



Kuidas vahetada **VW**
Polo II Classic (86C, 80)
mootoriõli ja filtrit –
õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

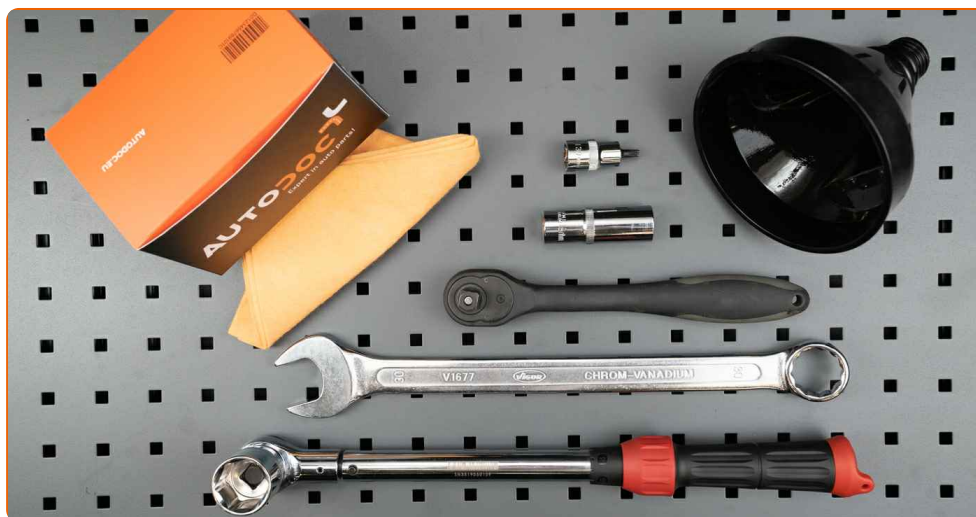
Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

VW Polo II Classic (86C, 80) 1.0, VW Polo II Classic (86C, 80) 1.3 Cat

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul
VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

VAHETAMINE: MOOTORIÕLI JA FILTER – VW POLO II CLASSIC (86C, 80). NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:



- Torx otsik T25
- Kruvikeeraja otsik nr.19
- Kruvikeeraja otsik nr.30
- Lehtsilmusvõti Nr. 30
- Momentvõti
- Õli väljalaskevann
- Lehter

Osta tööriistu

Vahetamine: mootoriõli ja filter – VW Polo II Classic (86C, 80). AUTODOCi soovitus:

- Asendage õlifiltrit iga kord, kui vahetate mootoriõli.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.
- Kandke kindaid, et ennetada kontakti kuumade vedelikega.

VAHETAMINE: MOOTORIÕLI JA FILTER – VW POLO II CLASSIC (86C, 80). JÄRGI NEID SAMME:

1 Avage kapott.

2 Tõstke autot kasutades tungrauda või asetage see kanalile.

AUTODOC soovitab:

- Sõiduk peab olema tasasel kiilul, kui see on nurga alla peab äravoolu pistik olema madalamas punktis.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

3 Tehke lahti õlipanni alumise katte kinnitused. Kasutage tähikvõtit T25.



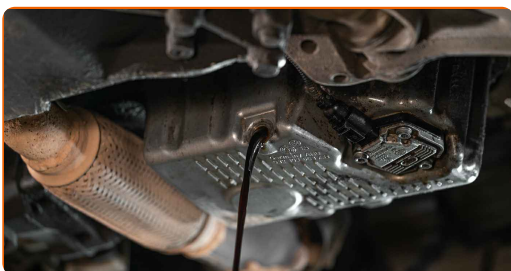
4

Asetage tühjendamisaugu alla vähemalt 4 liitrine konteiner kasutatud õli jaoks.



5

Keerake tühjenduskorki. Kasutage kruvikeeraja padrunit Nr.19 või silmusvõtit Nr.19. Nõrutage kasutatud õli.



Vahetamine: mootoriõli ja filter – VW Polo II Classic (86C, 80). AUTODOC soovib:

- Ettevaatust! Õli võib olla kuum.
- Oodake kuni õli on täielikult tühjendusavast välja nõrgunud.

