



Kuidas vahetada **VW**
Polo III Classic (6V2)
sidurikomplekt – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

i Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

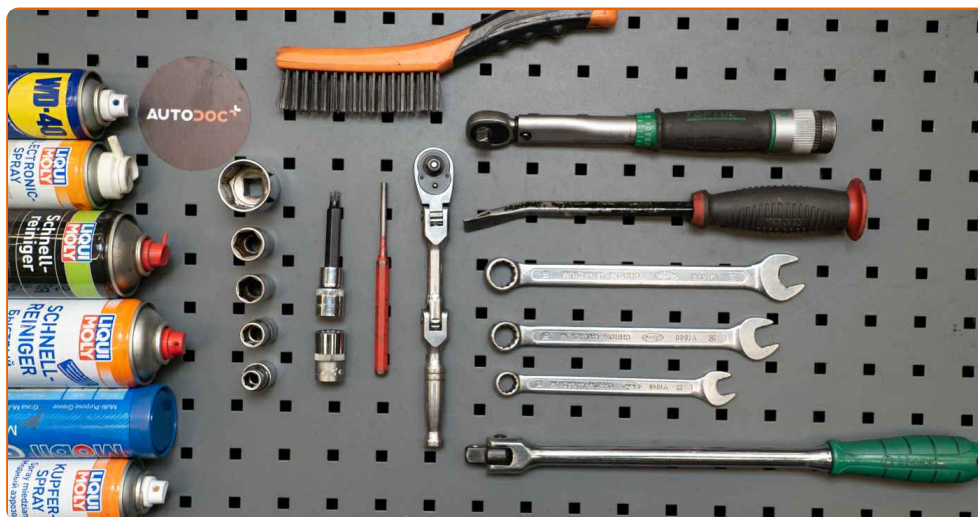
VW Polo III Classic (6V2) 1.4

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul

VW Polo III Hatchback (6N1) 1.0

VAHETAMINE: SIDURIKOMPLEKT – VW POLO III
CLASSIC (6V2). TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Elektrikontaktide määre
- Universaalne puhastav spreid
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Mitmeotstarbeline määreaine
- Vasemääre
- Momentvõti
- Lehtsilmusvõti Nr.13
- Lehtsilmusvõti Nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.10
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.30
- 12 nurgaga padrun nr.9
- XZN padrun nr.8
- Rehvi löökpadrund Nr.17
- Käristivõti
- Lapiku otsaga kruvikeeraja
- Torn
- Toruvõti
- Sõrgkang
- Siduri tööriistakomplekt
- Mootori tugitala
- Hüdrauliline tungraud
- Poritiivakate
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

Vahetamine: sidurikomplekt – VW Polo III Classic (6V2). AUTODOCi soovitus:

- Vahetage kogu sidurikomplekt välja: surveketas, siduriketas ja sidurilaager.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – VW Polo III Classic (6V2) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1 Avage kapott.

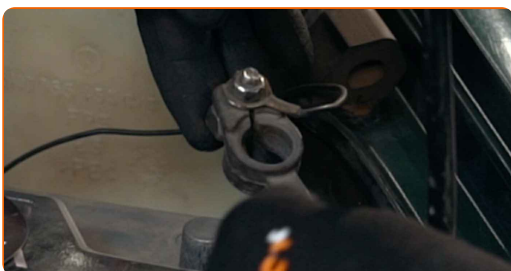
2 Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekattet.



3 Keerake lahti auto aku terminalide kinnitused. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



4 Eemaldage aku terminalid.



5

Keerake aku kinnitus lahti. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



6

Eemaldage aku.



7

Keerake aku aluse kinnitused lahti. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



8

Eemaldage aku alus.



9

Ühendage sidurikaabel lahti.



10 Ühendage lahti mootori juhtmestiku konektor.



11 Eemaldage mootori juhtmestik.



12 Keerake maanduskaabli kinnitus lahti. Kasutage kombivõtit Nr. 13.



13 Ühendage maanduskaabel lahti.

