



Kuidas vahetada **VW**  
**Polo III Hatchback (6N1)**  
rooliotsa – õpetus

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

### **i Oluline!**

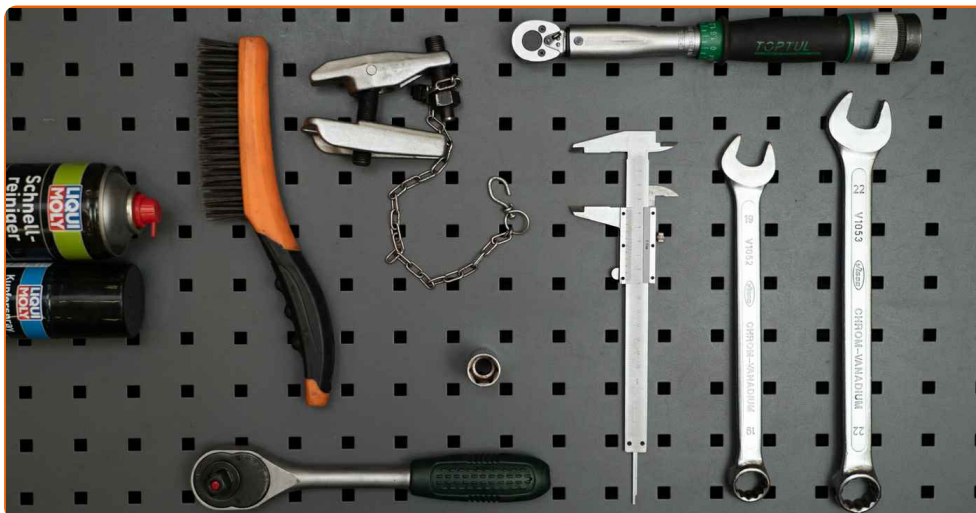
Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

VW Polo III Hatchback (6N1) 1.3, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.6, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.0, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.9 D, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.4, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.4 16V, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.7 SDI, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.6 16V GTI, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.9 SDI, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.6 4motion

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul  
VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.0

## VAHETAMINE: ROOLIOTSA – VW POLO III HATCHBACK (6N1). NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Universaalne puhastav spre
- Vasemääre
- Momentvõti
- Lehtsilmusvõti Nr.19
- Lehtsilmusvõti Nr.22
- Kruvikeeraja otsik nr.19
- Rehvi löökpadrin Nr.17
- Käristivõti
- Kuulliigendi tõmmits
- Nooniussega nihik
- Tõkiskingad

**Osta tööriistu**

Vahetamine: rooliotsa – VW Polo III Hatchback (6N1). AUTODOCi soovitus:

- Asendage roolilati otsad paaris.
- Parema ja vasaku roolilati otsa asendamisprotseduur on identne.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – VW Polo III Hatchback (6N1) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

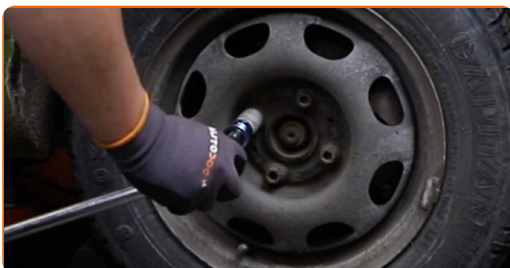
## SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1

Fikseerige rattad tõkiskingadega.

2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



3

Tõstke auto üles.

Vahetamine: rooliotsa – VW Polo III Hatchback (6N1). Soovitus:

- Kui te kasutate tungrauda, siis kontrollige, et auto on tasasel pinnal, millel puuduvad ebatahasused.
- Lisaks kindlustage auto aluspukkide abil.

4

Keerake lahti ratta poldid.

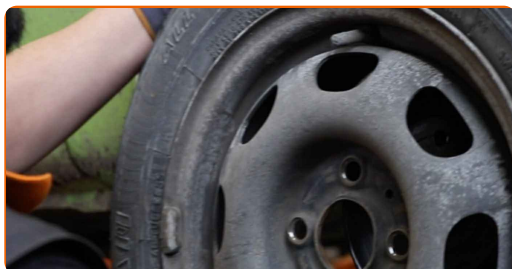


### AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. VW Polo III Hatchback (6N1)

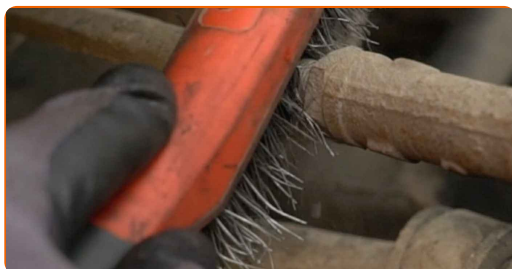
5

Eemaldage ratas.



