

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada **BMW**  
**X5 E53** alumine  
esiõõtshoob – õpetus

## VIDEOÕPETUS

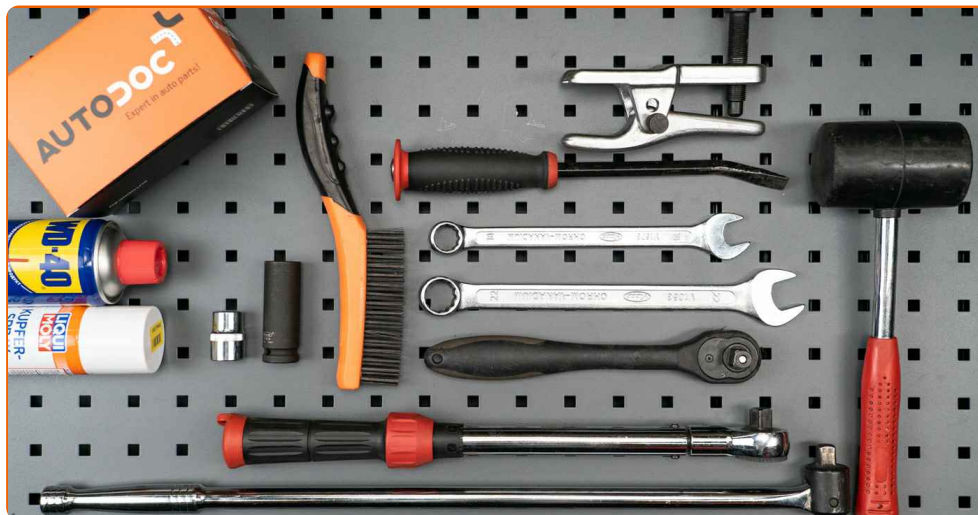
 Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

BMW X5 (E53) 4.4 i, BMW X5 (E53) 3.0 d, BMW X5 (E53) 4.6 is, BMW X5 (E53) 3.0 i,  
BMW X5 (E53) 4.8 is

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

**VAHETAMINE: ALUMINE ESIÕÕTSHOOB – BMW X5 E53.  
TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr.18
- Lehtsilmusvõti Nr.22
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Rehvi löökpadrun Nr.19
- Kuulliigendi tõmmits
- Käristivõti
- Momentvõti
- Kummivasar
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

**OSTA TÖÖRIISTU**

Vahetamine: alumine esiõõtshoob – BMW X5 E53. AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Vasaku ja parema alumise õõtshoova asendusprotseduur on identne.
- Mõnedes autodes nõuab iseseisva vedrustuse alumise hoova asendamise täiendava küttekeha väljalaske torustiku eemaldamist.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

## VAHETAMINE: ALUMINE ESIÕÕTSHOOB – BMW X5 E53. KASUTA JÄRGNEVAT PROTSEDUURI:

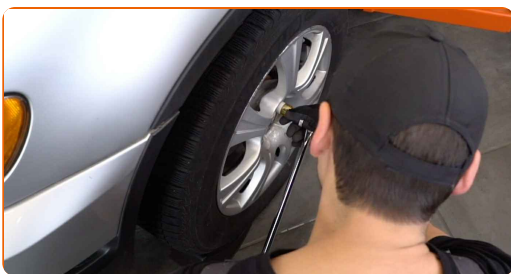
1

Fikseerige rattad tõkisingadega.



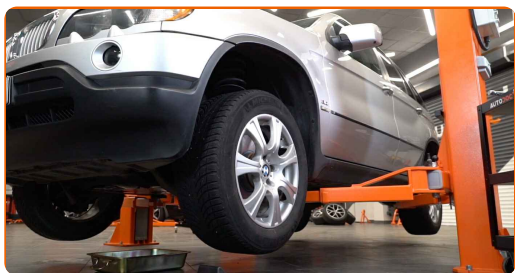
2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



3

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.



4

Keerake lahti ratta poldid.



Vahetamine: alumine esiõõtshoob – BMW X5 E53. Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

5

Eemaldage ratas.



6

Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Määrige hoova kõiki liigendeid. Kasutage WD-40 aerosooli.

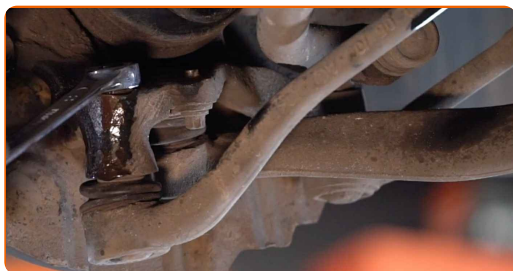


AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: alumine esiõõtshoob – BMW X5 E53. Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

7

Keerake lahti kuulliigendi kinnitusmutter. Kasutage kombivõtit Nr. 22.



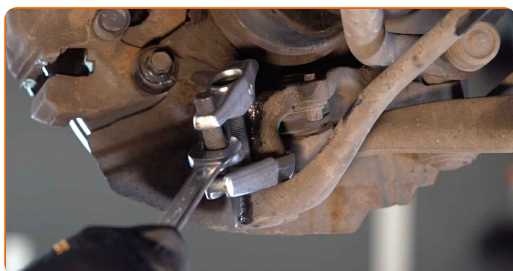
8

Keerake hoova kinnitus alusraami küljest lahti. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage kärstivõtit.