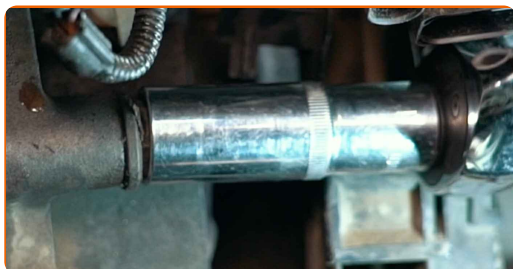


14 Keerake käiviti kinnitid lahti. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



15

Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad käigukasti mootoriplokiga. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



16

Fikseerige rattad tõkisingadega.

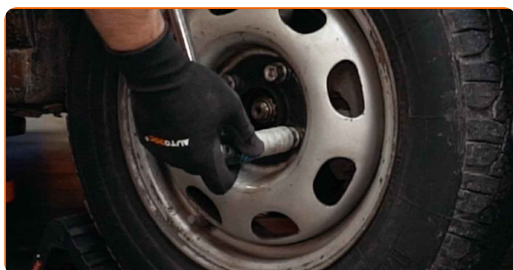
17

Lõdvendage veovõlli kinnitus. Kasutage padrunit Nr.30. Kasutage toruvõtit.



18

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



19

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

20

Keerake lahti ratta poldid.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. VW Polo III Classic (6V2)

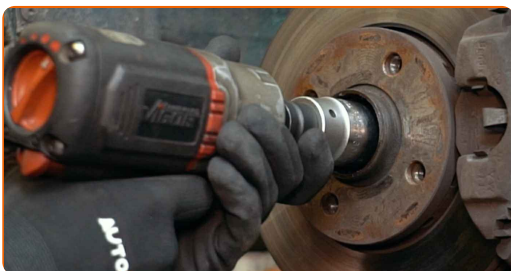
21

Eemaldage ratas.



22

Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad veovõlli rattarummuga. Kasutage padrunit Nr.30. Kasutage kärstivõtit.



23

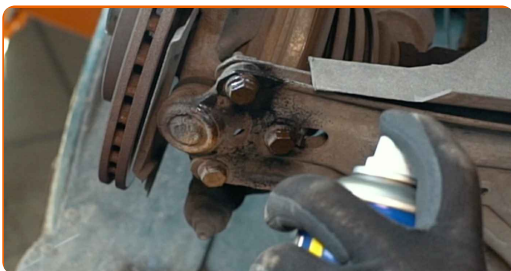
Eemaldage kinnitusmutter.

24

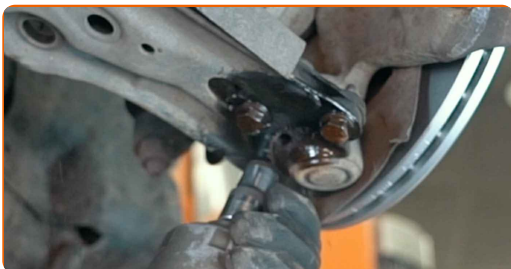
Ühendage käiguvahetuse sensori konnektor lahti.



- 25 Puhastage kinnitused, mis ühendavad kuulliigendit vedrustuse õõtshoovaga. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



- 26 Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad kuulliigendit vedrustuse õõtshoovaga. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



- 27 Ühendage kuulliigend õõtshoovast lahti.



- 28 Eemaldage veovõll kääntelje küljest.



Vahetamine: sidurikomplekt – VW Polo III Classic (6V2). Soovitus:

- Veenduge, et veovõll poleks laetud (kui auto on üles tõstetud).

29

Keerake veovõlli siseliigendi kinnitid lahti. Kasutage XZN #8. Kasutage kärstivõtit.



30

Eemaldage veovõll.



31

Kindlustage mootor. Kasutage mootori tugitala.



32

Keerake kaabli hoidiku kinniti lahti. Kasutage kombivõtit Nr. 16.