6

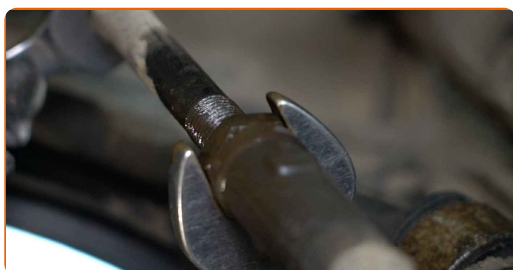
Puhastage kõik roolivardapea ühendused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



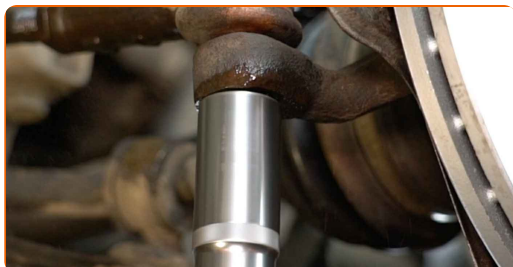
- 7 Demonteerides märkige või mõõtke kuulliigendi täpne asukoht rööpvardas või loendage pööordeid, et vältida hilisemaid vastuolusid. Kasutage nooniusega nihikut.



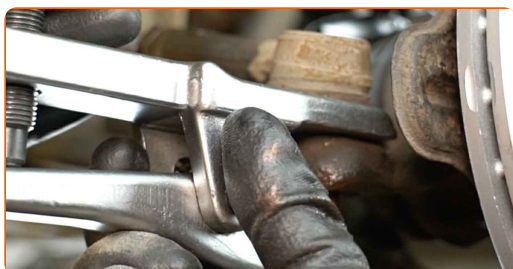
- 8 Lõdvendage lukustusmutter, mis kinnitab roolilati osta roolilatiga. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage kombivõtit Nr. 22.



- 9 Keerake lahti käänmiku lõppkinnituse mutter. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage kärstivõtit.

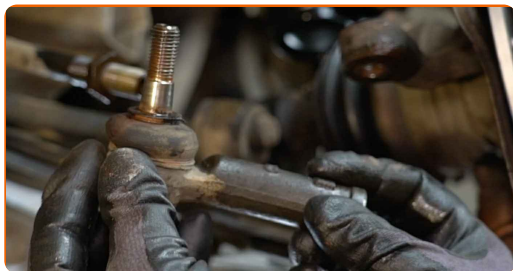


- 10 Ühendage lahti roolilati ots käänmikust. Kasutage kuulliigendi eemaldajat.



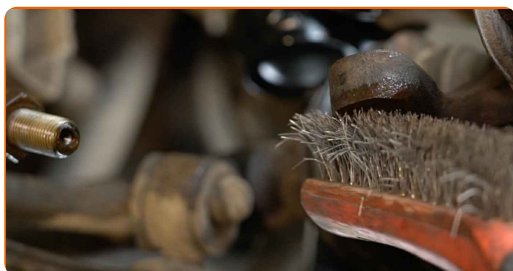
11

Keerake roolilati ots lahti.



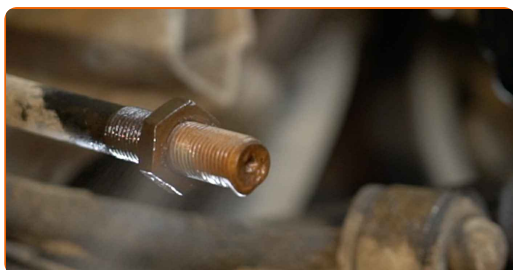
12

Puhastage roolilati otsade paigalduspesad. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



13

Märige roolilati otsade paigalduspesad. Kasutage vasemääret.



14

Keerake külge uus roolilati ots. Kasutage nooniussega nihikut.



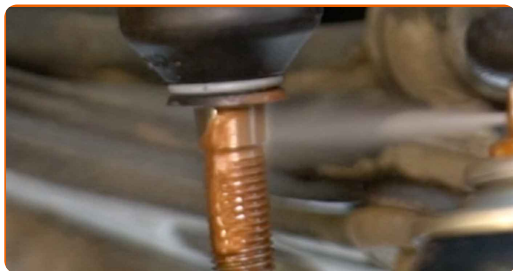
Vahetamine: rooliotsa – VW Polo III Hatchback (6N1). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Paigaldades roolivarda otsa pidage meeles, et teeksite sama arvu pöördeid või jätaksite sama pika keerme, vastavalt oma mõõtmetele.



