



Kuidas vahetada **VW**  
**Polo Classic (6V2)** esi-  
rattalaagri – õpetus

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

### Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

VW Polo Classic (6V2) 1.6, VW Polo Classic (6V2) 1.4, VW Polo Classic (6V2) 1.9 SDI, VW Polo Classic (6V2) 1.9 TDI, VW Polo Classic (6V2) 1.8, VW Polo Classic (6V2) 1.7 SDI, VW Polo Classic (6V2) 1.4 16V, VW Polo Classic (6V2) 2.0

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul VW GOLF III (1H1) 1.9 D

**VAHETAMINE: RATTALAAGRI – VW POLO CLASSIC (6V2). TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Universaalne puhastav spreid
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Momentvõti
- Lehtsilmusvõti Nr.10
- Lehtsilmusvõti Nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.19
- Kruvikeeraja otsik nr.30
- Torx otsik T30
- Kuuskant otsik Nr.H7.
- Rehvi löökpadrund Nr.17
- Pukside ja laagrite vahetamiskomplekt
- Käristivõti
- Toruvõti
- Lapiku Otsaga Kruvikeeraja
- Sõrgkang
- Kruustangid
- Lukustusrõnga tangid
- Laagrieraldaja
- Kuulliigendi tõmmits
- Tõkiskingad

**Osta tööriistu**

Vahetamine: rattalaagri – VW Polo Classic (6V2). AUTODOC soovib:

- Ärge taaskasutage laagrite komplekti oma VW Polo Classic (6V2) autol.
- Rattarummu laagri asendamise protseduur on sama telje mõlema ratta puhul identne.
- Hoiatus! Lülita mootor välja enne, kui alustad tööd – VW Polo Classic (6V2)

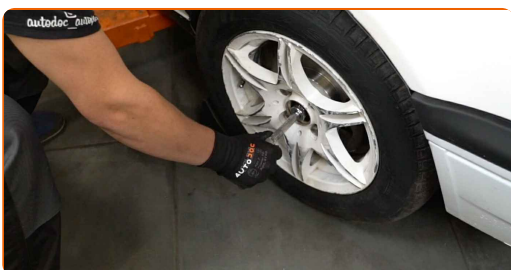
## SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

**1** Fikseerige rattad tõkisingadega.

**2** Puhastage veovõlli kinnitus. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

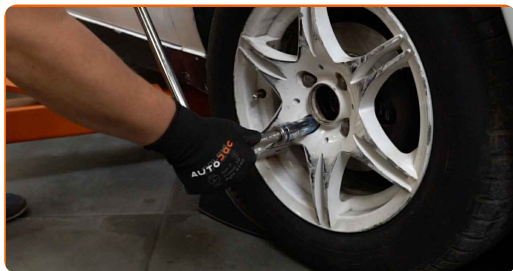


**3** Lõdvendage veovõlli kinnitus. Kasutage padrunit Nr.30. Kasutage toruvõtit.



4

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.

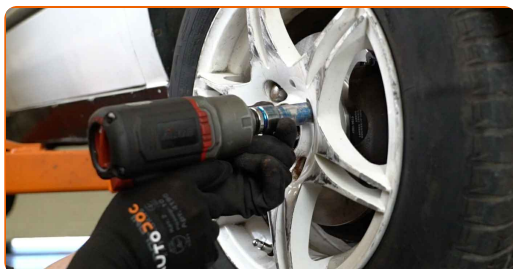


5

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

6

Keerake lahti ratta poldid.



**Vahetamine: rattalaagri – VW Polo Classic (6V2). Soovitus:**

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

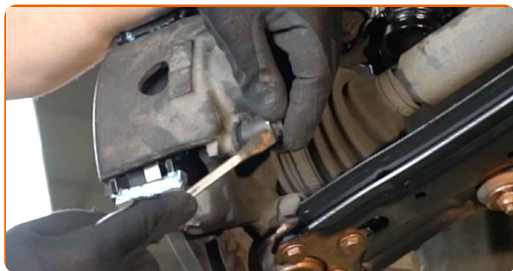
7

Eemaldage ratas.



8

Eemaldage pidurisadula juhttihvtide tolmuaitsekorgid. Kasutage sõrgkangi.



