

# **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada **VW  
Transporter VI Avatava  
Veoauto / Šassii (SFD,  
SFE, SFL, SFZ)** rooliotsa –  
õpetus

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

### Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

VW Transporter VI Avatava Veoauto / Šassii (SFD, SFE, SFL, SFZ) 2.0 TDI, VW Transporter VI Avatava Veoauto / Šassii (SFD, SFE, SFL, SFZ) 2.0 TDI 4motion, VW Transporter VI Avatava Veoauto / Šassii (SFD, SFE, SFL, SFZ) 2.0 TSI

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 1.9 TDI

**VAHETAMINE: ROOLIOTSA – VW TRANSPORTER VI  
AVATAVA VEOAUTO / ŠASSII (SFD, SFE, SFL, SFZ).  
TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Keraamiline määre
- Momentvõti
- Lehtsilmusvõti Nr.15
- Lehtsilmusvõti Nr.24
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- Rehvi löökpadrün Nr.19
- Käristivõti
- Kuulliigendi tõmmit
- Nooniusega nihik
- Tõkiskingad

**Osta tööriistu**

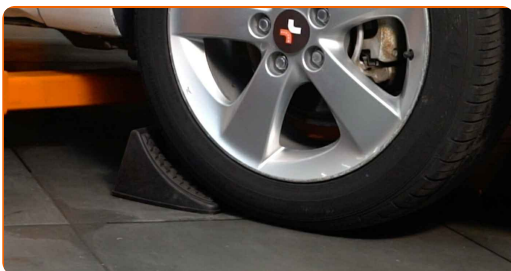
Vahetamine: rooliotsa – VW Transporter VI Avatava Veoauto / Šassii (SFD, SFE, SFL, SFZ). AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Asendage roolilati otsad paaris.
- Parema ja vasaku roolilati otsa asendamisprotseduur on identne.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – VW Transporter VI Avatava Veoauto / Šassii (SFD, SFE, SFL, SFZ) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

## SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1

Fikseerige rattad tõkisingadega.



2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



3

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

4

Keerake lahti ratta poldid.



**AUTODOC soovitab:**

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. VW Transporter VI Avatava Veoauto / Šassii (SFD, SFE, SFL, SFZ)

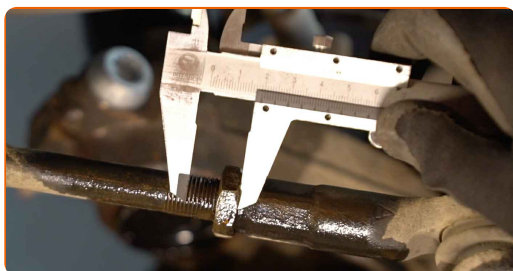
5

Eemaldage ratas.



6

Demonteerides märkige või mõõtke kuulliigendi täpne asukoht rööpvardas või loendage pöördeid, et vältida hilisemaid vastuolusid. Kasutage nooniusega nihikut.

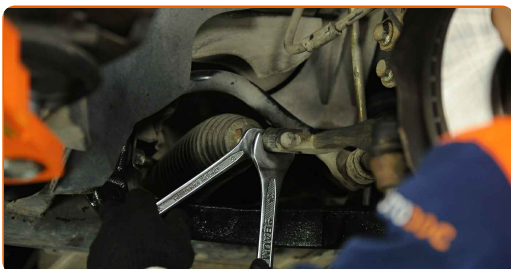


7

Puhastage lukustusmutter, mis ühendab roolilatti rollilati otsaga. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

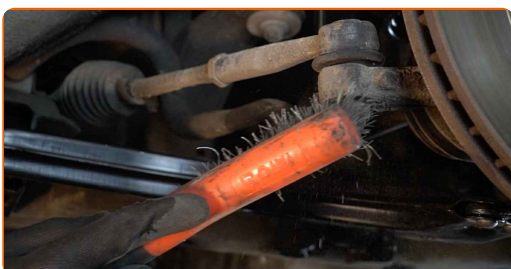
8

Lõdvendage lukustusmutter, mis kinnitab roolilati osta roolilatiga. Kasutage kombivõtit Nr. 15. Kasutage kombivõtit Nr. 24.



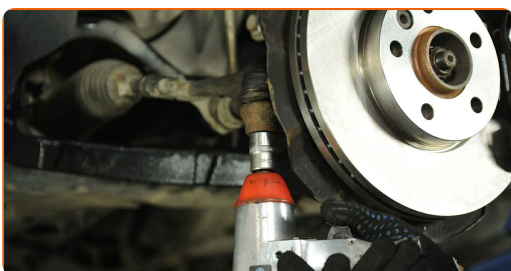
9

Puhastage kinnitus, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



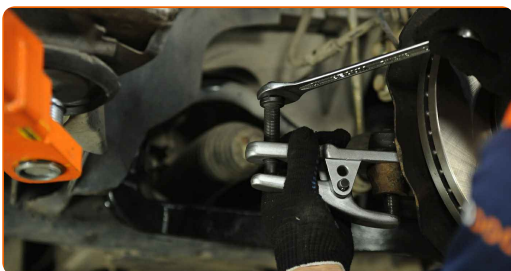
10

Keerake lahti käänmiku lõppkinnituse mutter. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage kärstivõtit.