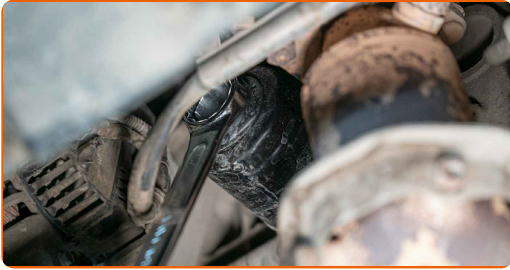
6

Liigutage konteiner õlifiltri alla.



7

Keerake õlifilter lahti. Kasutage kombivõtit Nr. 30.



8

Valmistage ette konteiner vana õlifiltri jaoks. Pange vana õlifilter konteinerisse.

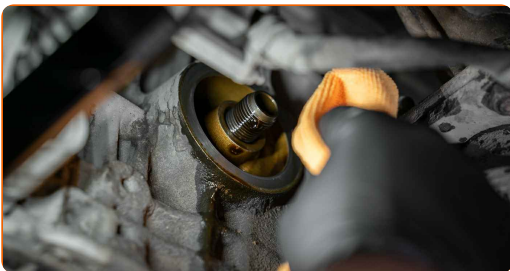


Vahetamine: mootoriõli ja filter – VW Polo II Classic (86C, 80). AUTODOC-i soovitus:

- Liigutage konteinerit üles. Õli hakkab nõrguma tühjendusavast niipea kui olete eemaldanud õlifiltri.

9

Puhastage õlifiltri pesa.

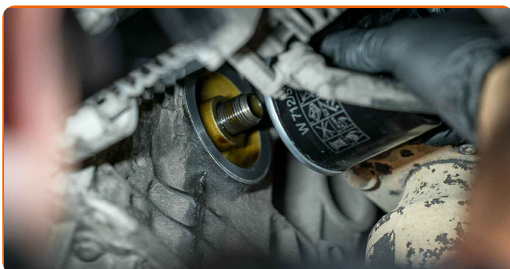


AUTODOC soovitab:

- Määrige uue õlifiltri kummitihendit väikse koguse uue õliga.

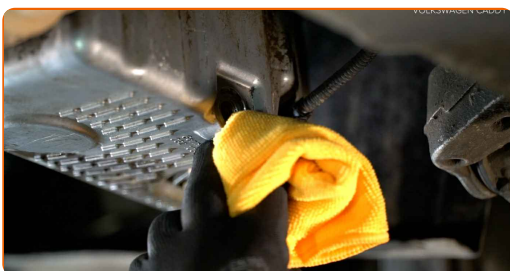
10

Keerake uus filter oma kohale. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 20 Nm pöördemomendiga.



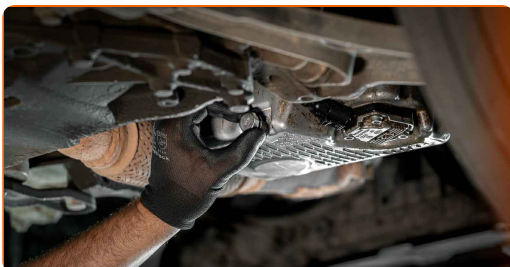
11

Puhastage õlipanni tühjendusava.



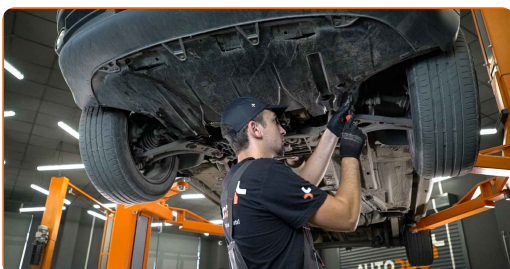
12

Keerake sisse uus tühjenduskork ja pingutage seda. Kasutage kruvikeeraja padrunit Nr.19 või silmusvõtit Nr.19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 30 Nm pöördemomendiga.



