Kuidas asendada esimest RENAULT MEGANE II (LM) amortisaatoripüstakut

VIDEOÕPETUS

ⓘ Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:
RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.4 16V, RENAULT MEGANE II Saloon (LM0/1_) 1.4

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

VAJALIKUD TÖÖRIISTAD:

- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.19
- Kuuskant otsik Nr.H6.
- Lehtsilmusvõti Nr. 17
- Lehtsilmusvõti Nr. 18
- Lehtsilmusvõti Nr. 19
- Rehvi löökpadrun Nr.19
- Käristivõti
- Momentvõti
- Toruvõti
- Haamer
- Lapik meisel
- Klambri eemaldus tööriist
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tungraud
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Poritiivakate
- Tõkiskingad

AUTODOC soovitab:

- Mõlemad esivedrustuse vedrupüstakud tuleb asendada samaaegselt.
- Asendamisprotseduur on identne esivedrustuse vasaku ja parema amordipüstaku puhul.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1

Avage kapott.

2

Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.

3

Eemaldage amordipüstaku tugilaagri katte hoideklambrid. Kasutage klambrieemaldajat.

4

Tõstke pisut amordipüstaku tugilaagri katet. Töödelge amordipüstaku tugilaagri kinnitusi. Kasutage WD-40 aerosooli.

5

Vabastage vedruamordi tugilaagri ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage käristivõtit.

6

Fikseerige rattad tõkiskingadega.

7

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #19.

8

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

9

Keerake lahti ratta poldid.

AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

10

Eemaldage ratas.

11

Ühendage amortisaatori klambrist lahti juhtmed ja pidurivoolik. Kasutage sõrgkangi.

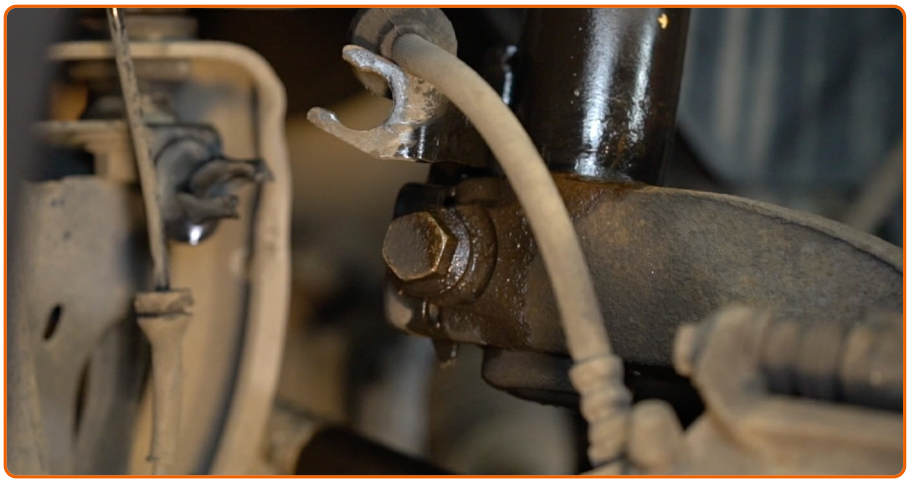
12

Puhastage stabilisaatoriühenduse kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

13

Keerake mutter lahti ja eemaldage stabilisaatori varras amortisaatori tugipostist. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage kombivõtit Nr. 17. Kasutage käristivõtit.