33

Keerake käiguvahetuskaabli kinniti lahti. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



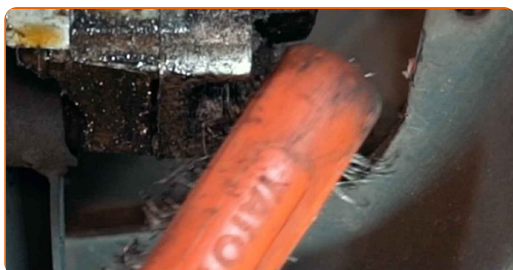
34

Eemaldage käiguvahetuskaablit paigalhoidev klamber. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



35

Puhastage käigukasti padja kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



36

Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad alumist käigukasti patja käigukastiga. Kasutage kombivõtit Nr. 16.



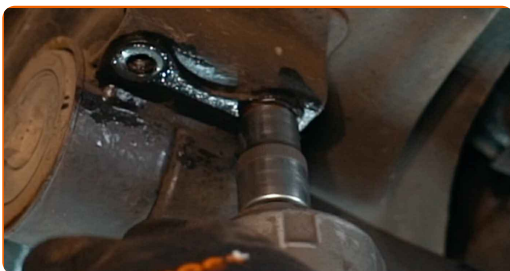
37

Puhastage käigukasti padja kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



38

Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad käigukasti patja alusraamiga. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



39

Eemaldage käigukasti padi.



40

Toetage käigukast. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



Vahetamine: sidurikomplekt – VW Polo III Classic (6V2). AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Kontrollige, et käigukast on toetatud (mitte ripuv).

41

Puhastage käigukasti padja kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



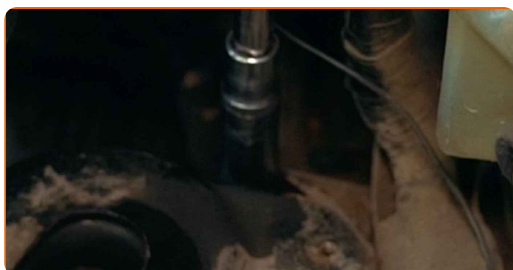
42

Keerake käigukasti padja kinnitused lahti. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



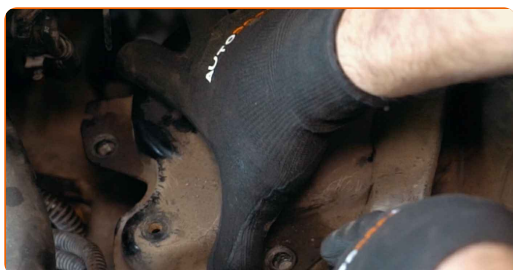
43

Keerake lahti kinniti, mis ühendab käigukasti patja auto kerega. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.

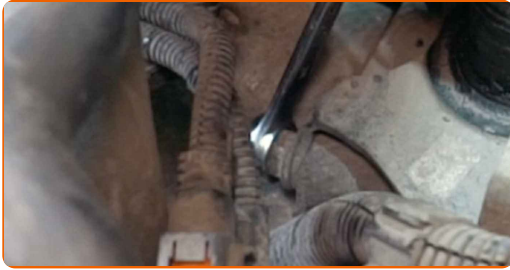


44

Eemaldage käigukasti padi.



45 Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad alumist käigukasti patja käigukastiga. Kasutage kombivõtit Nr. 16.



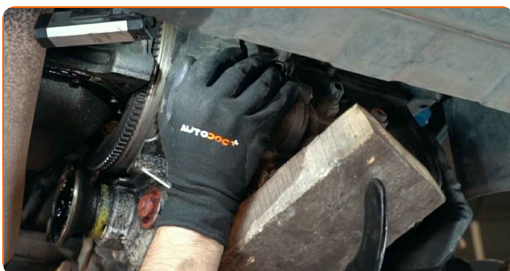
46 Eemaldage alumine käigukasti padi.



47 Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad käigukasti mootoriplokiga. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



48 Liigutage käigukast kõrvale.



Vahetamine: sidurikomplekt – VW Polo III Classic (6V2). AUTODOCi soovitus:

- Kontrollige, et käigukast oleks kindlalt paigal.