13

Pange tagasi õlipanni alumine kate. Pingutage õlipanni alumise katte kinnitusi. Kasutage tähikvõtit T25.

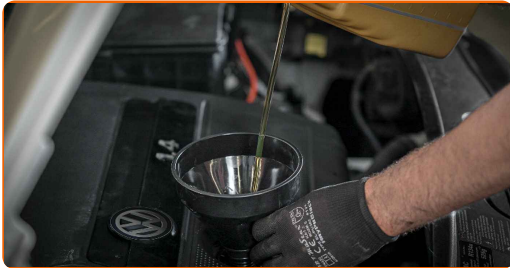


14

Laske auto alla.

15

Keerake lahti õlifiltri kork. Paigaldage lehter. Valage uus õli mootorisse, järgides autotootja poolt soovitatud kogust.

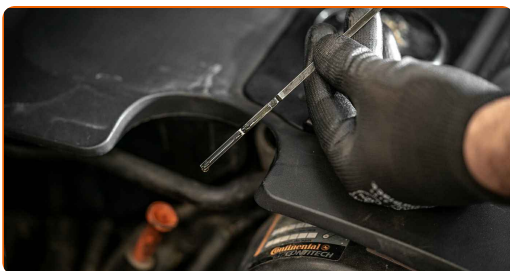


Vahetamine: mootoriõli ja filter – VW Polo II Classic (86C, 80). AUTODOC'i eksperdid soovitavad:

- Kasutage tootjapoolt soovitatud õli.

16

Kontrollige õlitaset kasutades mõõtevarrast. Õlitase peaks olema vahemikus Min ja Max. Vajadusel lisagi õli.



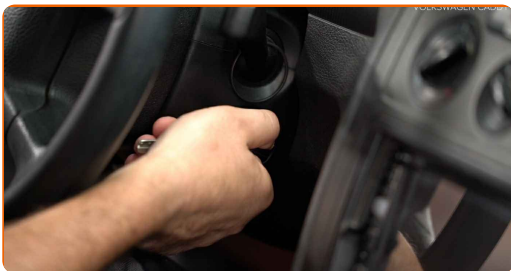
17

Pingutage õli täiteava korki.



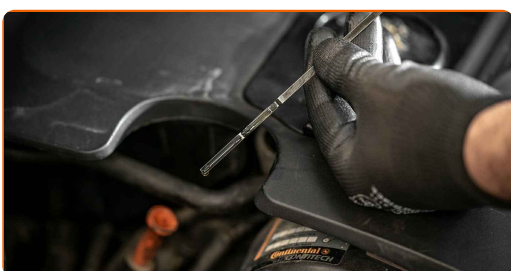
18

Käivitage mootor paariks minutiks. Pärast õlirõhu hoiatustule kustumist seisake mootor.



19

Kontrollige õlitaset 5 minutit pärast mootoritöö lõpetamist, kasutage selleks mõõtevarrast, vajadusel kallake õli juurde. Õlitase peaks olema vahemikus Min ja Max.



Vahetamine: mootoriõli ja filter – VW Polo II Classic (86C, 80). Professionaalid soovitavad:

- Veenduge, et õli täieava kork oleks korrektselt pingutatud.
- Kontrollige tühjendusava keermestatud korki ja õlifiltri tihendit tiheduse suhtes. Vajadusel pingutage ettevaatlikult.

20

Sulgege kapott.

Vahetamine: mootoriõli ja filter – VW Polo II Classic (86C, 80). Soovitus
AUTODOCi ekspertidelt:

- Pange tähele, et õlirõhu hoiatustuli, mis annab märku ebapiisavast rõhust määrimissüsteemis võib seekord põleda pisut kauem. Pärast paari sekundit täidab õli kõik kanalid ja tuli kustub.
- Selleks, et kaitsta keskkonda saastumise eest veenduge, et viite kasutatud filtrid spetsiaalsetesse kogumispunktidesse.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ÕLIFILTRI: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2021 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbH-le.