



Kuidas vahetada **VW**
Scirocco I (53) esi-
piduriketaste – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

VW Scirocco I (53) 1.1, VW Scirocco I (53) 1.3, VW Scirocco I (53) 1.5, VW Scirocco I (53) 1.6

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul VW Golf III Hatchback (1H1) 1.9 D

**VAHETAMINE: PIDURIKETASTE – VW SCIROCCO I (53).
TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:**



- Terashari
- Nailonist puhastushari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Momentvõti
- Kuuskant otsik Nr.H7.
- Torx otsik T30
- Rehvi löökpadrund Nr.17
- Käristivõti
- Pidurisadula tööriist
- Sõrgkang
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

AUTODOC soovitab:

- Vahetage pidurikettad autol VW Scirocco I (53) komplektina iga telje kohta. See kindlustab ühtlase pidurdamise.
- Asendusprotseduur on identne asendades ühe telje mõlemad pidurikettad.
- Kui vahetate pidurikettaid, vahetage alati ka piduriklotsid.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – VW Scirocco I (53) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1 Avage kapott. Keerake lahti pidurivedeliku reservuaari kork.

2 Fikseerige rattad tõkisingadega.

3 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



4 Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

5

Keerake lahti ratta poldid.



AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

6

Eemaldage ratas.



7

Eemaldage pidurisadula juhttihvtide tolmuaitsekorgid. Kasutage sõrgkangi.



8

Puhastage pidurisadula kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



9

Keerake lahti pidurisadula kinnitused. Kasutage tühikut Nr.H7. Kasutage kärstivõtit.



10

Vabastage piduriklotsid. Kasutage sõrgkangi.



11

Eemaldage pidurisadul.

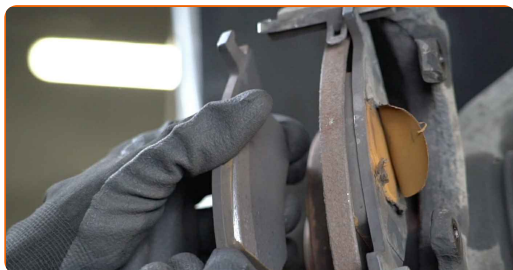


Vahetamine: piduriketaste – VW Scirocco I (53). Professionaalid soovitavad:

- Siduge sadul traadiga suspensiooni või kere külge ilma pidurivoolikut lahti ühendamata, et ennetada rõhu kadumist pidurdussüsteemist.
- Veenduge, et pidurisadul ei ripu pidurivoolikute peal.
- Ärge vajutage piduripedaali pärast pidurisadula eemaldamist. Selle tulemusena võib kolb pidurisilindrist välja kukkuda ning esineda pidurivedeliku leke ja süsteemi rõhutustamine.
- Kontrollige pidurisadula kinnitusi, pidurisadula juhttihvte ja kaitsekummi. Vajadusel puhastage need.

12

Eemaldage piduriklotsid. Kasutage sõrgkangi.

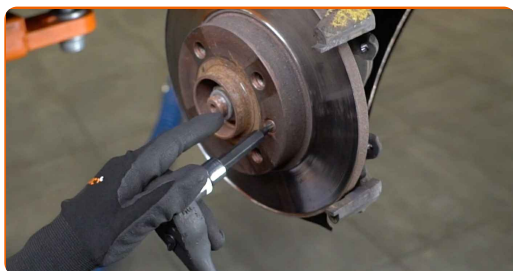


13

Puhastage piduriketta kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

14

Keerake pidur lahti. Kasutage tähikvõtit T30. Kasutage kärstivõtit.



15 Eemaldage piduriketas.



16 Puhastage rumm. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



17 Puhastage pidurisadula klamber mustusest ja tolmust. Kasutage terasharja. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

18 Paigaldage piduriketas.



19

Tugevdage pidurikettaga kinnitused. Kasutage tähikvõtit T30. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 4 Nm pöördemomendiga.



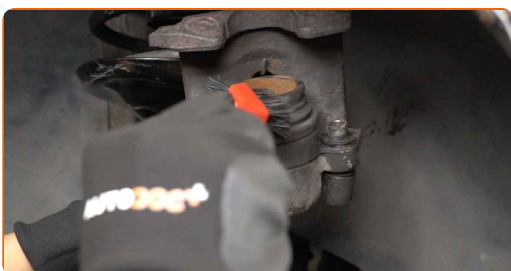
20

Paigaldage piduriklotsid.



21

Töödelge pidurisadula kolbi. Kasutage nailonist puhastusharja. Kasutage piduri puhastusvahendit.

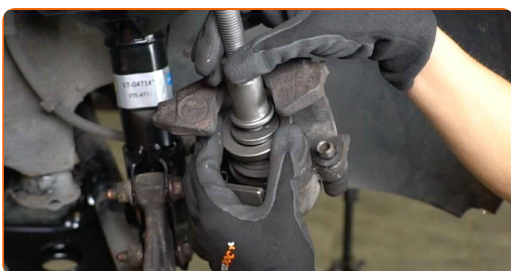


Vahetamine: piduriketaste – VW Scirocco I (53). Soovitus:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

22

Suruge pidurisadula kolvile. Kasutage pidurisadula tööriista.



- 23** Paigaldage pidurisadul ja fikseerige see. Kasutage tühikut Nr.H7. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 25 Nm pöördemomendiga.



- 24** Paigaldage pidurisadula juhttihvtide tolmukaitsekorgid.



- 25** Määrige pinda, kus piduriketaskohtub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



- 26** Puhastage piduriketasko pinda. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Pärast aerosooli peale kandmist, oodake paar minutit.

27

Paigaldage ratas.



Vahetamine: piduriketaste – VW Scirocco I (53). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

28

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



29

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



30

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



AUTODOC soovib:

- Kontrollige pidurivedeliku taset paagis, vajaduse täitke.

31

Pingutage pidurivooliku reservuaari korki. Sulgege kapott.



Vahetamine: piduriketaste – VW Scirocco I (53). AUTODOCi soovitus:

- Ilma mootorit käivitamata vajutage piduripedaali mitu korda kuni tunnete märkimisväärset takistust.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

PIDURIKETASTE: LAI VALIK

(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.