



Kuidas vahetada **VW  
Polo III Classic (6V2)** esi-  
amordi tugilaager –  
õpetus

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

### ⓘ Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

VW Polo III Classic (6V2) 1.6, VW Polo III Classic (6V2) 1.4, VW Polo III Classic (6V2) 1.9 SDI, VW Polo III Classic (6V2) 1.9 TDI, VW Polo III Classic (6V2) 1.8, VW Polo III Classic (6V2) 1.7 SDI, VW Polo III Classic (6V2) 1.4 16V

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul  
VW Golf III Hatchback (1H1) 1.9 D

## VAHETAMINE: ESIAMORTIDE TUGILAAGRI – VW POLO III CLASSIC (6V2). TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhasustusaine
- Vasemääre
- Momentvõti
- Lehtsilmusvõti Nr.18
- Lehtsilmusvõti Nr.21
- Kruvikeeraja otsik nr.10
- 14.5 mm amortisaatori otsa võti
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- Kuuskant otsik Nr.H6.
- Rehvi löökpadruri Nr.17
- Käristivõti
- Toruvõti
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Hüdrauliline tungraud
- Poritiivakate
- Tökiskingad

[Osta tööriistu](#)

## Vahetamine: esiamortide tugilaagri – VW Polo III Classic (6V2).

### Professionalid soovitavad:

- Asendusprotseduur on identne vedrustuste vasaku ja parema amordipüstaku kinnituste puhul.
- Kõik esimeste vedruamortide tugilaagrid tuleb asendada samaaegselt.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – VW Polo III Classic (6V2) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga

## SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

**1** Avage kapott.

**2** Auto värv ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekate.

**3** Puhastage amordipüstaku ülemised kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



**4** Vabastage vedruamordi tugilaagri ülemine kinnitus. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage käristivõtit.



5

Fikseerige rattad tõkiskingadega.



6

Lödvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



7

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

8

Keerake lahti ratta poldid.

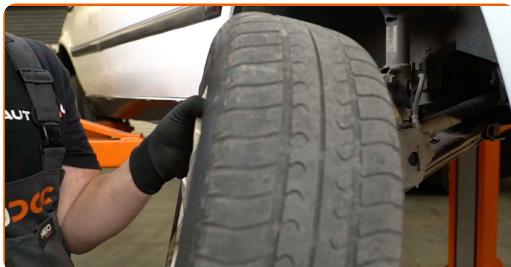


Vahetamine: esiamortide tugilaagri – VW Polo III Classic (6V2). Soovitus  
AUTODOCi ekspertidel:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

**9**

Eemaldage ratas.

**10**

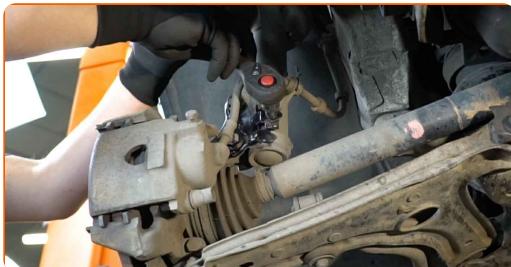
Puhastage klambi kinnitused, mis ühendab pidurivoolikut amordipüstakuga.

**11**

Puhastage kinnitused, mis ühendavad amordipüstakut käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

**12**

Keerake amortisaatori tugiposti küljest lahti pidurivooliku kinnitusklamber. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage käristivõtit.

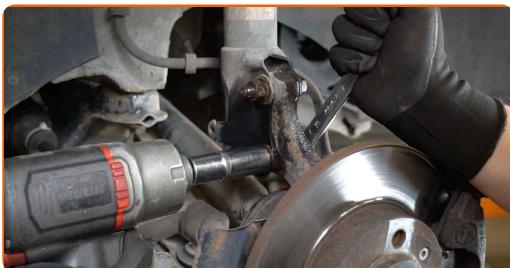
**13**

Ühendage lahti pidurisadula kinnitusklamber.



**14**

Keerake küünalvedru ja käänmikku ühendavad kinnitid lahti. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage käristivõtit.

**15**

Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.

