



Kuidas vahetada **BMW**  
**X5 E53** taga-piduriklotse  
– õpetus

## VIDEOÕPETUS

 Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

BMW 7 (E38) 730i / iL 3.0, BMW 7 (E38) 740i / iL 4.0, BMW 7 (E38) 750i / iL 5.4, BMW 7 (E38) 740i / iL 4.4, BMW 7 (E38) 728i / iL 2.8, BMW 7 (E38) 735i / iL 3.5, BMW 7 (E38) 725tds 2.5, BMW 7 (E38) 730d 2.9, BMW 5 Sedaan (E39) M5, BMW X3 (E83) xDrive 20 d, BMW X3 (E83) xDrive 30 d, BMW 7 (E38) 740d 3.9, BMW Z8 Roadster (E52) 4.9, BMW X5 (E53) 4.4 i, BMW X5 (E53) 3.0 d, (+ 44)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

VAHETAMINE: PIDURIKLOTSIDE – BMW X5 E53.  
NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Kriiksumist eemaldav pasta
- Vasemääre
- Kuuskant otsik nr.H7.
- Rehvi löökpadrun Nr.19
- Käristivõti
- Momentvõti
- Pidurisadula tööriist
- Sõrgkang
- Tõkiskingad

**OSTA TÖÖRIISTU**

Vahetamine: piduriklotside – BMW X5 E53. AUTODOCi soovitus:

- Asendage piduriklotsid tervete komplektidega telje kohta. See tagab efektiivse pidurdamise.
- Asendusprotseduur on identne asendades sama telje mõlemad piduriklotsid.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – BMW X5 E53 – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

## SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1

Avage kapott.



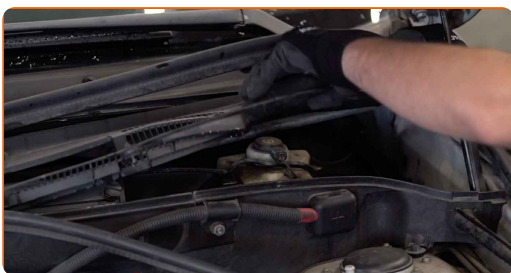
2

Eemaldage kaitsekate.



3

Eemaldage kummiriba.



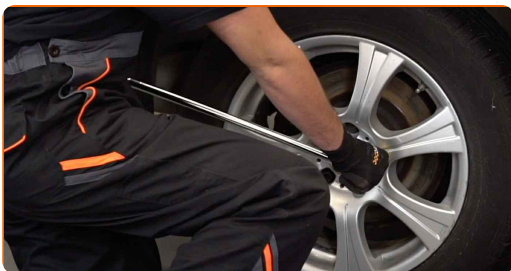
**4** Keerake lahti pidurivedeliku reservuaari kork.



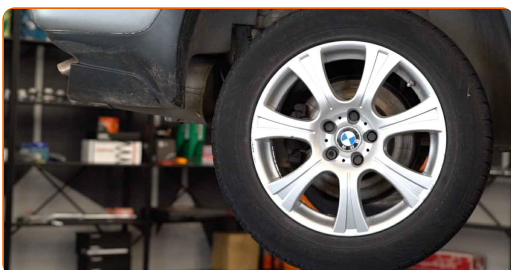
**5** Fikseerige rattad tõkisingadega.



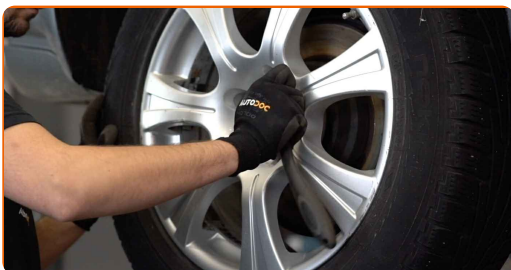
**6** Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



**7** Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.



**8** Keerake lahti ratta poldid.

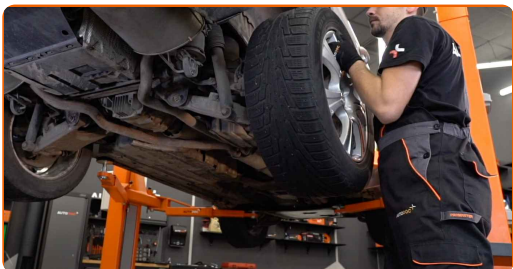


Vahetamine: piduriklotside – BMW X5 E53. Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

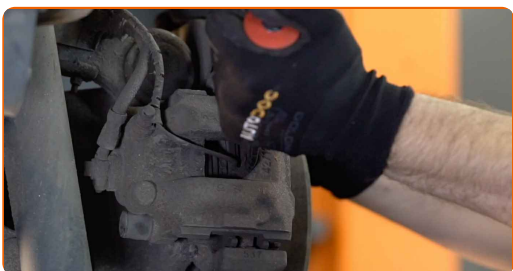
9

Eemaldage ratas.



10

Vabastage piduriklotsid. Kasutage sõrgkangi.



11

Eemaldage pidurisadula juhttihvtide tolmuaitsekorgid. Kasutage sõrgkangi.



12

Keerake lahti pidurisadula kinnitused. Kasutage tühikut Nr.H7. Kasutage kärstivõtit.



