

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada  
**Mercedes Vito W638** esi-  
vedruamort – õpetus

## VIDEOÕPETUS

 Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

MERCEDES-BENZ VITO Buss (638) 108 D 2.3 (638.164), MERCEDES-BENZ VITO Buss (638) 110 TD 2.3 (638.174), MERCEDES-BENZ VITO Buss (638) 113 2.0 (638.114, 638.194), MERCEDES-BENZ V-klass (W638/2) V 230 TD (638.274), MERCEDES-BENZ V-klass (W638/2) V 230 (638.234, 638.294), MERCEDES-BENZ VITO Buss (638) 114 2.3 (638.134, 638.194), MERCEDES-BENZ V-klass (W638/2) V 280 (638.244, 638.294), MERCEDES-BENZ V-klass (W638/2) V 200 (638.214, 638.294), MERCEDES-BENZ VITO Kast (638) 108 D 2.3 (638.064, 638.068), MERCEDES-BENZ VITO Kast (638) 110 D 2.3 (638.074, 638.078), MERCEDES-BENZ VITO Kast (638) 113 2.0 (638.014, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO Kast (638) 114 2.3 (638.034, 638.094), MERCEDES-BENZ V-klass (W638/2) V 200 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ V-klass (W638/2) V 220 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ VITO Buss (638) 108 CDI 2.2 (638.194), (+ 4)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

**VAHETAMINE: VEDRUAMORT – MERCEDES VITO W638.  
NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Kuuskant otsik Nr.H6.
- Lehtsilmusvõti Nr.16
- Lehtsilmusvõti Nr.21
- Kruvikeeraja otsik nr.7
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- Philipsi kruvikeeraja
- Rehvi löökpadrin Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Toruvõti
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Hüdrauliline tungraud
- Mikrofiiber rätik
- Poritiivakate
- Tõkiskingad

**OSTA TÖÖRIISTU**

Vahetamine: vedruamort – Mercedes Vito W638. AUTODOC soovitab:

- Mõlemad esivedrustuse vedrupüstakud tuleb asendada samaaegselt.
- Asendamisprotseduur on identne esivedrustuse vasaku ja parema amordipüstaku puhul.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

## VAHETAMINE: VEDRUAMORT – MERCEDES VITO W638. SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:

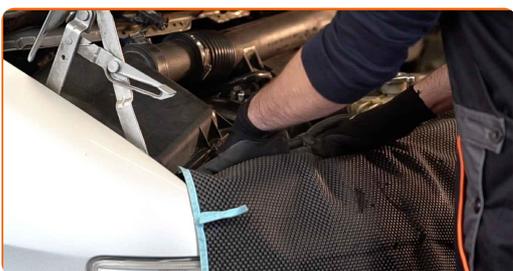
1

Avage kapott.



2

Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.



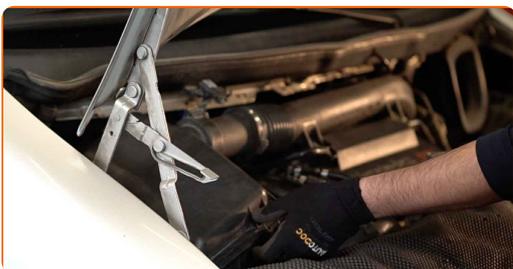
3

Keerake lahti õhufiltri katte kinnituskruvid. Kasutage Philipsi kruvikeerajat.



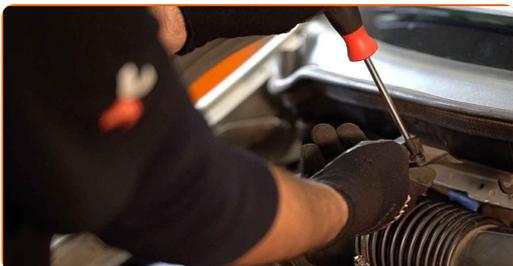
4

Vabastage õhufiltri katte klambrid.



5

Keerake turbo solenoidi klapi kinnitused lahti. Kasutage Philipsi kruvikeerajat.



