VIDEOÕPETUS

ⓘ Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:
MINI MINI (R50, R53) Cooper, MINI MINI (R50, R53) One, MINI MINI Convertible (R52) Cooper, MINI MINI Convertible (R52) One

---

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

VAJALIKUD TÖÖRIISTAD:

- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr.19
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- Kuuskant otsik Nr.H6.
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Toruvõti
- Hüdrauliline tungraud
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Tõkiskingad

AUTODOC soovitab:

- Mõlemad tagumise vedrustuse vedrupüstakud tuleb asendada samaaegselt.
- Tagumise vedrustuste parema ja vasaku amordipüstaku asendamine on identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

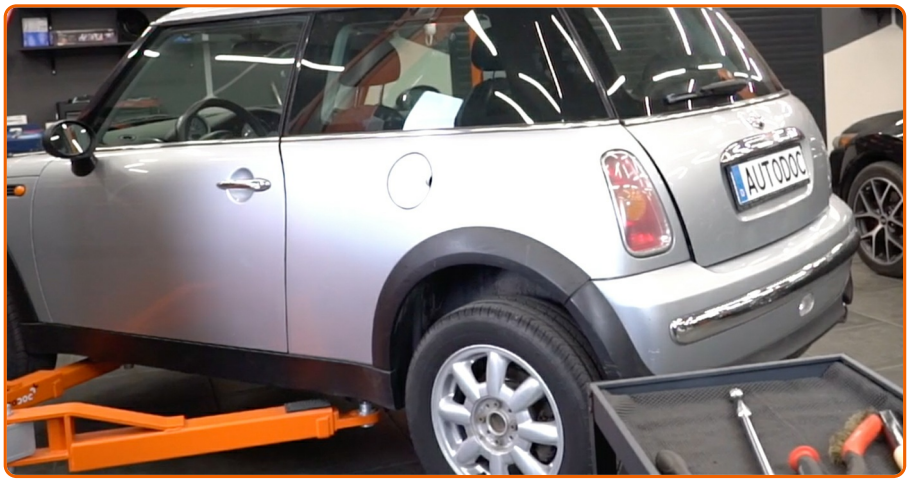
1

Fikseerige rattad tõkiskingadega.

2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.

3



Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.

4

Keerake lahti ratta poldid.

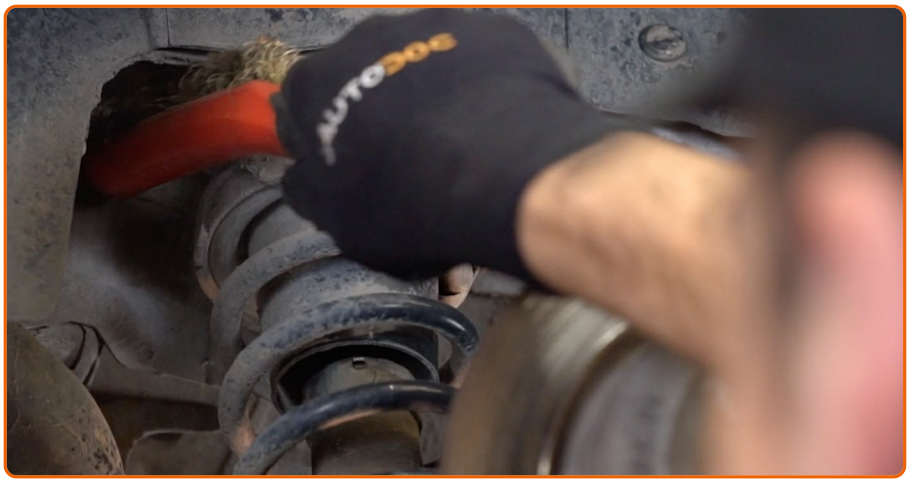
AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