14

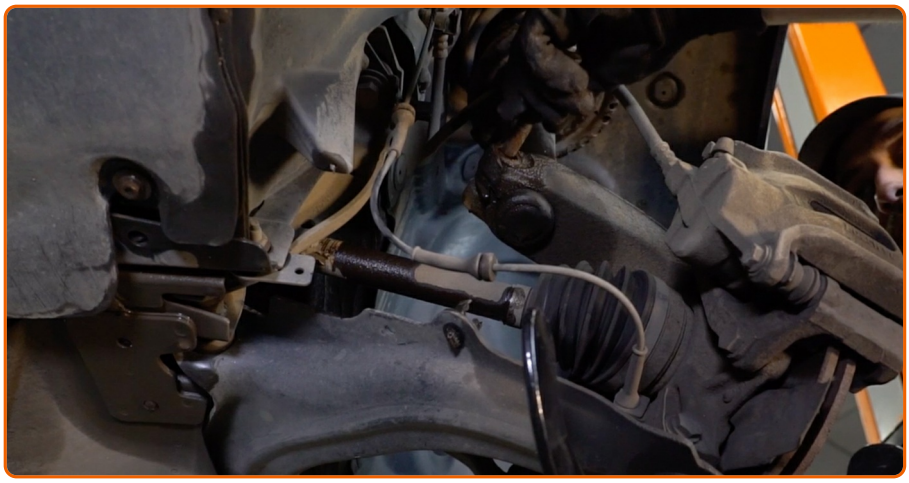


Puhastage kinnitused, mis ühendavad amordipüstakut käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

15

Keerake lahti amortisaatori survevarda alumine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage toruvõtit.

16



Eemaldage kinnitus polt.

AUTODOC soovitab:

- Veenduge, et käänmik oleks toetatud.

17

Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg. Kasutage haamrit. Kasutage lapikut metallitöö meislit.

18

Keerake lahti ülemine amortisaatori tugiposti kinnitus. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage käristivõtit.

AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke amortisaatorite vedrupüstakuid kinnituspoltide eemaldamise ajal kinni.

19

Eemaldage suspensiooni tugipost.

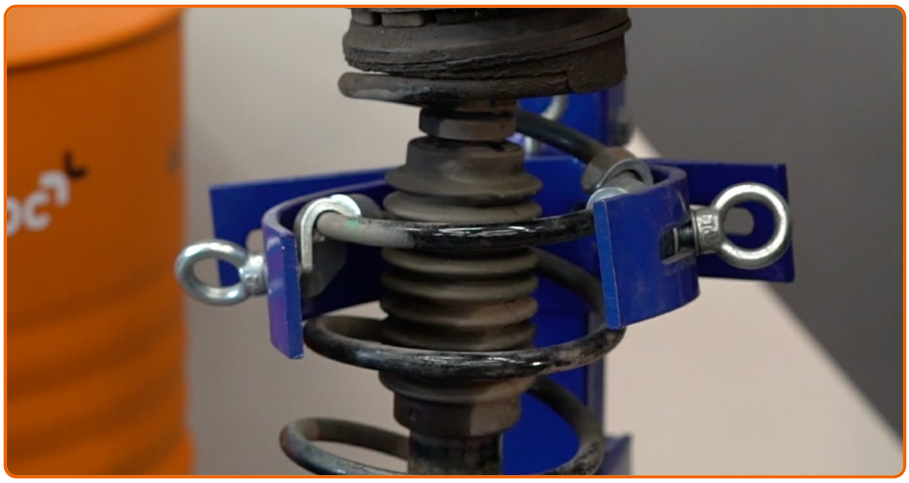
20

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.

AUTODOC soovitab:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

21



Suruge vedru kokku.

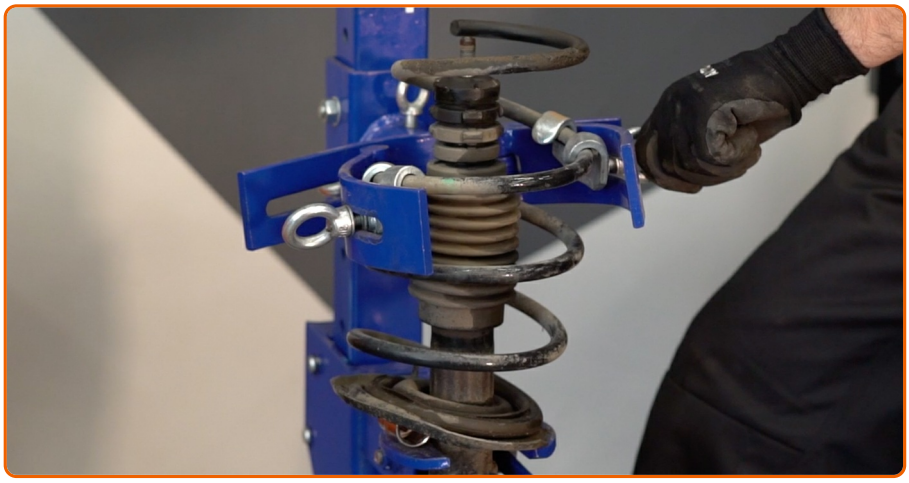
22

Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage käristivõtit.