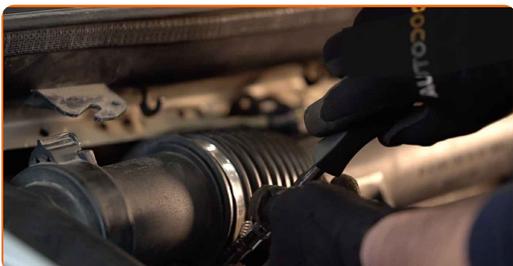
6

Ühendage lahti õhumassi anduri konektor.



7

Eemaldage õhu sisselaskevooliku klamber. Kasutage padrunit Nr.7. Kasutage kärstivõtit.



8

Ühendage õhufiltri korpusest lahti õhu sissevoolu toru. Kasutage sõrgkangi.



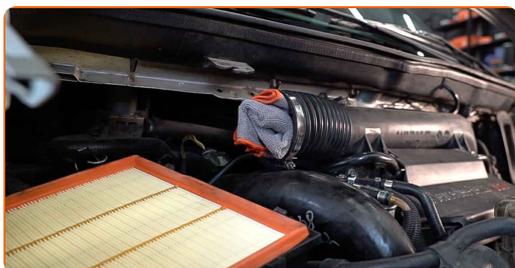
9

Eemaldage filtri kaas.



10

Katke õhu sisselaskevoolik mikrokiust lapiga selleks, et vältida süsteemi tolmu ja mustuse sattumist.



11

Puhastage amordipüstaku ülemised kinnitused. Kasutage WD-40 aerosooli.



12

Vabastage vedruamordi tugilaagri ülemine kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage tühikut Nr.H6.



13

Fikseerige rattad tõkisingadega.



14

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



15

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.



16

Keerake lahti ratta poldid.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. Mercedes Vito W638

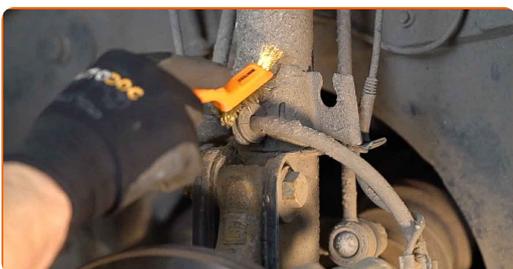
17

Eemaldage ratas.



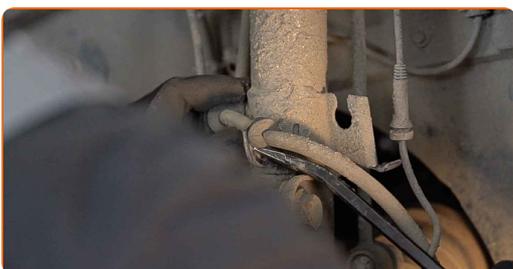
18

Puhastage ABS-anduri kinnitused ja pidurivoolik, mis ühendab neid amordipüstakuga. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



19

Ühendage amortisaatori klambrist lahti juhtmed ja pidurivoolik. Kasutage sõrgkangi.



**20.1**

Puhastage kinnitused, mis ühendavad stabilisaatorilinke vedrupüstakutega ja need, mis ühendavad vedrupüstakuid käändteljega.



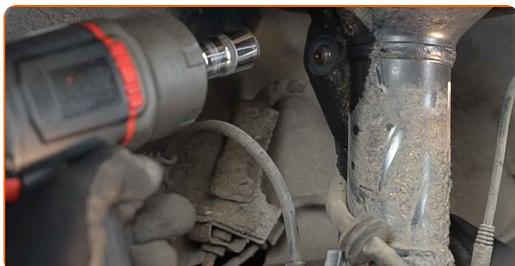
**20.2**

Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



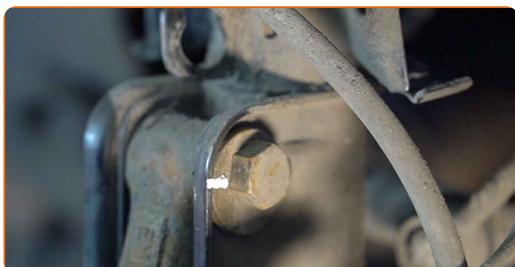
**21**

Keerake mutter lahti ja eemaldage stabilisaatori varras amortisaatori tugipostist. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.16.