**16**

Eemaldage kinnituspoldid.

**17**

Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg.

**18**

Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus.



Vahetamine: esiamortide tugilaagri – VW Polo III Classic (6V2). AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke amortisaatorite vedrupüstakuid kinnituspoltide eemaldamise ajal kinni.

19

Eemaldage suspensiooni tugipost.



20

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.



Vahetamine: esiamortide tugilaagri – VW Polo III Classic (6V2). Soovitus:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käependemetesse tihkelt.

21

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



22

Suruge vedru kokku.



23

Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage 14.5 mm amortisaatori otsa võtit. Kasutage käristivõtit.



24

Eemaldage ülemine tugiposti raam.



Vahetamine: esiamortide tugilaagri – VW Polo III Classic (6V2). AUTODOC'i soovitus:

- Kontrollige amortisaatori tol Mukatet ja stopperit. Vajadusel asendage need.

25

Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager.



26

Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage 14.5 mm amortisaatori otsa võtit. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



Vahetamine: esiamortide tugilaagri – VW Polo III Classic (6V2). Soovitus:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

27

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage vasemääret.



**28**

Laske vedru surve alt vabaks.

**29**

Eemaldage vedrupüstaku koost.

**30**

Puhastage vedruamordi paigalduspesad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

**31**

Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.

**32**

Keerake amordi tugiposti ülemine vedru kinni. Ärge pingutage neid.



## AUTODOC soovitab:

- VW Polo III Classic (6V2) – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni.

33

Puhastage vedruamordi paigalduspesad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

34

Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge.



35

Paigaldage kinnituspoldid.



36

Keerake küünalvedru ja käänmikku ühendavad kinnitud kinni. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage toruvõtit.



37

Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 95 Nm pöördemomendiga.



38

Eemalda hoova alt tugi.

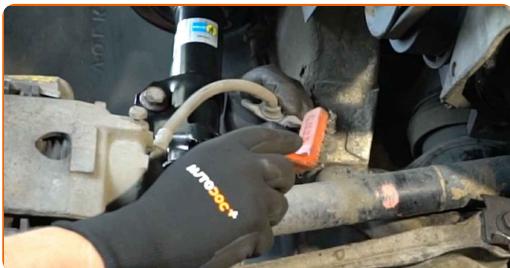


#### AUTODOC soovitab:

- VW Polo III Classic (6V2) – Et vältida autoosade ja -mehhanismide kahjustamist, ära langeta käigukasti tungrauda järsult.

39

Puhastage pidurivoooliku paigalduspesa. Kasutage WD-40 aerosooli.



**40**

Kinnitage pidurivooliku kinnitusklamber.

**41**

Pingutage pidurivooliku kinnitusklamber amortisaatori tugipostile. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage momentvöötit. Pingutage seda 13 Nm pöördemomendiga.

**42**

Määrite amordipüstaku kinnitusi. Kasutage vasemääret.

**43**

Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja.



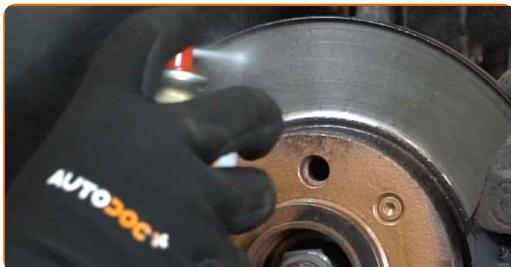
44

Määrite pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



45

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



#### AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: esiamortide tugilaagri – VW Polo III Classic (6V2). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

46

Paigaldage ratas.



Vahetamine: esiamortide tugilaagri – VW Polo III Classic (6V2). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

47

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



48

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



49

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



50

Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



51

Käidelge küünalvedru ülemist aset. Kasutage vasemääret.



52

Eemaldage kaitsekate.

53

Sulgege kapott.

**HEA TÖÖ!** 

[VAATA ROHKEM ÕPETUSI](#)

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNIST

AUTODOC'I MOBIIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



**+ AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ESIAMORTIDE TUGILAAGRI: LAI VALIK

### ⓘ VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldb ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärvel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstit, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbH-le.