23

Eemaldage ülemine tugiposti raam.

24



Vabastage spiraalvedru.

25

Eemaldage vedru.

26

Eemaldage amortisaatori tolmukate ja stopper.

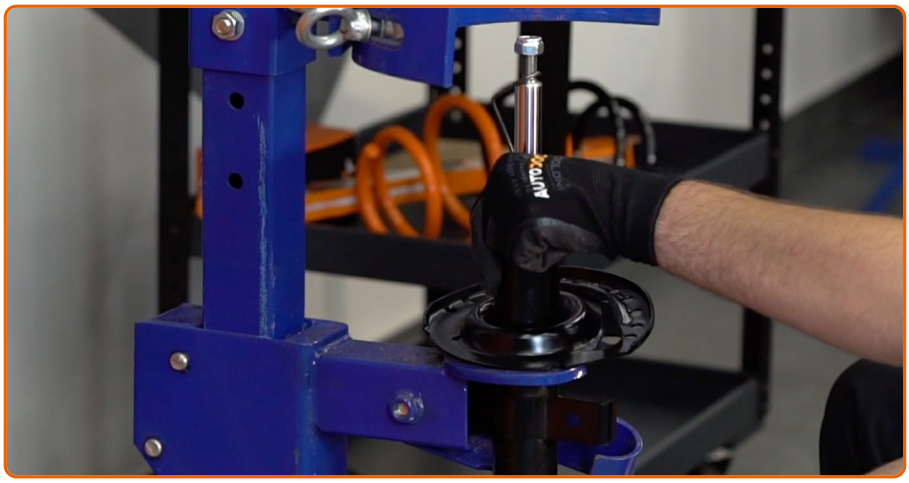
27

Eemaldage vana amortisaator hüdraulilisest spiraalvedru tõmmitsast.

AUTODOC soovitab:

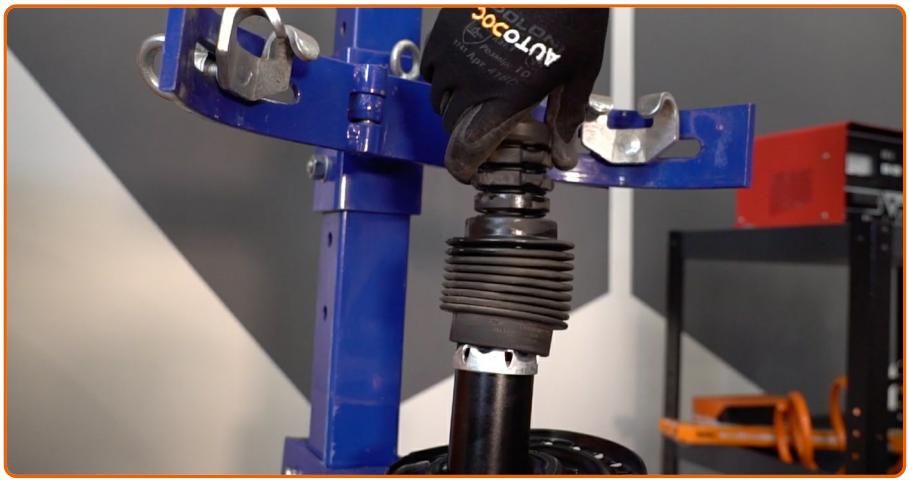
- Uurige põhjalikult amortisaatori kinnitust, tolmukatet ja kaitsekummi. Vajadusel vahetage need välja.
- Enne uue amortisaatori paigaldamist, tuleks seda käsitsi 3-5 korda pumbata.