**22**

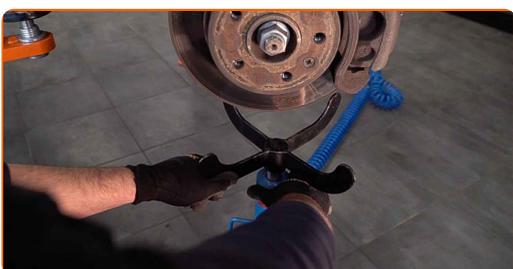
Tehke märgistus kalde reguleerimise poldil.



- 23** Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage toruvõtit.



- 24** Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



- 25** Eemaldage kinnituspoldid.



- 26** Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg.



- 27** Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus.



Vahetamine: vedruamort – Mercedes Vito W638. Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke amortisaatorite vedrupüstakuid kinnituspoltide eemaldamise ajal kinni.

28

Eemaldage suspensiooni tugipost.



29

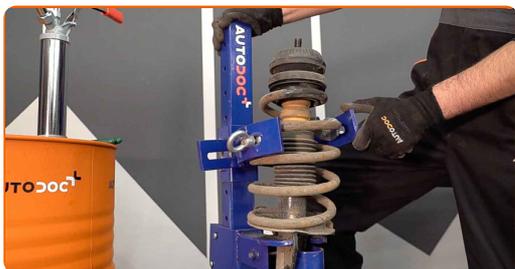
Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.



Vahetamine: vedruamort – Mercedes Vito W638. Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

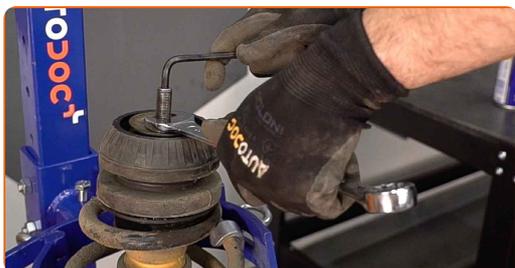
**30** Suruge vedru kokku.



**31** Puhastage amortisaatorivarras. Kasutage WD-40 aerosooli.



**32** Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage tühikut Nr.H6.



**33** Eemaldage ülemine tugiposti raam.



**34** Vabastage spiraalvedru.



35

Eemaldage vedru.



36

Eemaldage amortisaatori tolmuKate ja stopper.



37

Eemaldage vana amortisaator hüdraulilisest spiraalvedru tõmmitsast.



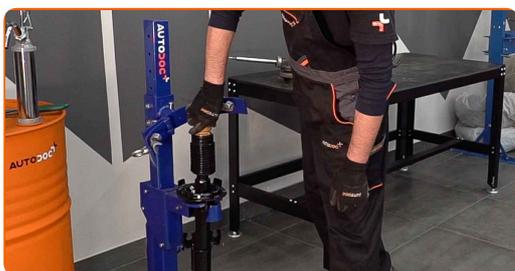
### AUTODOC soovitab:

- Vaetamine: vedruamort – Mercedes Vito W638. Vaata hoolega amortisaatori tugilaager, tolmuKate ja läbilöögipuks üle. Vajadusel vaheta need välja.
- Enne uue amortisaatori paigaldamist, tuleks seda käsitsi 3-5 korda pumbata.

**38** Paigaldage hüdraulilisse spiraalvedru tõmmitsasse uus amortisaator.



**39** Paigaldage tolmuKate ja uue amortisaatori stopper.



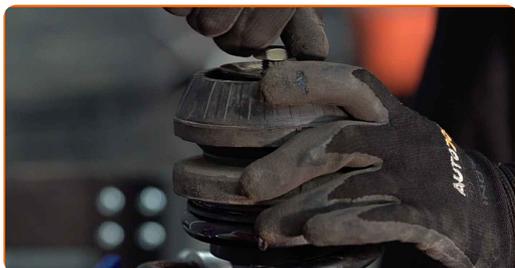
**40** Paigaldage amortisaatori vedru.



**41** Suruge vedru kokku.



**42** Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager. Kasutage sõrgkangi.



43

Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 66 Nm pöördemomendiga.



Vahetamine: vedruamort – Mercedes Vito W638. AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

44

Laske vedru surve alt vabaks.



45

Eemaldage vedrupüstaku koost.