5

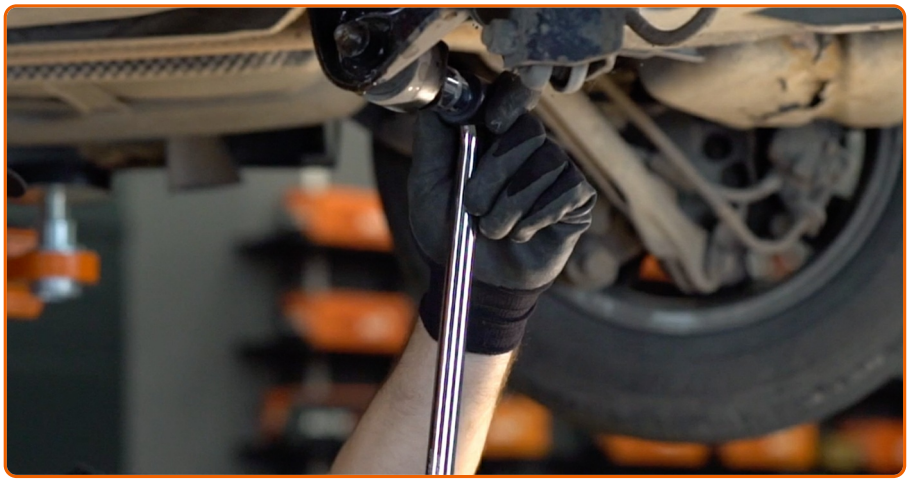
Eemaldage ratas.

6



Puhastage amordipüstakute kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

7



Keerake lahti amortisaatori survevarda alumine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage käristivõtit. Kasutage toruvõtit.

8

Ühendage amortisaatori klambrist lahti juhtmed ja pidurivoolik.

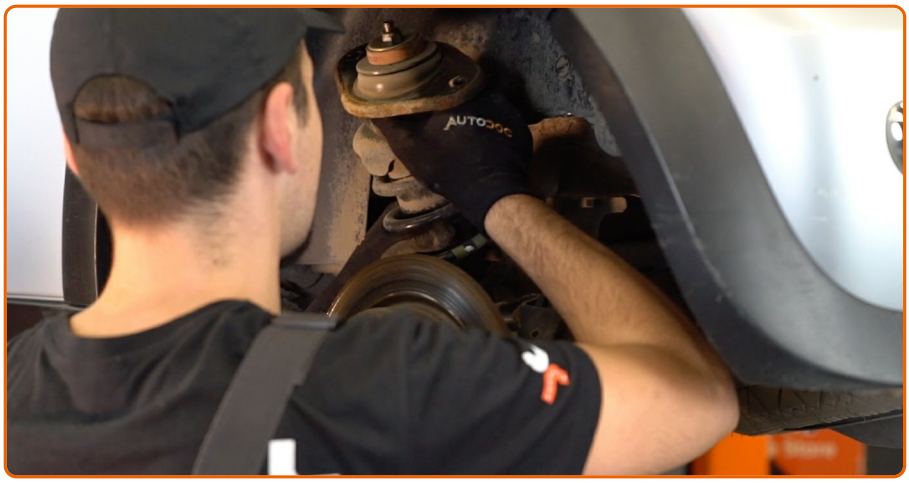
9

Keerake lahti ülemine amortisaatori tugiposti kinnitus. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage käristivõtit.

AUTODOC soovitab:

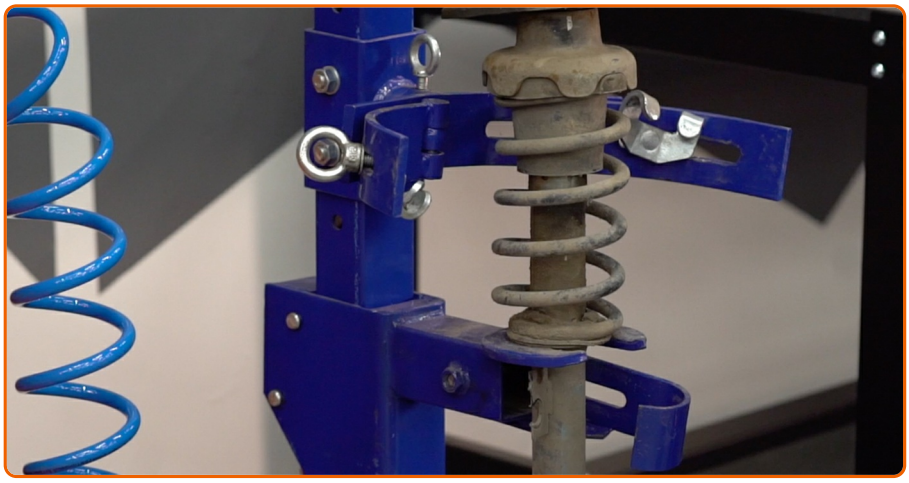
- Vigastuste vältimiseks, hoidke amortisaatorite vedrupüstakuid kinnituspoltide eemaldamise ajal kinni.