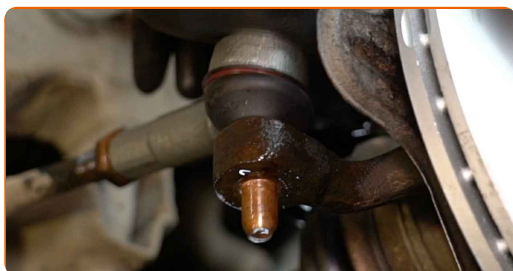
15

Töödelge kinnitust, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage vasemääret.



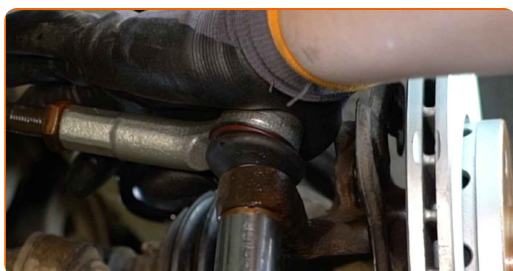
16

Ühendage roolilati ots käändteljega.



17

Keerake kinni kinnitusmutter, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage kärivistvõtit.



18

Keerake otsa roolilati otsa kontramutter. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage kombivõtit Nr. 22.

19

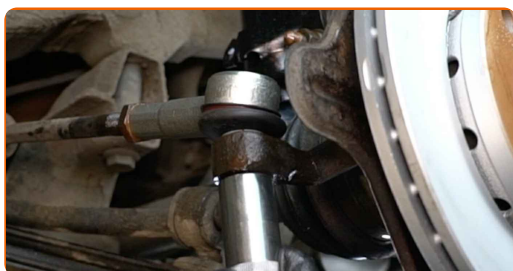
Pingutage roolilati otsa lukustusmutrit. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage kombivõtit Nr. 22. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.





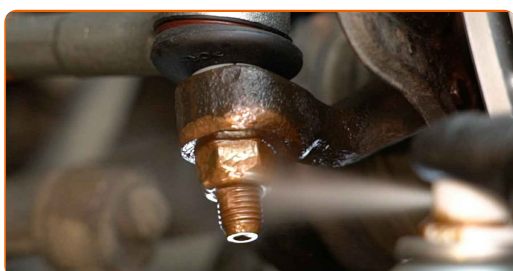
20

Pingutage kinnitusmutrit, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 35 Nm pöördemomendiga.



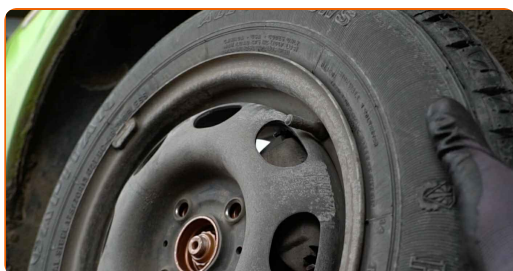
21

Määrgie kõiki roolivardapea ühendusi. Kasutage vasemääret.



22

Paigaldage ratas.

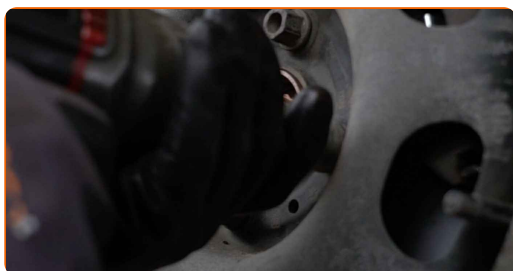


### AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. VW Polo III Hatchback (6N1)

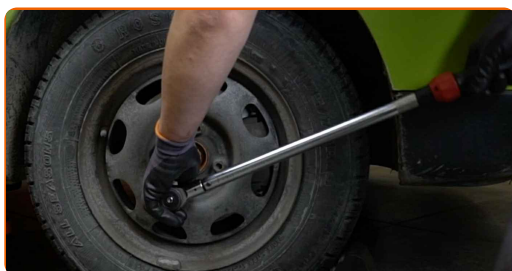
23

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



24

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



25

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



Vahetamine: rooliotsa – VW Polo III Hatchback (6N1). AUTODOCi soovitus:

- Pärast osa välja vahetamist on soovitatav rattad joondusmasina abil taasjoondada.

**HEA TÖÖ!** 👍

**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

**AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT**

**AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**ROOLIOTSA: LAI VALIK**

### **VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbH-le.