**46** Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



**47** Keerake amordi tugiposti ülemine vedru kinni. Ärge pingutage neid.



**AUTODOC soovitab:**

- Tähtis! Hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramisel kinni. Mercedes Vito W638

**48** Määrige amordipüstakute paigalduspesad käändteljel. Kasutage terasharja.



**49** Töödelge käändtelje kinnitusi. Kasutage WD-40 aerosooli.



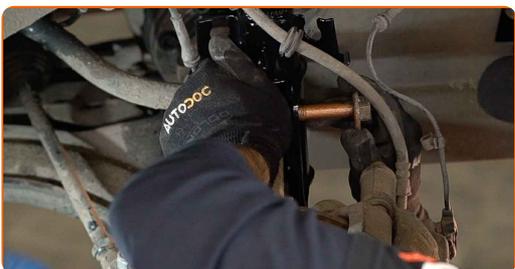
50

Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge. Kasutage sõrgkangi.



51

Paigaldage kinnituspoldid.



52

Eemalda toetust käändtelje alt.



**Vahetamine: vedruamort – Mercedes Vito W638. Professionaalid soovitavad:**

- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

- 53** Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage kombivõtit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 190 Nm pöördemomendiga.



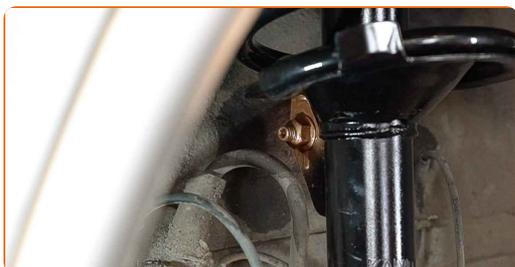
- 54** Kinnitage stabilisaatorivarras suspensiooni tugiposti. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 62 Nm pöördemomendiga.



- 55** Ühendage ABS-i anduri kaabel amortisaatori tugiposti. Kinnitage pidurivoolikud tugipostile.



- 56** Määrige amordipüstaku kinnitusi. Määrige hoova kõiki liigendeid. Kasutage vasemääret.



**57** Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



**58** Paigaldage ratas.



**AUTODOC soovitab:**

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratas kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

**59** Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



**60** Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 175 Nm pöördemomendiga.



61

Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 66 Nm pöördemomendiga.



62

Eemaldage riie.



63

Pange õhufiltri kaan tagasi, kinnitage see.



64

Ühendage õhu sissevoolutoru õhufiltri korpusesse.



65

Vajutage õlifiltri katte klambrid kohale.



66

Keerake sisse õhufiltri katte kinnituskruvid. Kasutage Philipsi kruvikeerajat.



67

Lülitage sisse õhumassi anduri konnektor.



68

Keerake sisse turbo solenoidi klapi kinnitused.



69

Kinnitage õhu sisselaskevoolikule klamber. Kasutage padrunit Nr.7. Kasutage kärstivõtit.



70

Eemaldage kaitsekate.



71

Sulgege kapott.



72

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.

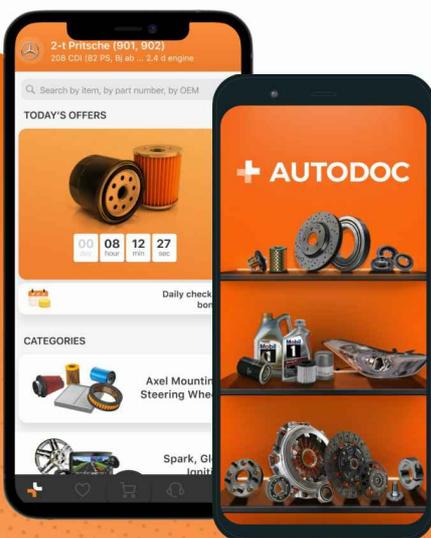


**HEA TÖÖ!** 

**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST  
PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**OSTKE MERCEDES VARUOSASID**

**AMORTISAATORITE: LAI VALIK**

**VALIGE MERCEDES VITO W638 JAOKS VARUOSASID**

**AMORTISAATORITE AUTOLE MERCEDES: OSTKE NÜÜD**

**AMORTISAATORITE AUTOLE MERCEDES VITO W638:  
PARIMAD DIILID & PAKKUMISED**

## **VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.