13

Eemaldage pidurisadula kinnituskamber. Kasutage sõrgkangi.



14

Eemaldage pidurisadul.



Vahetamine: piduriklotside – BMW X5 E53. AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Siduge sadul traadiga suspensiooni või kere külge ilma pidurivoolikut lahti ühendamata, et ennetada rõhu kadumist pidurdussüsteemist.
- Veenduge, et pidurisadul ei ripu pidurivoolikute peal.
- Ärge vajutage piduripedaali pärast pidurisadula eemaldamist. Selle tulemusena võib kolb pidurisilindrist välja kukkuda ning esineda pidurivedeliku leke ja süsteemi rõhutustamine.

15

Eemaldage piduriklotsid. Kasutage sõrgkangi.

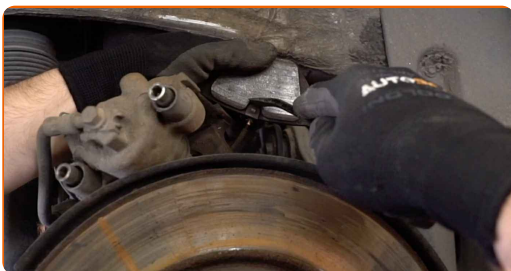


Vahetamine: piduriklotside – BMW X5 E53. AUTODOC soovib:

- Mõõtke piduriketta paksust. Enne kulumislimiidini jõudmist tuleb detail asendada.

16

Eemaldage piduriklotsi kulumisanduri ühendus. Kasutage sõrgkangi.



Pöörake tähelepanu!

- Mõned autod pole varustatud piduriklotside kulumisanduriga.

17

Puhastage pidurisadula klamber mustusest ja tolmust. Kasutage terasharja. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovib:

- Vahetamine: piduriklotside – BMW X5 E53. Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.



18

Suruge pidurisadula kolvile. Kasutage pidurisadula tööriista.



19

Määrige uute piduriklotside tagakülge. Kasutage kriiksumist eemaldavat pastat.



Vahetamine: piduriklotside – BMW X5 E53. Professionaalid soovitavad:

- Veenduge, et ketta pind on puhas, enne kui paigaldate uued piduripedaalid.

20

Paigaldage uued piduriklotsid.



Vahetamine: piduriklotside – BMW X5 E53. AUTODOCi soovitus:

- Veenduge, et klotsid on paigaldatud voodipool ketta poole.

21

Ühendage kulunud piduriklotside anduri pistik.



22

Paigaldage pidurisadul ja fikseerige see. Kasutage tühikut Nr.H7. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 30 Nm pöördemomendiga.



23

Paigaldage pidurisadula juhttihvtide tolmukaitsekorgid.



24

Paigaldage pidurihargi lukustusvedru.



25

Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



26

Paigaldage ratas.



### AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. BMW X5 E53

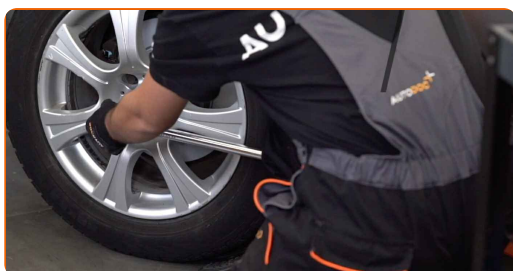
27

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



28

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 140 Nm pöördemomendiga.



Vahetamine: piduriklotside – BMW X5 E53. Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Ilma mootorit käivitamata vajutage piduripedaali mitu korda kuni tunnete märkimisväärset takistust.

29

Eemaldage tungrauad ja tökiskingad.



Vahetamine: piduriklotside – BMW X5 E53. AUTODOC soovitab:

- Kontrollige pidurivedeliku taset paagis, vajaduse täitke.

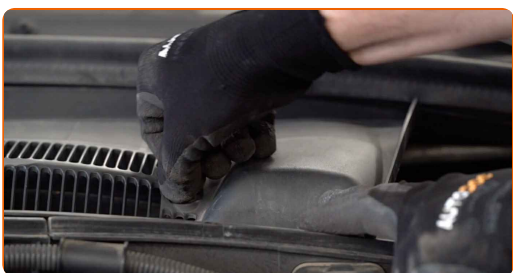
30

Pingutage pidurivooliku reservuaari korki.



31

Paigaldage kaitsekate.



32

Paigaldage kummiriba.



33

Sulgege kapott.



Vahetamine: piduriklotside – BMW X5 E53. Professionaalid soovitavad:

- Esimese 150-200 km läbimisel pärast piduriklotside vahetamist aeglustage sujuvalt. Vältige peatumiseks tarbetuid ja teravaid pidurdamisi.

**HEA TÖÖ!** 

**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST  
PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**OSTKE BMW VARUOSASID**

**PIDURIKLOTSIDE: LAI VALIK**

**VALIGE BMW X5 E53 JAOKS VARUOSASID**

**PIDURIKLOTSIDE AUTOLE BMW: OSTKE NÜÜD**

**PIDURIKLOTSIDE AUTOLE BMW X5 E53: PARIMAD DIILID & PAKKUMISED**

## **VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.