10



Eemaldage suspensiooni tugipost.

11

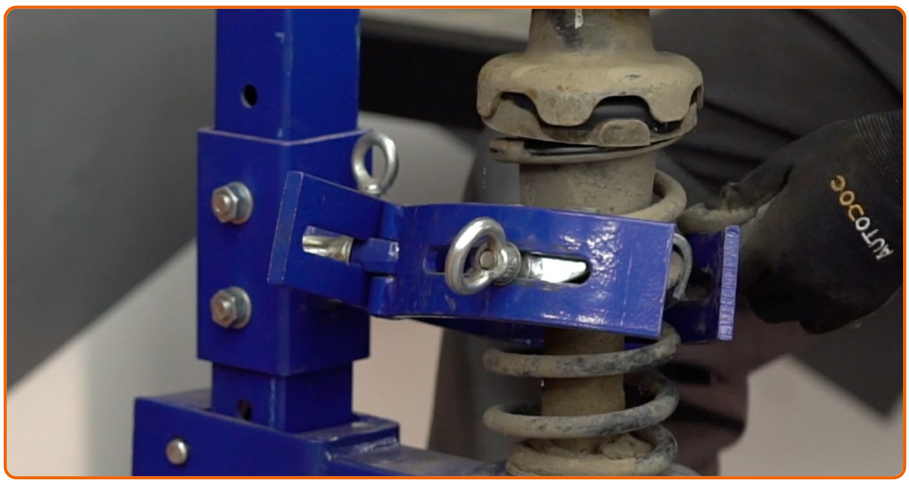


Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.

AUTODOC soovitab:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

12



Suruge vedru kokku.

13

Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage kombivõtit Nr.19. Kasutage käristivõtit.

14

Eemalda amortisaatori alus, saabas ja stopper.

AUTODOC soovitab:

- Uurige põhjalikult amortisaatori kinnitust, tolmukatet ja kaitsekummi. Vajadusel vahetage need välja.

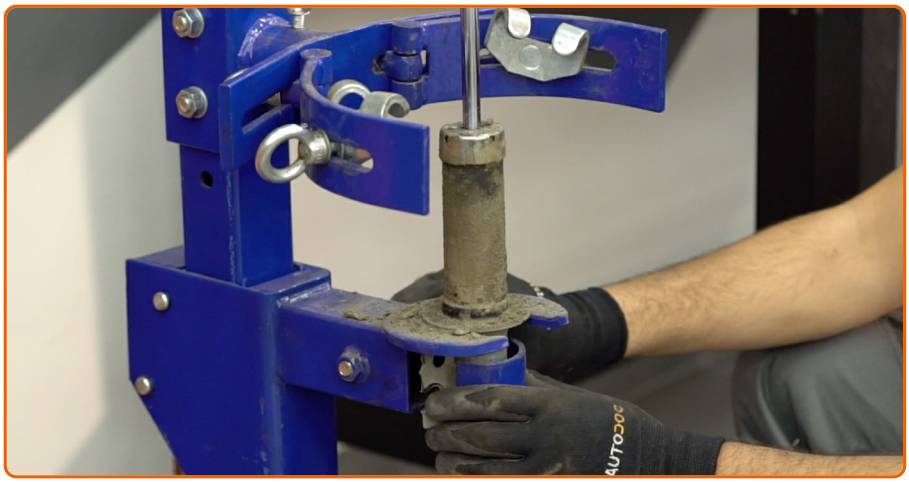
15

Vabastage spiraalvedru.

16

Eemaldage vedru.