9

Keerake lahti pidurisadula kinnitused. Kasutage tähikut Nr.H7. Kasutage kärstivõtit.



10

Vabastage piduriklotsid. Kasutage sõrgkangi.



11

Eemaldage pidurisadul.



Vahetamine: rattalaagri – VW Polo Classic (6V2). Professionaalid soovivad:

- Siduge sadul traadiga suspensiooni või kere külge ilma pidurivoolikut lahti ühendamata, et ennetada rõhu kadumist pidurdussüsteemist.
- Veenduge, et pidurisadul ei ripu pidurivoolikute peal.
- Ärge vajutage piduripedaali pärast pidurisadula eemaldamist. Selle tulemusena võib kolb pidurisilindrist välja kukkuda ning esineda pidurivedeliku leke ja süsteemi rõhutustamine.
- Kontrollige pidurisadula kinnitusi, pidurisadula juhttihvte ja kaitsekummi. Vajadusel puhastage need.

12

Eemaldage piduriklotsid. Kasutage sõrgkangi.



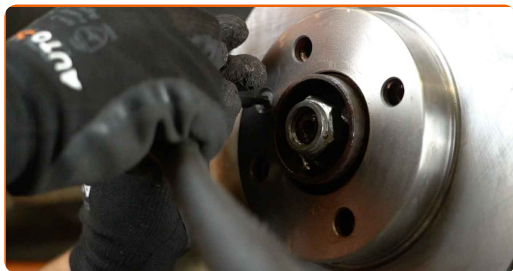
13

Puhastage piduriketta kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



14

Keerake pidur lahti. Kasutage tähikvõtit T30. Kasutage kärstivõtit.



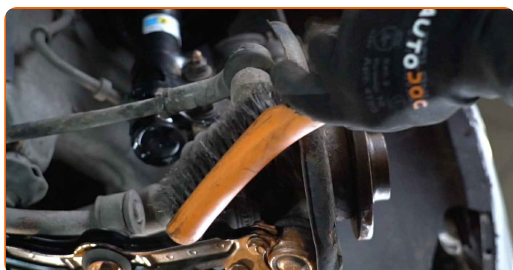
15

Eemaldage piduriketas.



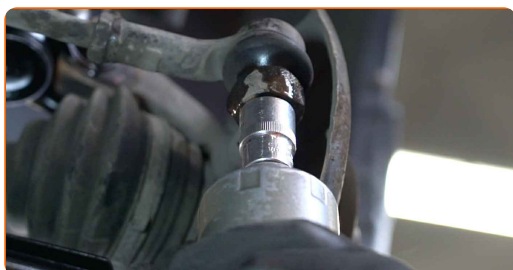
16

Puhastage kinnitus, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



17

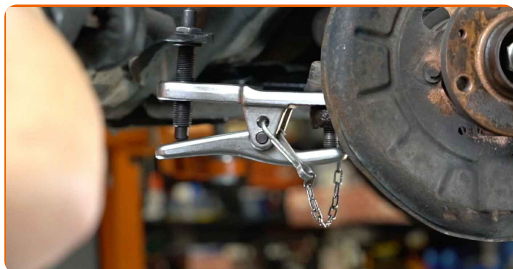
Keerake lahti käänmiku lõppkinnituse mutter. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage kärstivõtit.





18

Ühendage lahti roolilati ots käänmikust. Kasutage kuulliigendi eemaldajat.



19

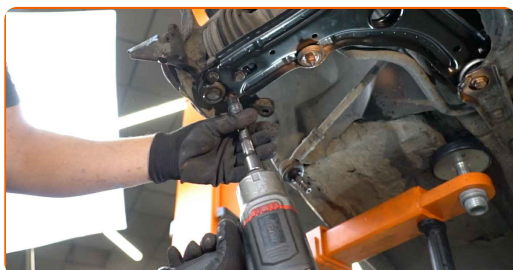
Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

### AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: rattalaagri – VW Polo Classic (6V2). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.
- Kandke kaitseprille.