49

Eemaldage käigukasti alt tugi.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: sidurikomplekt – VW Polo III Classic (6V2). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

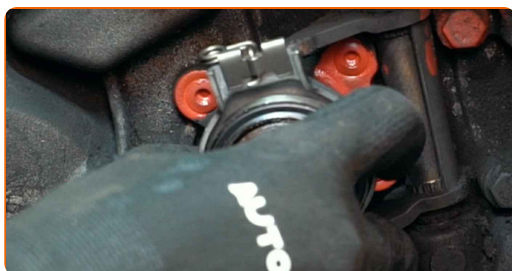
50

Eemaldage käigukast.



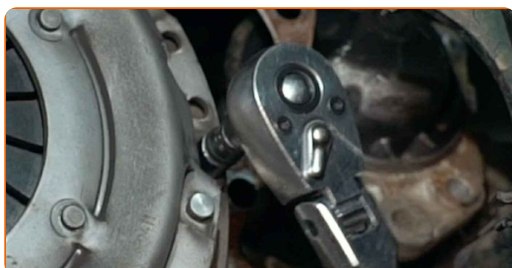
51

Eemaldage lahutuslaager. Kasutage sõrgkangi.



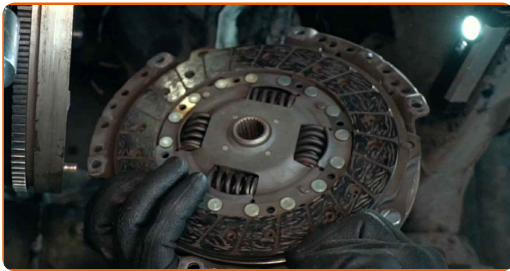
52

Keerake surveplaadi kinnitused lahti. Kasutage 12-nurgaga padrunit Nr.9. Kasutage kärstivõtit.



53

Eemaldage surveplaat koos sidurikettaga. Kasutage sõrgkangi.



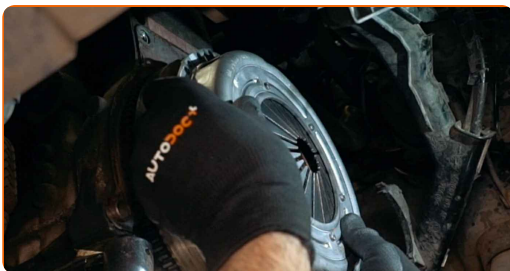
54

Puhastage sidurikomplekti paigaldusasemed. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



55

Paigaldage uus surveplaat koos sidurikettaga.



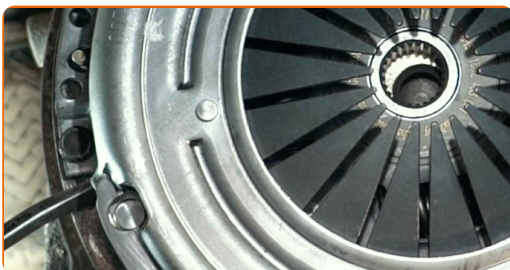
56

Keerake surveplaadi kinnitused kinni. Kasutage 12-nurgaga padrunit Nr.9. Kasutage kärstivõtit.



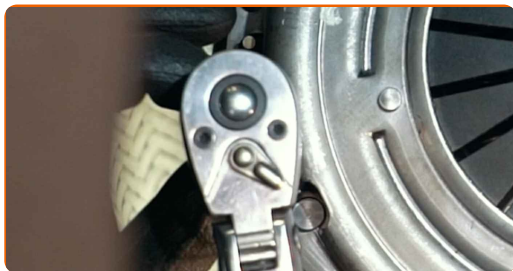
57

Joondage siduriketas. Kasutage sõrgkangi.



58

Keerake surveplaadi kinnitused kinni. Kasutage 12-nurgaga padrunit Nr.9. Kasutage kärstivõtit.



59

Paigaldage mootori hooratta lukustustööriist. Kasutage siduri tööriistakomplekti.



60

Pinguldage surveplaadi kinnitusi. Kasutage 12-nurgaga padrunit Nr.9. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 27 Nm pöördemomendiga.