28



Paigaldage hüdraulilisse spiraalvedru tõmmitsasse uus amortisaator.

29

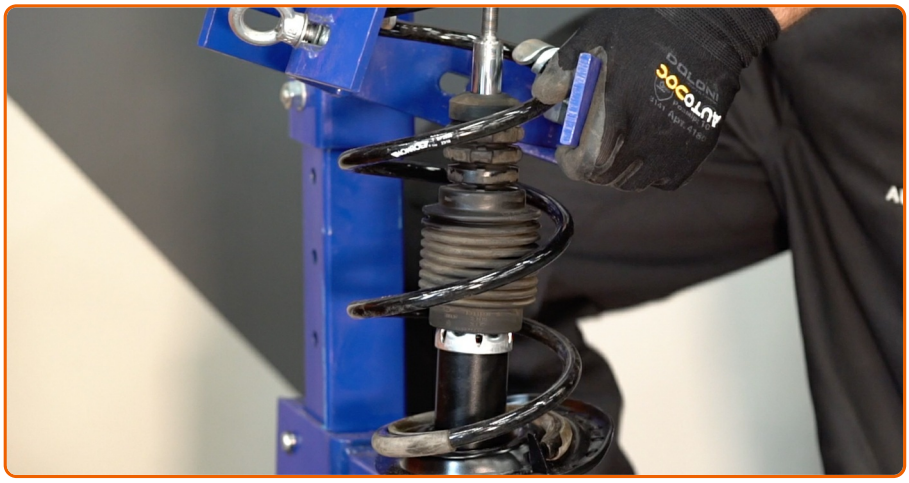


Paigaldage tolmukate ja uue amortisaatori stopper.

30

Paigaldage amortisaatori vedru.

31

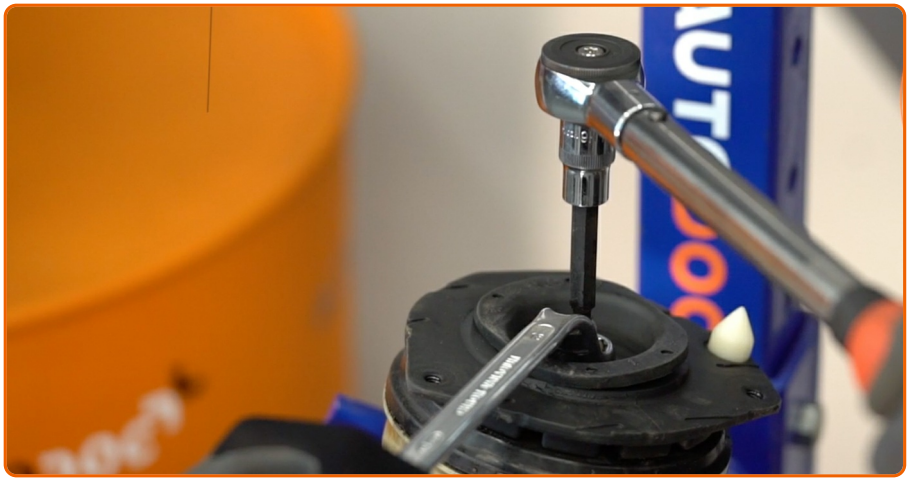


Suruge vedru kokku.

32

Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager.

33



Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.

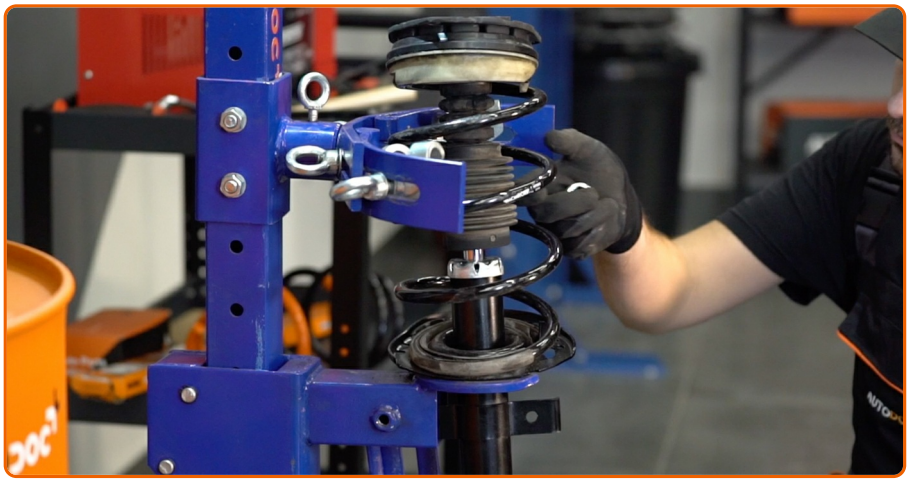
AUTODOC soovitab:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

