



Kuidas vahetada **VW  
Polo VI (AW1, BZ1)** esi-  
piduriketaste – õpetus

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

### Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

VW Polo VI (AW1, BZ1) GTI

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaraosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul

VW Polo IV Hatchback (9N) 1.4 16V

## VAHETAMINE: PIDURIKETASTE – VW POLO VI (AW1, BZ1). TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhtusaine
- Vasemääre
- Kuuskant otsik nr.H7.
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Pidurisadula tööriist
- Käristivõti
- Momentvõti
- Philipsi kruvikeeraja
- Sõrgkang
- Tõkiskingad

[Osta tööriistu](#)

Vahetamine: piduriketaste – VW Polo VI (AW1, BZ1). Professionaalid soovitavad:

- Vahetage pidurikettad autol VW Polo VI (AW1, BZ1) komplektina iga telje kohta. See kindlustab ühtlase pidurdamise.
- Asendusprotseduur on identne asendades ühe telje mõlemad pidurikettad.
- Kui vahetate pidurikettaid, vahetage alati ka piduriklotsid.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

## VAHETAMINE: PIDURIKETASTE – VW POLO VI (AW1, BZ1). KASUTA JÄRGNEVAT PROTSEDUURI:

**1** Avage kapott. Keerake lahti pidurivedeliku reservuaari kork.

**2** Fikseerige rattad tõkiskingadega.



**3** Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta lõökpadrunit #17.



**4**

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

**5**

Keerake lahti ratta poldid.



#### Vahetamine: piduriketaste – VW Polo VI (AW1, BZ1). Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

**6**

Eemaldage ratas.

**7**

Eemaldage pidurisadula juhtihvtide tolmukaitsekorgid. Kasutage sõrgkangi.



8

Keerake lahti pidurisadula kinnitused. Kasutage tähikut Nr.H7. Kasutage käristivõtit.



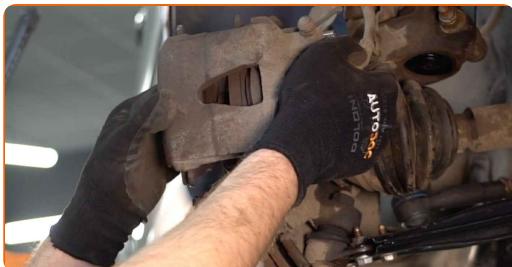
9

Vabastage piduriklotsid. Kasutage sõrgkangi.



10

Eemaldage pidurisadul.



## Vahetamine: piduriketaste – VW Polo VI (AW1, BZ1). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Siduge sadul traadiga suspensiooni või kere külge ilma pidurivoolikut lahti ühendamata, et ennetada rõhu kadumist pidurdussüsteemist.
- Veenduge, et pidurisadul ei ripu pidurivoolikute peal.
- Ärge vajutage piduripedaali pärast pidurisadula eemaldamist. Selle tulemusena võib kolb pidurisilindrist välja kukkuda ning esineda pidurivedeliku leke ja süsteemi rõhutustamine.
- Kontrollige pidurisadula kinnitusi, pidurisadula juhtihvte ja kaitsekummi. Vajadusel puhastage need.

11

Eemaldage piduriklotsid. Kasutage sõrgkangi.



12

Puhastage piduriketta kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



13

Keerake pidur lahti. Kasutage Philipsi kruvikeerajat.



14

Eemaldage piduriketas.



15

Puhastage rumm. Kasutage terasharja. Määrite kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



16

Paigaldage piduriketas.

17

Tugevdage piduriketta kinnitused. Kasutage Philipsi kruvikeerajat. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 4 Nm  
põördemomendiga.



18

Töödelge pidurisadula kolbi. Kasutage piduri puhastusvahendit.

**AUTODOC soovitab:**

- Vahetamine: piduriketaste – VW Polo VI (AW1, BZ1). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

19

Suruge pidurisadula kolvile. Kasutage pidurisadula tööriista.



20

Puhastage pidurisadula klamber mustusest ja tolmust. Kasutage terasharja. Kasutage piduri puhastusvahendit.

**Vahetamine: piduriketaste – VW Polo VI (AW1, BZ1). AUTODOC soovitus:**

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

21

Paigaldage pidurilklotsid.



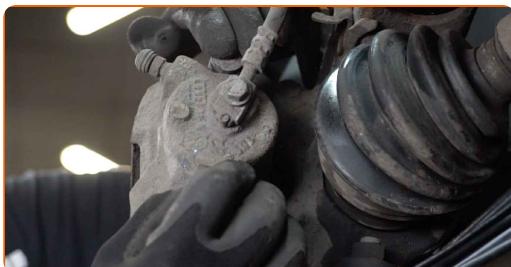
22

Paigaldage pidurisadul ja fikseerige see. Kasutage tähikut Nr.H7. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 30 Nm pöördemomendiga.



23

Paigaldage pidurisadula juhtihvtide tolmukaitsekorgid.



24

Määrite pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



25

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.

**AUTODOC soovitab:**

- Vahetamine: piduriketaste – VW Polo VI (AW1, BZ1). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

26

Paigaldage ratas.

**Vahetamine: piduriketaste – VW Polo VI (AW1, BZ1). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:**

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

27

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



28

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



29

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



#### AUTODOC soovitab:

- Oluline! Vahetamine: piduriketaste – VW Polo VI (AW1, BZ1). Kontrolli pidurivedeliku taset paagis ning vajadusel taastäida see.

30

Pingutage pidurivooliku reservuaari korki.



#### Vahetamine: piduriketaste – VW Polo VI (AW1, BZ1). AUTODOC soovitab:

- Ilma mootorit käivitamata vajutage piduripedaali mitu korda kuni tunnete märkimisväärset takistust.

31

Sulgege kapott.

**HEA TÖÖ!** **VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC'I MOBIIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT

**AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

PIDURIKETASTE: LAI VALIK

### ⓘ VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldb ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärvel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2021 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstit, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbH-le.