17

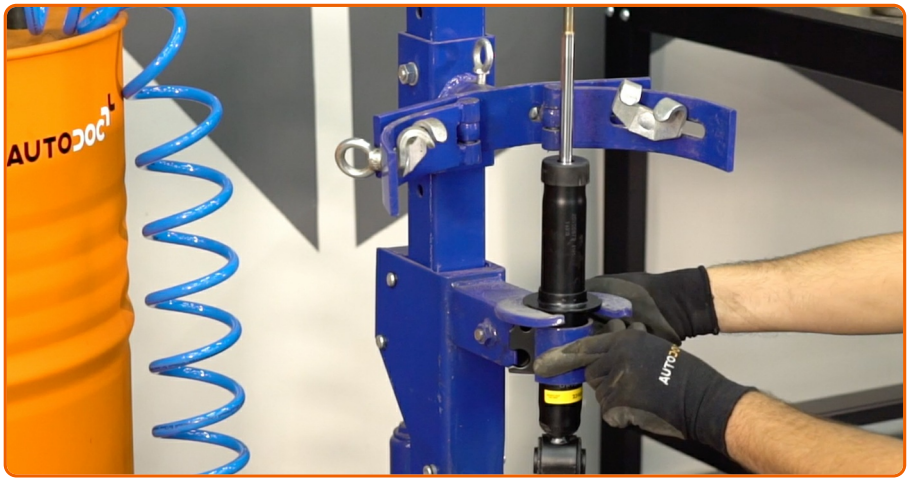


Eemaldage vana amortisaator hüdraulilisest spiraalvedru tõmmitsast.

AUTODOC soovitab:

- Enne uue amortisaatori paigaldamist, tuleks seda käsitsi 3-5 korda pumbata.

18

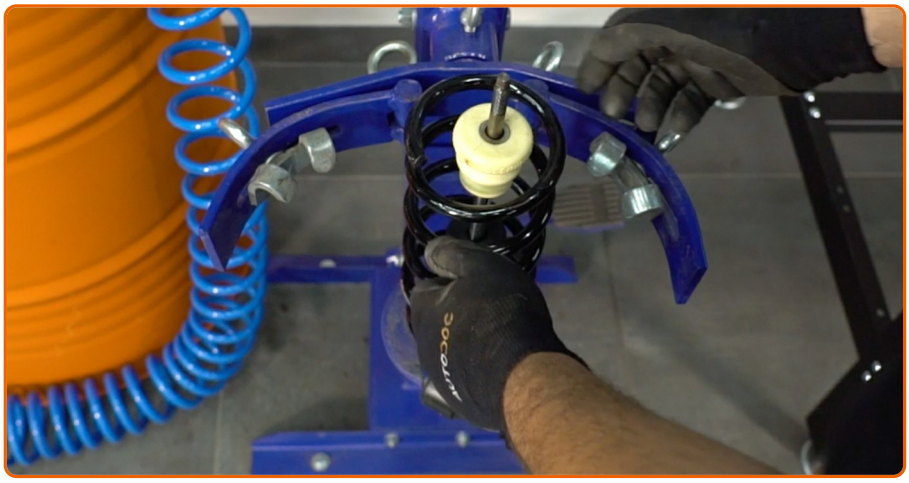


Paigaldage hüdraulilisse spiraalvedru tõmmitsasse uus amortisaator.

19

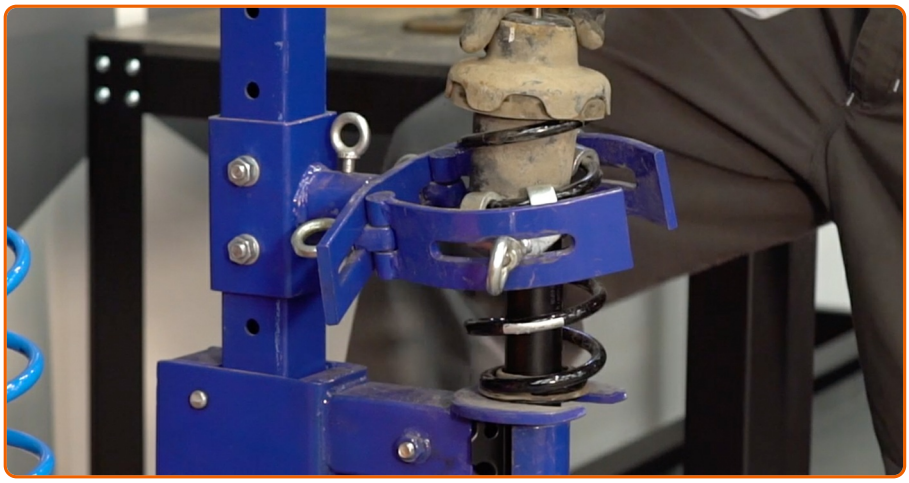
Paigaldage tolmukate ja uue amortisaatori stopper.