20

Keerake õõtshooba ja kuulliigendit ühendavad kinnitid lahti. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



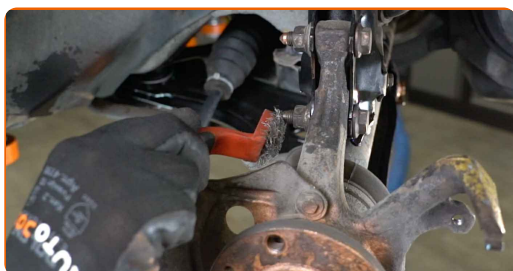
21

Eemaldage kinnitusmutter.



22

Puhastage kinnitused, mis ühendavad amordipüstakut käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



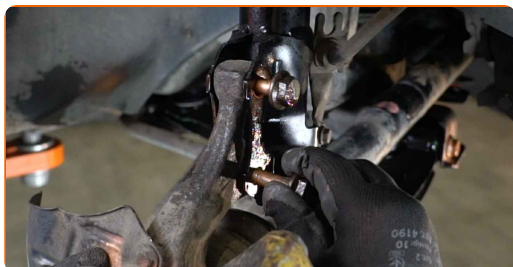
23

Keerake küünalvedru ja käänmikku ühendavad kinnitid lahti. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



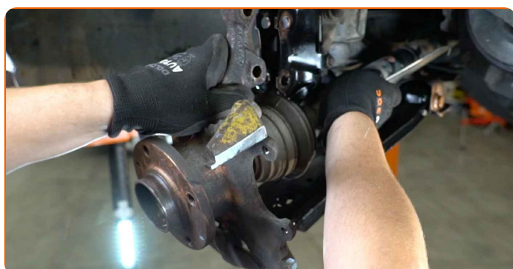
24

Eemaldage kinnituspoldid.



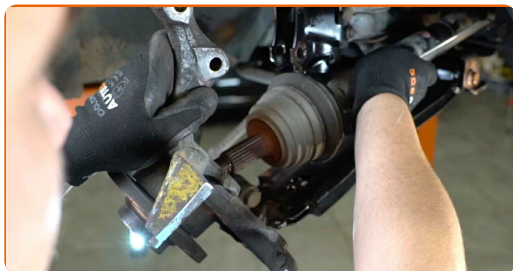
25

Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg.



26

Eemaldage veovõll.

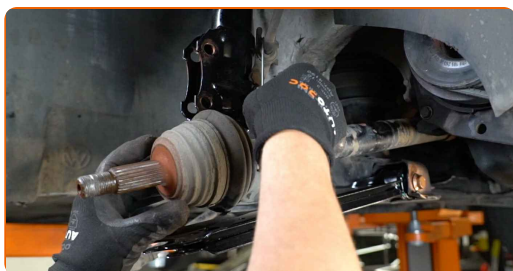


Vahetamine: rattalaagri – VW Polo Classic (6V2). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Veenduge, et veovõll poleks laetud (kui auto on üles tõstetud).

27

Eemaldage käändtelg koos rummuga.



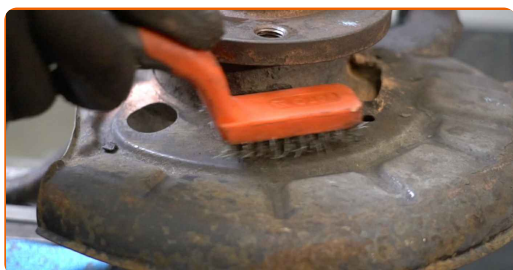
28

Asetage kokkupandud käändtelg koos rattarummuga kruustangide vahele.



29

Puhastage piduriketta katte kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



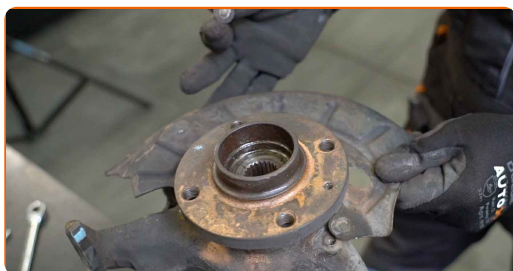
30

Keerake piduriketta kate kinnitused lahti. Kasutage kombivõtit Nr. 10.