34

Laske vedru surve alt vabaks.

35



Eemaldage vedrupüstaku koost.

36

Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.

37

Fikseerige ülemised amordipüstaku kinnitused (3 tükki). Ärge pingutage neid.

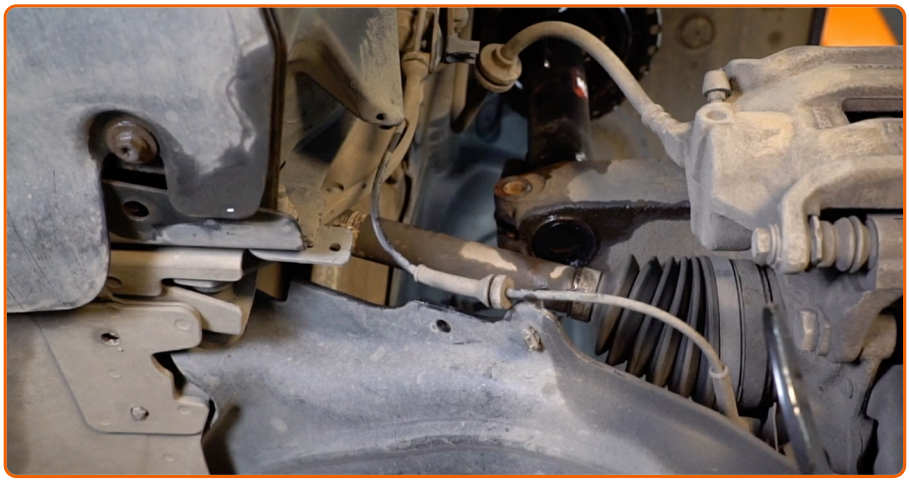
AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks hoidke vedruamorti kinnituspoltide kinni keeramise ajal kinni.

38

Määrige amordipüstakute paigalduspesad käändteljel. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

39



Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge.

40

Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.

41

Paigaldage ja pingutage uut käändtelje polti. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 100 Nm pöördemomendiga.

42

Eemalda toetust käändtelje alt.

AUTODOC soovitab:

- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

43

Ühendage ABS-i anduri kaabel amortisaatori tugiposti. Kinnitage pidurivoolikud tugipostile.

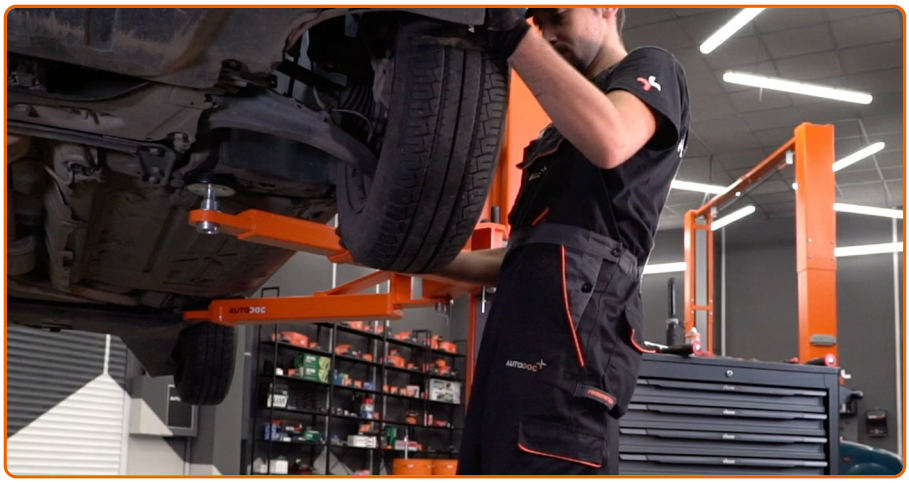
44

Kinnitage stabilisaatorivarras suspensiooni tugiposti. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage kombivõtit Nr. 17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.