61

Eemaldage hooratta lukustustööriist.



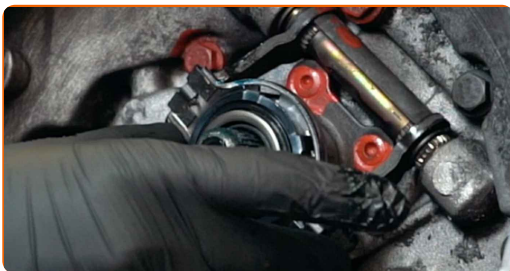
62

Määrige siduri lahutuslaagri paigaldusaset. Kasutage mitmeotstarbelist määrdeainet.



63

Paigaldage uus lahutuslaager.



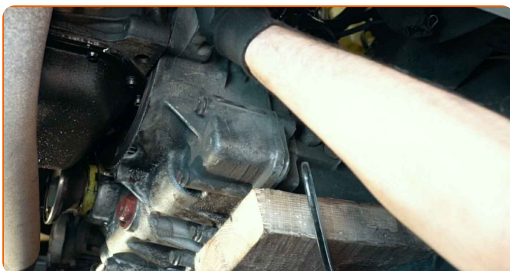
64

Toetage käigukast. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



65

Paigaldage käigukast.



Vahetamine: sidurikomplekt – VW Polo III Classic (6V2). AUTODOCi soovitus:

- Kontrollige, et käigukast on toetatud (mitte rippuv).

66 Taaspaigaldage käigukast selle paigaldusalusele.

67 Keerake kinni kinnitused, mis ühendavad käigukasti mootoriplokiga. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärivistvõtit.



68 Pingutage kinnitusi, mis ühendavad käigukasti mootoriplokiga. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 64 Nm pöördemomendiga.



69 Paigaldage alumine käigukasti padi.



70 Keerake kinni kinnitused, mis ühendavad käigukasti patja käigukastiga. Kasutage kombivõtit Nr. 16.

71 Pingutage kinnitusi, mis ühendavad käigukasti patja käigukastiga. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 64 Nm pöördemomendiga.

72 Paigaldage käigukasti padi.



73 Keerake kinni kinnitused, mis ühendavad käigukasti patja auto kerega. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



74 Pingutage kinniteid, mis ühendavad käigukasti patja auto kerega. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 38 Nm pöördemomendiga.



75 Pingutage kinnitusi, mis ühendavad käigukasti patja käigukastiga. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 69 Nm pöördemomendiga.



76

Eemaldage käigukasti alt tugi.

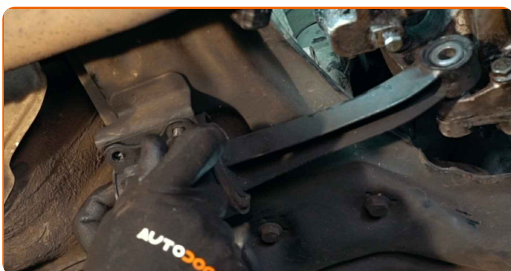


AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: sidurikomplekt – VW Polo III Classic (6V2). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

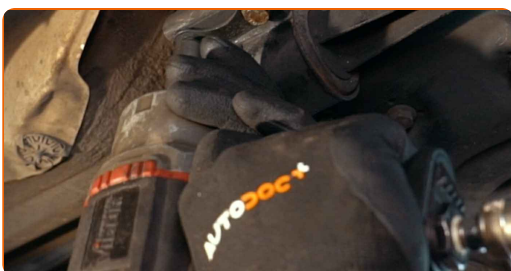
77

Paigaldage käigukasti padi.



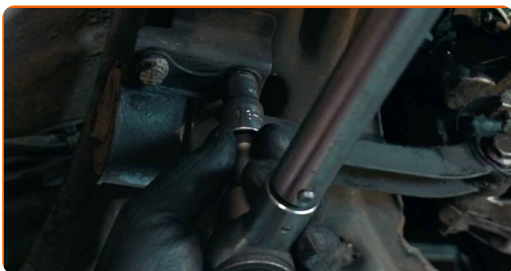
78

Keerake kinni kinnitused, mis ühendavad käigukasti patja alusraamiga. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.