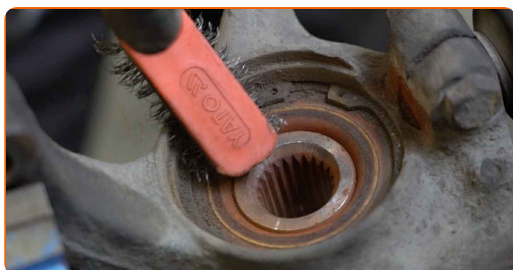
31

Eemaldage piduriketta kate.



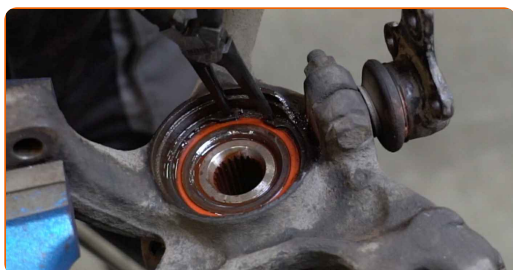
32

Puhastage rattarummu laagrite hoiderõngas. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



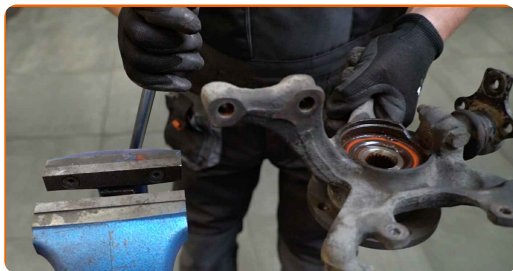
33

Eemaldage rattarummu laagri hoiderõngas. Kasutage lukustusrõnga tange.



34

Laske kruustangid lahti ja eemaldage kokkupandud käändtelg koos rattarummuga.



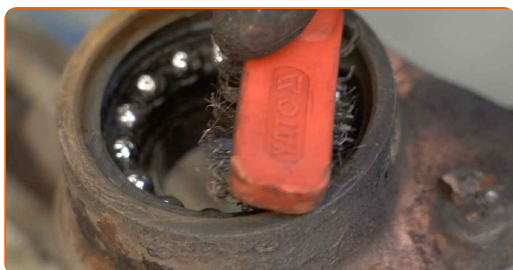
35

Eemaldage rattarumm käändtelje küljest. Kasutage pukside ja laagrite vahetamiskomplekt.



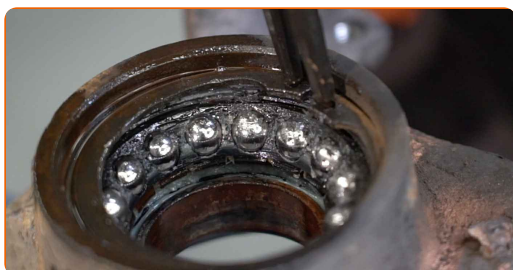
36

Puhastage rattarummu laagrite hoiderõngas. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



37

Eemaldage rattarummu laagri hoiderõngas. Kasutage lukustusrõnga tange.



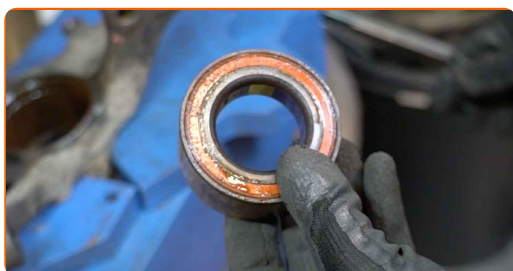
38

Suruge rattarummu laager välja. Kasutage pukside ja laagrite vahetamiskomplekt.



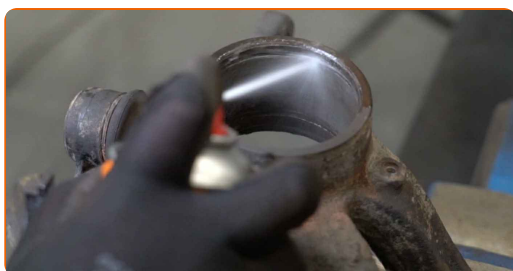
39

Tõmmake laagri sisemine soon rattarummu küljest lahti. Kasutage pukside ja laagrite vahetamiskomplekt. Kasutage laagrieraldajat.