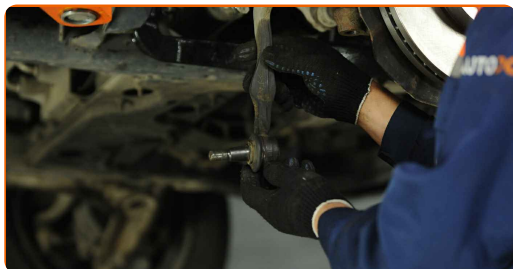


11

Ühendage lahti roolilati ots käänmikust. Kasutage kuulliigendi eemaldajat.

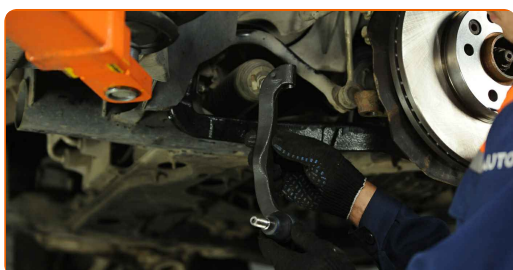


**12** Keerake roolilati ots lahti.



**13** Puhastage roolilati otsade paigalduspesad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

**14** Keerake külge uus roolilati ots.

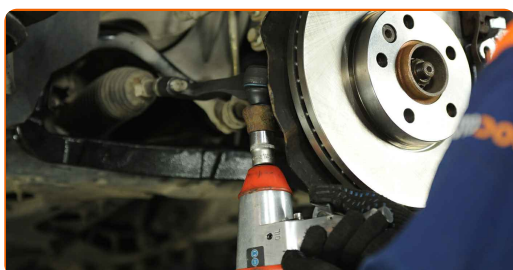


**Vahetamine: rooliotsa – VW Transporter VI Avatava Veoauto / Šassii (SFD, SFE, SFL, SFZ). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:**

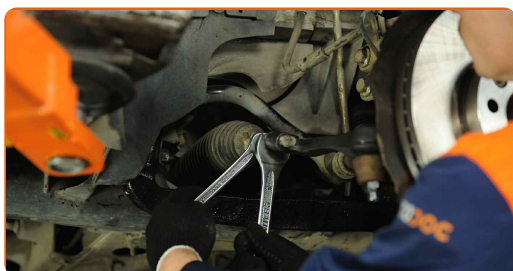
- Paigaldades roolivarda otsa pidage meeles, et teeksite sama arvu pöördeid või jätaksite sama pika keerme, vastavalt oma mõõtmetele.

**15** Ühendage roolilati ots käändteljega.

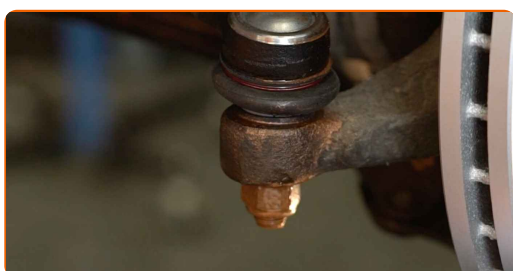
**16** Pingutage kinnitusmutrit, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.+90°



- 17** Pingutage roolilati otsa lukustusmutrit. Kasutage kombivõtit Nr. 15. Kasutage kombivõtit Nr. 24. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



- 18** Määrige kõiki roolivardapea ühendusi. Kasutage vasemääret.



- 19** Määrige pinda, kus piduriketras puutub kokku veljega. Kasutage keraamilist määret.



- 20** Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



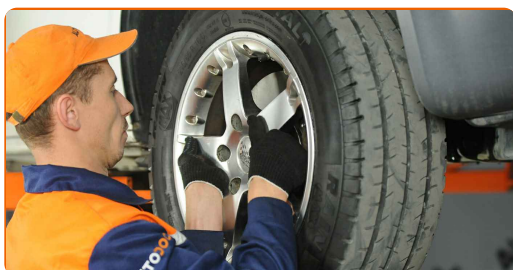


**AUTODOC soovitab:**

- Vaetamine: rooliotsa – VW Transporter VI Avatava Veoauto / Šassii (SFD, SFE, SFL, SFZ). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

21

Paigaldage ratas.



**AUTODOC soovitab:**

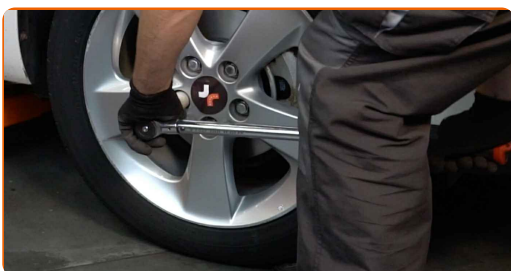
- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. VW Transporter VI Avatava Veoauto / Šassii (SFD, SFE, SFL, SFZ)

22

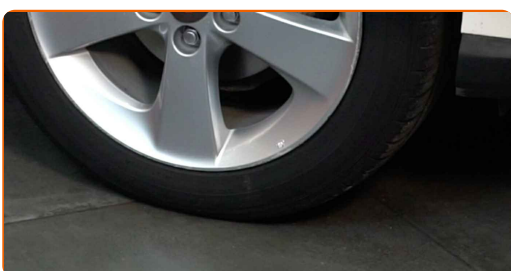
Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



- 23** Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 180 Nm pöördemomendiga.



- 24** Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



Vahetamine: rooliotsa – VW Transporter VI Avatava Veoauto / Šassii (SFD, SFE, SFL, SFZ). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Kontrollige ja kohandage joondust kui vajalik.

**HEA TÖÖ!** 

**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**ROOLIOTSA: LAI VALIK**

### **VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.