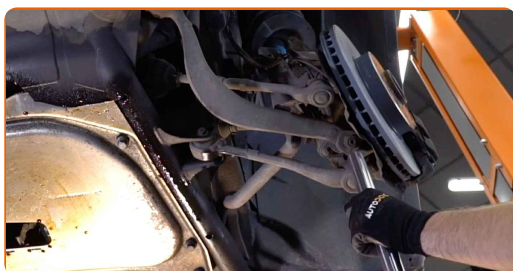
9

Ühendage kuulliigend käändtelje küljest lahti. Kasutage kuulliigendi eemaldajat.

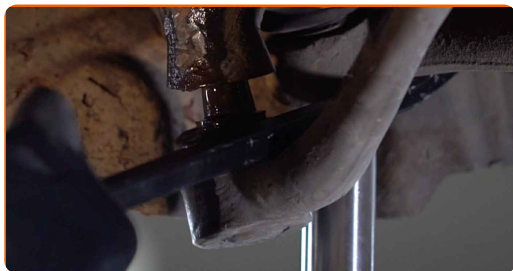


10

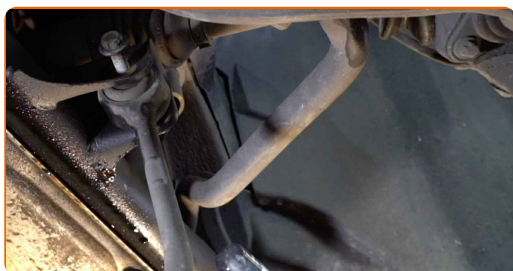
Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



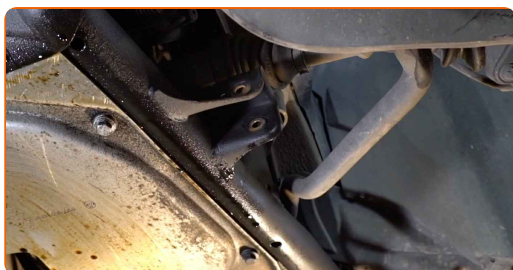
**11** Eemaldage käändtelje kuulliigend. Kasutage sõrgkangi.



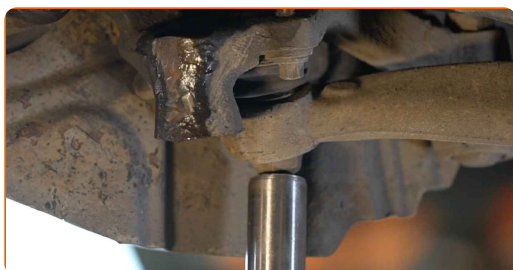
**12** Eemaldage kinnitus polt. Kasutage kummihaamrit.



**13** Eemaldage hoob.



**14** Laske hüdraulilist ülekandetundrauda 10-15 cm allapoole.

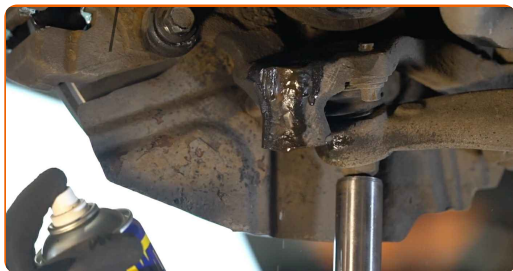


**Vahetamine: alumine esiõõtshoob – BMW X5 E53. AUTODOC soovib:**

- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

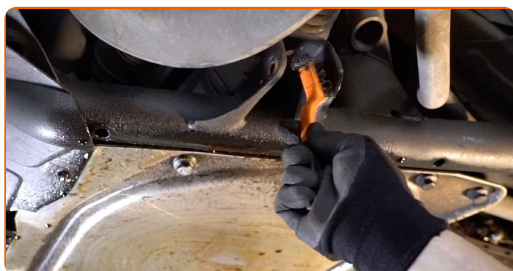
15.1

Puhastage paigalduspesad ja õõtshoobade keermestatud kohad.



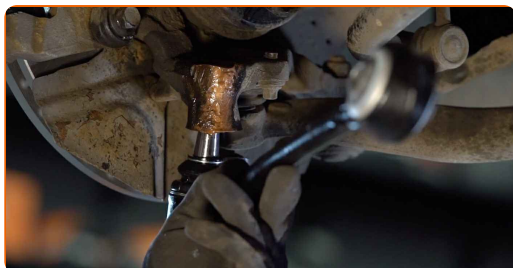
15.2

Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



16

Paigaldage uus hoob.