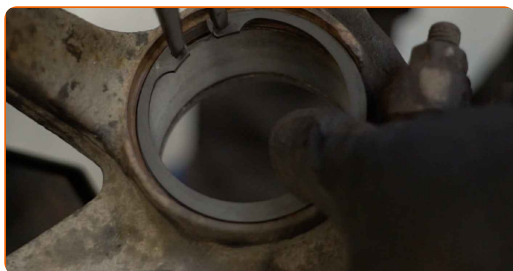
40

Puhastage rummu laagri kinnituspesa. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



41

Paigaldage rattarummu laagri hoiderõngas. Kasutage lukustusrõnga tange.



42

Suruge uus laager käändtelge. Kasutage pukside ja laagrite vahetamiskomplekt.



Vahetamine: rattalaagri – VW Polo Classic (6V2). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Kontrollige veendumaks, et rattalaager on õiges asendis. Vältige kõrvalekaldeid.
- Lõpetage laagri pinnale surumine koheselt, kui see on oma kohale läinud.

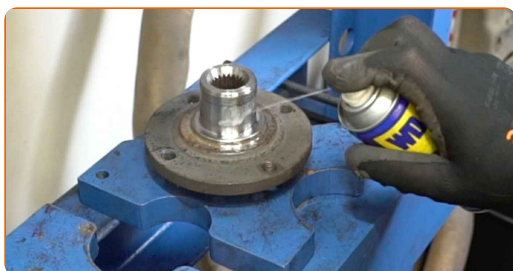
43

Paigaldage rattarummu laagri hoiderõngas. Kasutage lukustusrõnga tange.



44

Puhastage rattarummu paigalduspesa. Kasutage WD-40 aerosooli.



45

Paigaldage käändteljele uus rattarumm. Kasutage pukside ja laagrite vahetamiskomplekt.



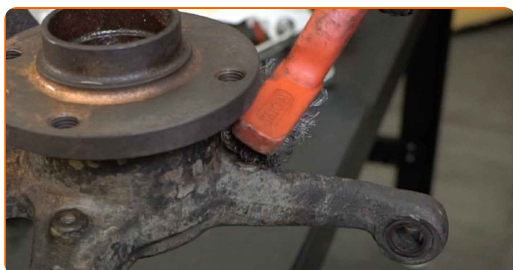
46

Asetage kokkupandud käändtelg koos rattarummuga kruustangide vahele.



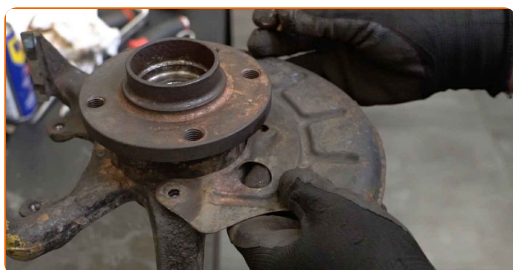
47

Puhastage piduriketta katte ase. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



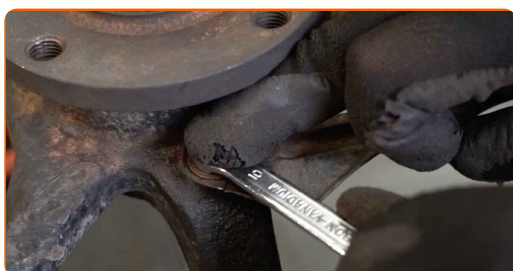
48

Paigaldage piduriketta kate.



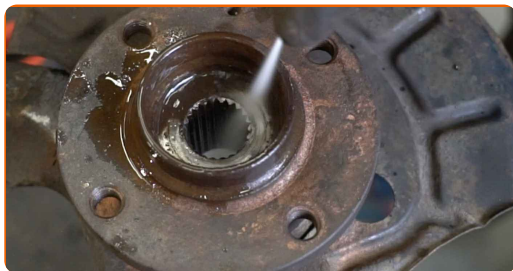
49

Keerake piduriketta katte kinnitused kinni. Kasutage kombivõtit Nr. 10.