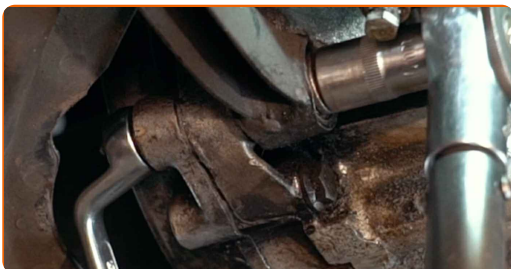


79

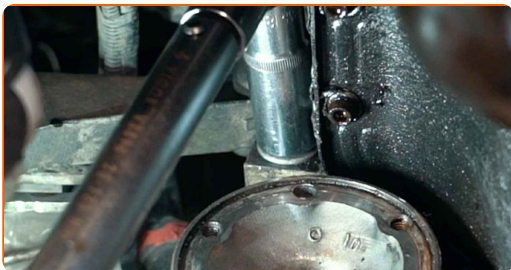
Pingutage kinniteid, mis ühendavad käigukasti patja alusraamiga. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 49 Nm pöördemomendiga.


80

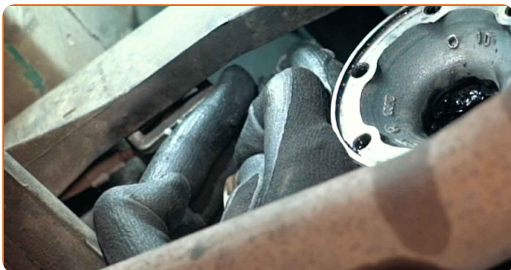
Pingutage kinnitust, mis ühendavad käigukasti patja käigukastiga. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 75 Nm pöördemomendiga.


81

Pingutage kinnitust, mis ühendavad käigukasti mootoriplokiga. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 64 Nm pöördemomendiga.


82

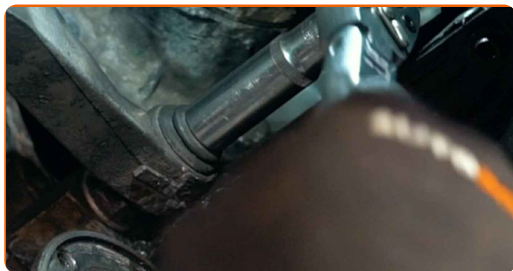
Ühendage käiguvahetuskaablit paigalhoidev klamber.


83

Keerake käiguvahetuskaabli kinniti kinni. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.

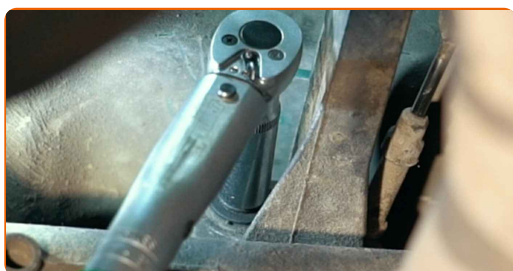
84

Keerake kaabli hoidiku kinniti kinni. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kärstivõtit.



85

Pinguldage kaabli hoidiku kinnitit. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 22 Nm pöördemomendiga.



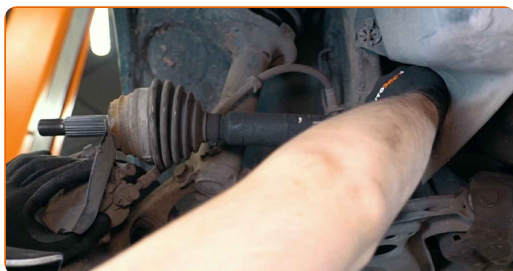
86

Puhastage püsikiirusliigendi paigaldusase. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



87

Paigaldage veoõll.



88

Keerake veovõlli siseliigendi kinnitid kinni. Kasutage XZN #8. Kasutage kärstivõtit.



