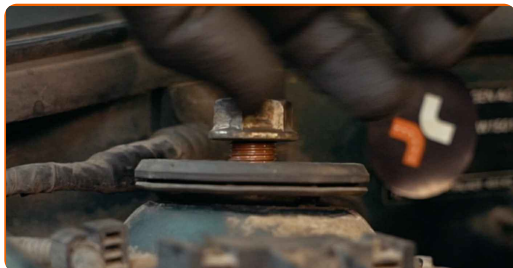
36

Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



37 Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge.

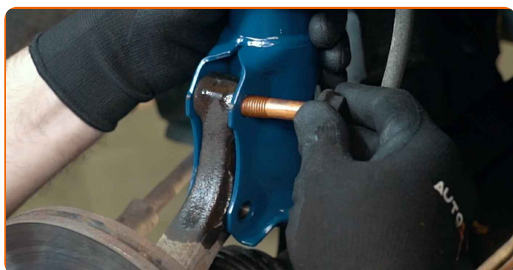
38 Keerake amordi tugiposti ülemine vedru kinni. Ärge pingutage neid.



AUTODOC soovitab:

- VW Polo Classic (6V2) – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni.

39 Paigaldage kinnituspoldid.

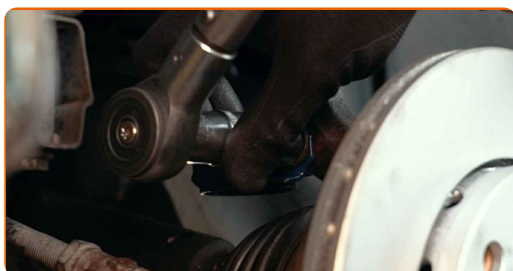


40 Keerake küünalvedru ja käänmikku ühendavad kinnitid kinni. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



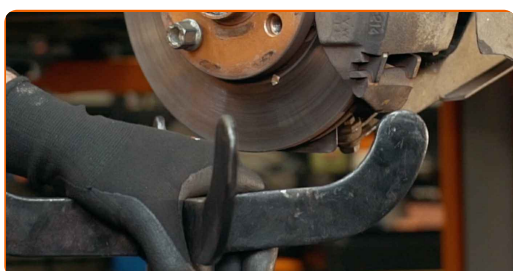
41

Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 95 Nm pöördemomendiga.



42

Eemalda toetust käändtelje alt.

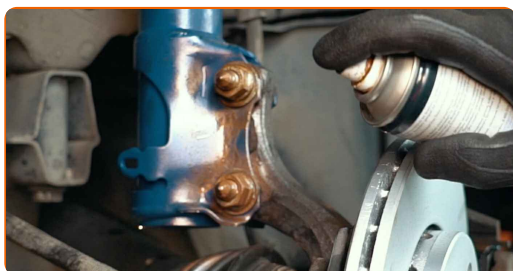


AUTODOC soovitab:

- Vaetamine: vedruamort – VW Polo Classic (6V2). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

43

Määrige amordipüstaku kinnitusi. Käsitlege käändtelje kinnitusi. Kasutage vasemääret.



44

Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja.

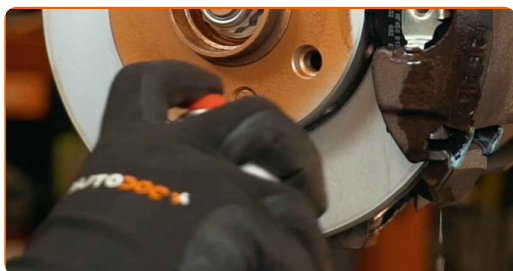
45

Määrige pinda, kus piduriketras puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



46

Puhastage piduriketras pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.

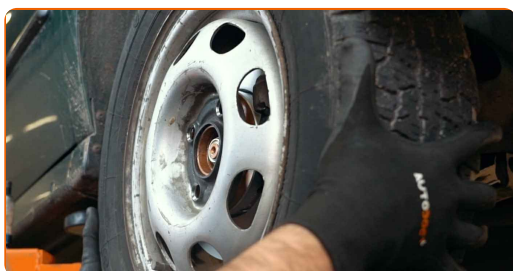


AUTODOC soovib:

- Vahtamine: vedruamort – VW Polo Classic (6V2). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

47

Paigaldage ratas.

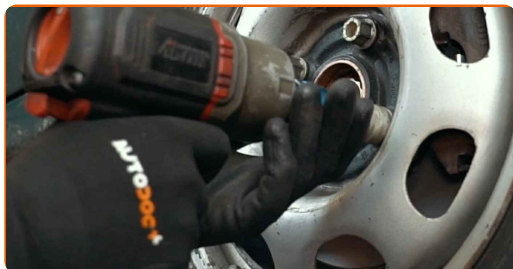


AUTODOC soovib:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. VW Polo Classic (6V2)

48

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



49

Laske auto alla.

50

Pingutage rattapolte kasutades ristmustrit. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



51

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



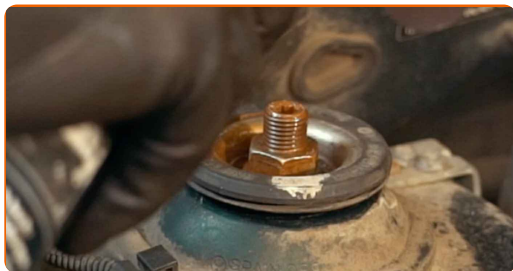
52

Pingutage küünalvedru ülemisi kinniteid. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



53

Käidelge küünalvedru ülemist aset. Kasutage vasemääret.



54

Eemaldage kaitsekate.

55

Sulgege kapott.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

AMORTISAATORITE: LAI VALIK

(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.