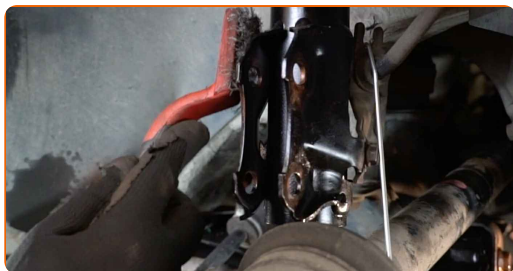
**50** Töödelge rummu kohtadest, kus see puutub kokku pidurikettaga. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



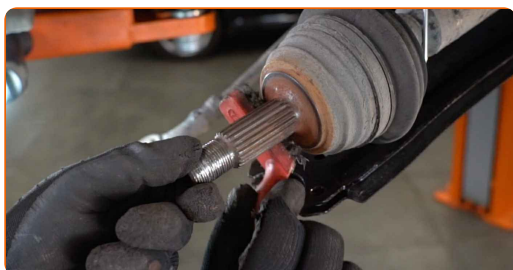
**51** Laske kruustangid lahti ja eemaldage kokkupandud käändtelg koos rattarummuga.



**52** Määrige amordipüstakute paigalduspesad käändteljel. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

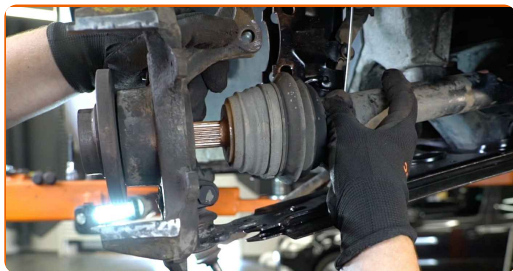


**53** Määrige veovõll veoliigendi ühendusi. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



54

Paigaldage veovõll.



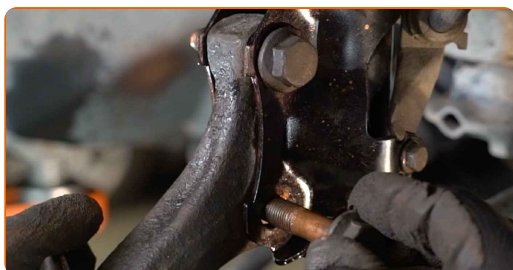
55

Fikseerige amortisaatori tugipost käänmiku külge.



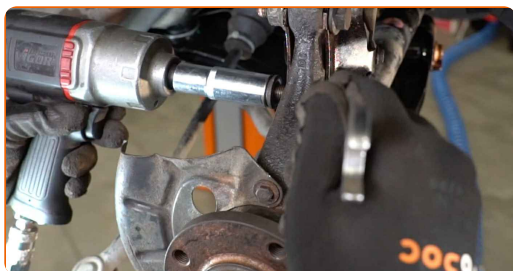
56

Paigaldage kinnituspoldid.



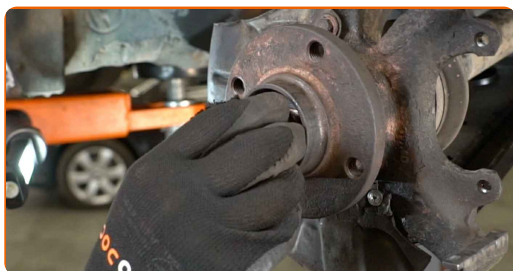
57

Keerake küünalvedru ja käänmikku ühendavad kinnitid kinni. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage toruvõtit.



58

Paigaldage kinnitusmutter.



59

Kruvige kuulliigendi kinnitid kinni. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



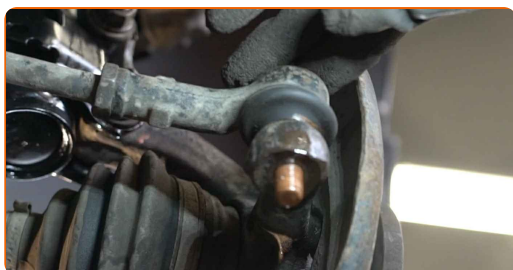
60

Puhastage roolilati otsade paigalduspesad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



61

Ühendage roolilati ots käändteljega.



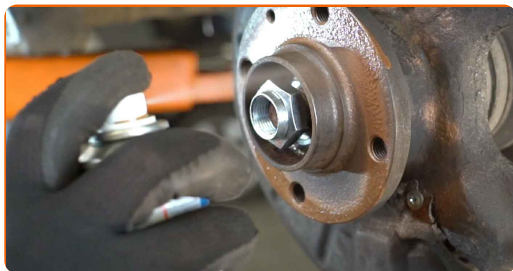
62

Keerake kinni kinnitusmutter, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage kärstivõtit.