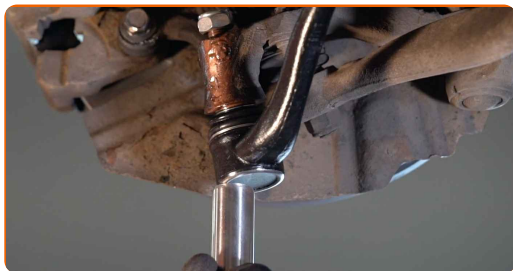


Vahetamine: alumine esiõõtshoob – BMW X5 E53. Soovitus AUTODOC'i ekspertidelt:

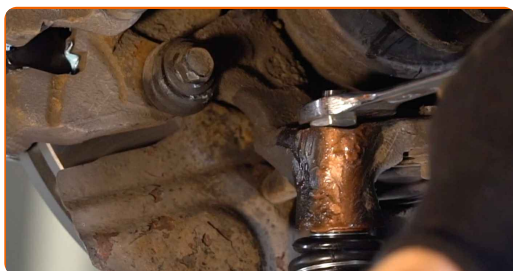
- Paigaldamise käigus kasutage ainult uusi polte ja mutreid.
- Ärge kahjustage kuulliigendi pinda.



**17** Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



**18** Sisestage kuulliigend käändtelje sisse ja fikseerige see uue mutriga.



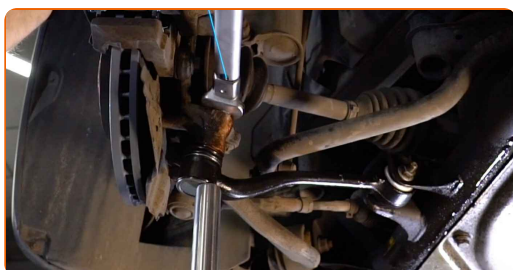
**19** Pingutage hoova kinnitus alusraami külge. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 100 Nm pöördemomendiga.+90°



**AUTODOC soovitab:**

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

**20** Kinnitage kuulliigendi kinnitusmutter. Kasutage kombivõtit Nr. 22. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 80 Nm pöördemomendiga.



21

Eemalda hoova alt tugi.

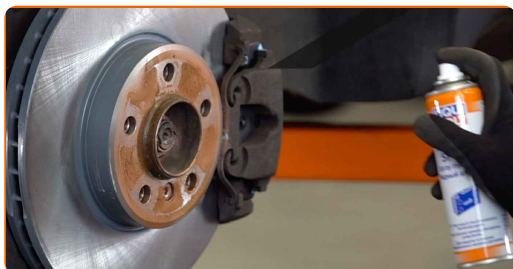


**AUTODOC soovib:**

- Vahtamine: alumine esiõõtshoob – BMW X5 E53. Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

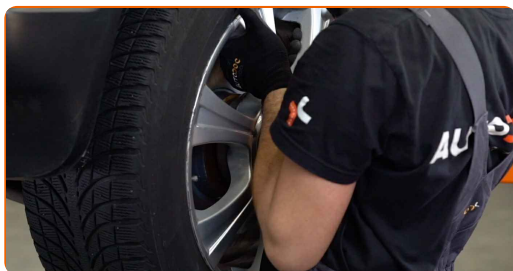
22

Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



23

Paigaldage ratas.

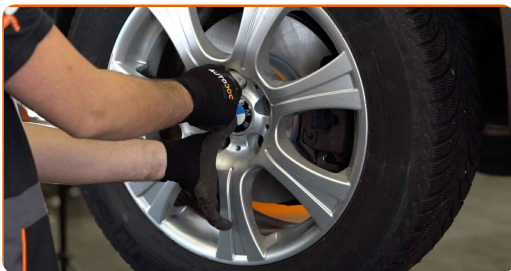


**Vahtamine: alumine esiõõtshoob – BMW X5 E53. AUTODOCi soovitus:**

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

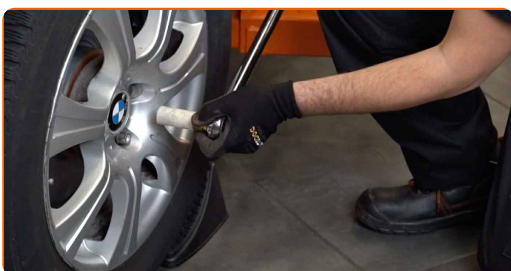
24

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



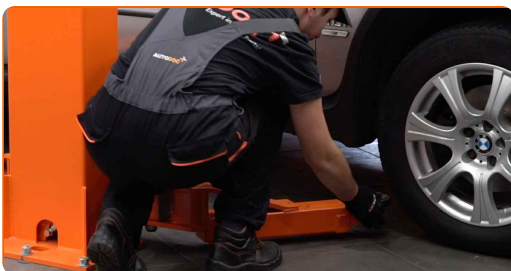
25

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 140 Nm pöördemomendiga.



26

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



**HEA TÖÖ!** 

**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST  
PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**OSTKE BMW VARUOSASID**

**ÕÖTSHOBADE: LAI VALIK**

**VALIGE BMW X5 E53 JAOKS VARUOSASID**

**ÕÕTSHOUBADE AUTOLE BMW: OSTKE NÜÜD**

**ÕÕTSHOUBADE AUTOLE BMW X5 E53: PARIMAD DIILID & PAKKUMISED**

## **VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.