89

Puhastage veovõlli püsikiirusliigendi spliinid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



90

Paigaldage käänmik püsikiirusliigendile.



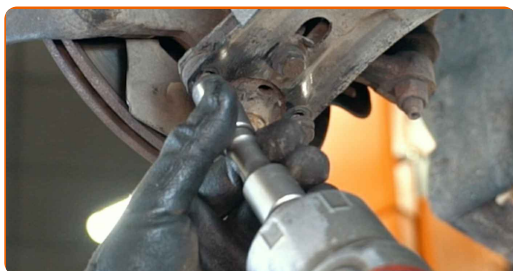
91

Kinnitage õõtsuovale kuulliigend. Kasutage torni.



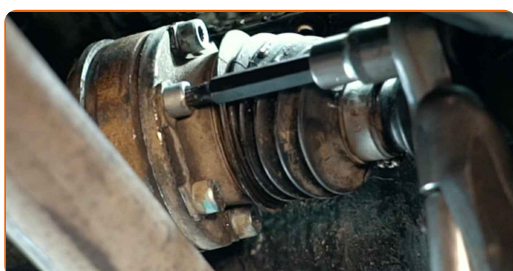
92

Keerake kuulliigendit ja õõtshooba ühendav kinniti kinni. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



93

Pinguldage veovõlli siseliigendi kinniteid. Kasutage XZN #8. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 42 Nm pöördemomendiga.



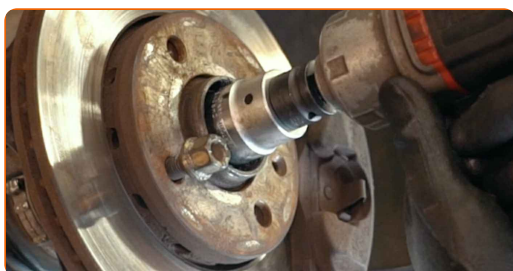
94

Paigaldage kinnitusmutter.

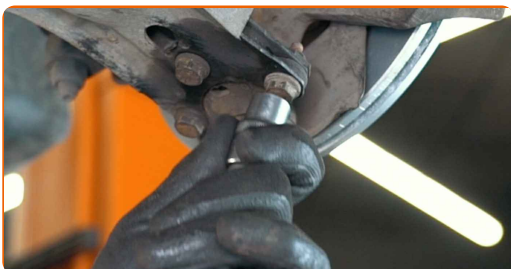


95

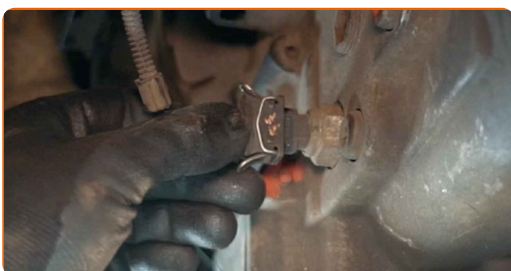
Keerake püsikiirusliigendi mutter peale. Kasutage padrunit Nr.30. Kasutage kärstivõtit.



- 96 Pingutage kuulliigendit ja õõtshooba ühendavaid kinniteid. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 55 Nm pöördemomendiga.



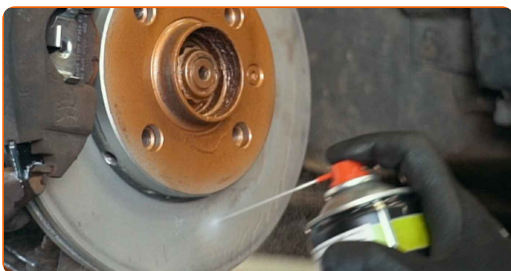
- 97 Ühendage käiguvahetuse sensori konnektor.



- 98 Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



- 99 Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: sidurikomplekt – VW Polo III Classic (6V2). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

100

Paigaldage ratas.