63

Puhastage rumm. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



64

Paigaldage piduriketas.



65

Tugevdage piduriketta kinnitused. Kasutage tähkvõtit T30. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 4 Nm pöördemomendiga.



66

Paigaldage piduriklotsid.



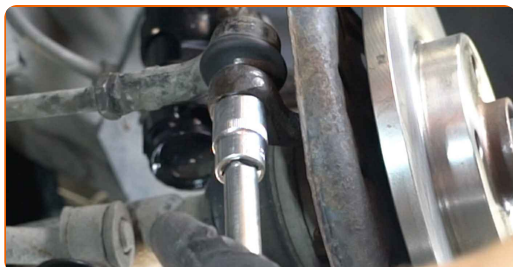
- 67** Paigaldage pidurisadul ja fikseerige see. Kasutage tähikut Nr.H7. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 25 Nm pöördemomendiga.



- 68** Paigaldage pidurisadula juhttihvtide tolmuaitsekorgid.



- 69** Pingutage kinnitusmutrit, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 35 Nm pöördemomendiga.



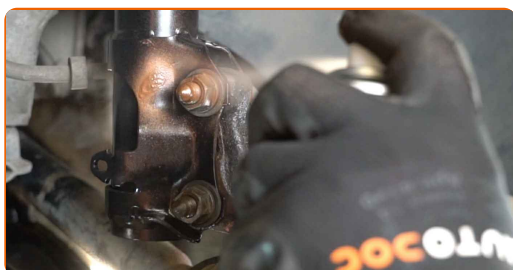
- 70** Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 95 Nm pöördemomendiga.



- 71** Pingutage kuulliigendit ja õõtshooba ühendavaid kinniteid. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 35 Nm pöördemomendiga.



- 72** Määrige amordipüstaku kinnitusi. Töödelge kuulliigendi kinniteid. Töödelge kinnitust, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage vasemääret.



- 73** Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja.



- 74** Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



75

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



Vahetamine: rattalaagri – VW Polo Classic (6V2). Soovitus:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

76

Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia rattast kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. VW Polo Classic (6V2)

77

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.

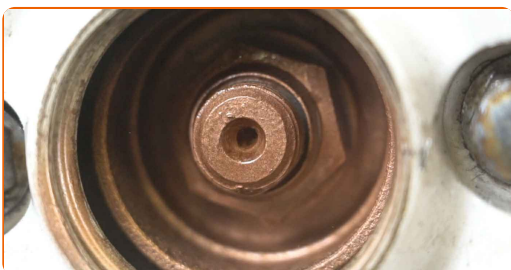


**78** Laske auto alla.

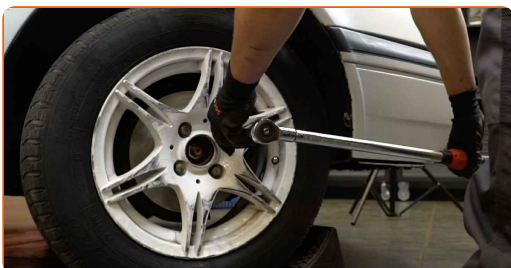
**79** Pingutage veovõlli mutrit. Kasutage padrunit Nr.30. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 230 Nm pöördemomendiga.



**80** Käidelge püsikiirusliigendi kinnitusi. Kasutage vasemääret.



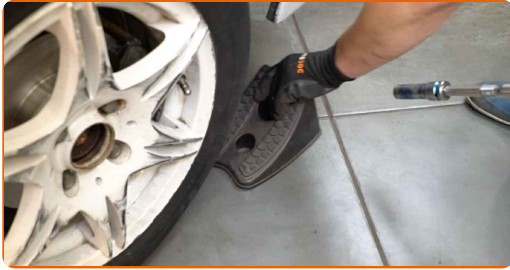
**81** Pingutage rattapolte kasutades ristmustrit. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.





82

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



**HEA TÖÖ!** 

**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**RATTALAAGRI: LAI VALIK**

### **VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.