45

Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.

46



Paigaldage ratas.

AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

47

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #19.

48

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 112 Nm pöördemomendiga.

49

Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 40 Nm pöördemomendiga.

50

Paigaldage amordipüstaku tugilaagri kork.

51

Paigaldage amordipüstaku tugilaagri korgi hoidikud.

52

Eemaldage kaitsekate.

53

Sulgege kapott.

54

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.

KAS SEE JUHEND OLI ABIKS?

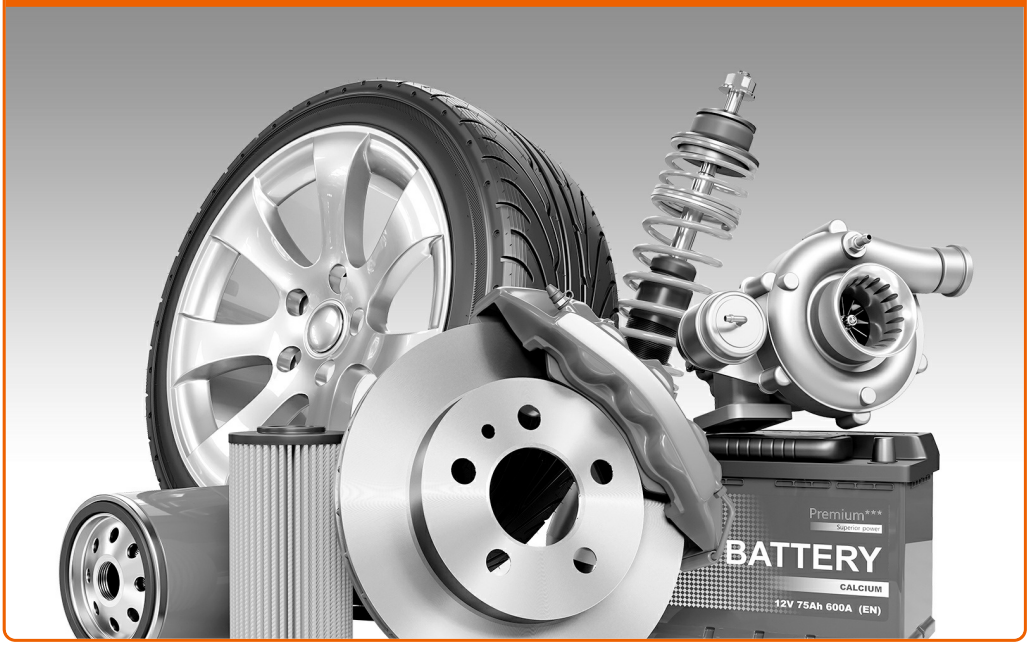
JAH EI

HAKAKE AUTODOC CLUB LIIKMEKS!

AUTODOC — TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE



OSTKE RENAULT VARUOSASID

AMORTISAATORI TUGIVARDAD: LAI VALIK.

VALIGE RENAULT MEGANE II (LM) JAOKS VARUOSASID

AMORTISAATORI TUGIVARDAD AUTOLE RENAULT: OSTKE NÜÜD.

AMORTISAATORI TUGIVARDAD AUTOLE RENAULT MEGANE II (LM): PARIMAD DIILID & PAKKUMISED.

ⓘ Vastutuse välistamine:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AutoDoc ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AutoDoc ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AutoDoc ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AutoDoc soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2018 – Kogu selle veebisaidi sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõigustega kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas paljundamise, avaldamise, töötlemise ja tõlkimise õigused, kuuluvad Autodoc GmbH-le.