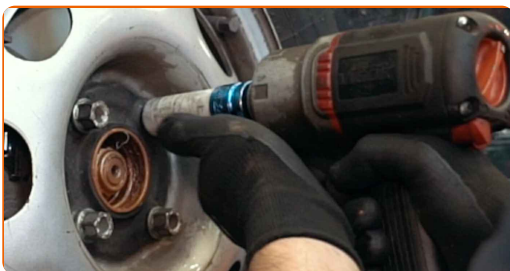


AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoida ratast kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. VW Polo III Classic (6V2)

101

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



102

Laske auto alla.

103

Pingutage veovõlli mutrit. Kasutage padrunit Nr.30. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 175 Nm pöördemomendiga.



104

Pingutage rattapolte kasutades ristmustrit. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



105

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.

106

Eemaldage mootori tugitala.



107

Pingutage kinnitusi, mis ühendavad käigukasti mootoriplokiga. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 64 Nm pöördemomendiga.



108

Pinguldage käiviti kinniteid. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 29 Nm pöördemomendiga.



109

Kinnitage mootori juhtmestik.

110 Ühendage maanduskaabel.



111 Keerake maanduskaabli kinnitus kinni. Kasutage kombivõtit Nr. 13.



112 Töödelge mootori juhtmestiku pistikud. Kasutage dielektrilist mäaret.



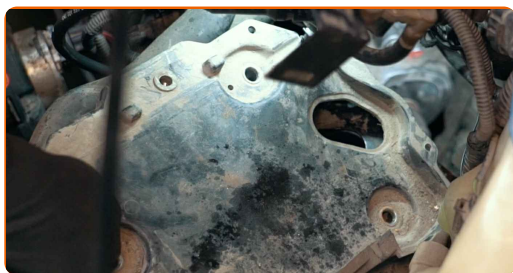
113 Ühendage mootori juhtmestiku konnektor.



114 Ühendage sidurikaabel.



115 Paigaldage aku alus.



116 Keerake aku aluse kinnitid kinni. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



117 Paigaldage aku.

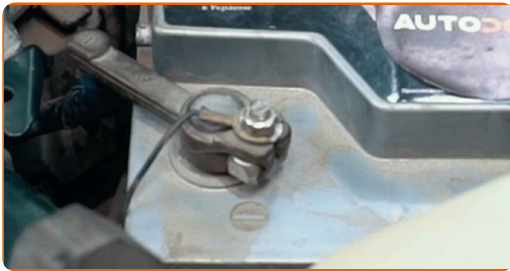


118 Keerake aku kinnitaja kinni. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



119

Ühendage aku terminalid.

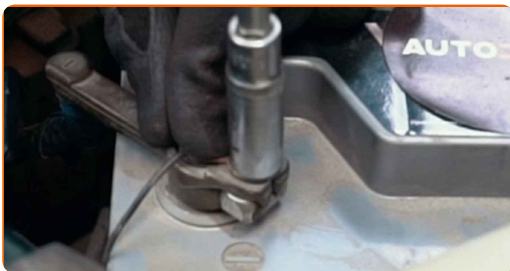


Vahetamine: sidurikomplekt – VW Polo III Classic (6V2). AUTODOCi soovitus:

- Olge ettevaatlik! Ärge ajage segamini auto aku pluss ja miinus klemmi.

120

Keerake sisse aku terminalide kinnitused. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



121

Määrige aku terminale. Kasutage dielektrilist määret.



122

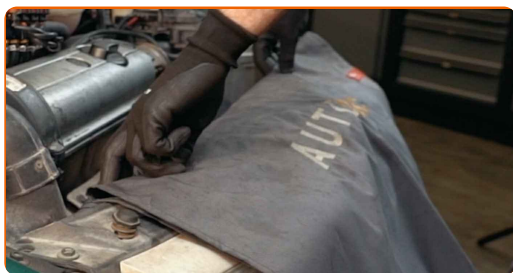
Käivitage mootor paariks minutiks. See on vajalik veendumaks, et komponent töötab korralikult.

123

Lülitage mootor välja.

124

Eemaldage kaitsekate.



125

Sulgege kapott.

HEA TÖÖ! **VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

SIDURIKOMPLEKT: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2021 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.