20



Paigaldage amortisaatori vedru.

21



Suruge vedru kokku.

22

Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager.

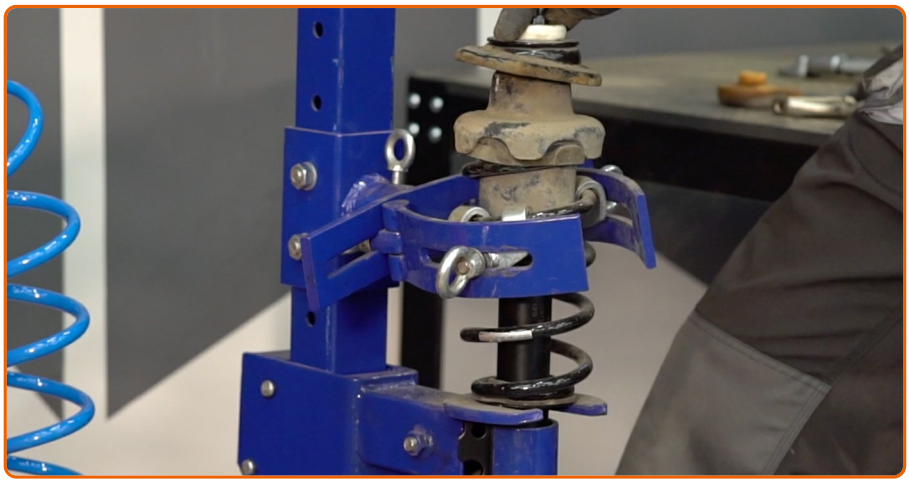
23

Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage kombivõtit Nr.19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 55 Nm pöördemomendiga.

AUTODOC soovitab:

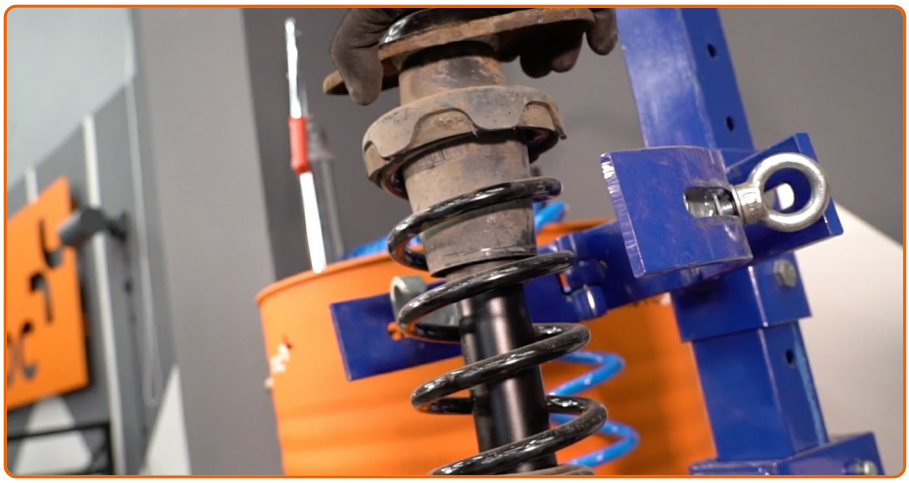
- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

24



Laske vedru surve alt vabaks.

25



Eemaldage vedrupüstaku koost.

26

Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.

27

Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 56 Nm pöördemomendiga.

28

Paigaldage amordipüstaku alumine kinnitus.

AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks hoidke vedruamorti kinnituspoltide kinni keeramise ajal kinni.

29

Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.

30

Pingutage amortisaatori alumist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 140 Nm pöördemomendiga.

31

Eemaldage tagumise hoova alt tugi.

AUTODOC soovitab:

- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

32

Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.

33

Paigaldage ratas.

AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

34

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.

35

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.

36

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.

KAS SEE JUHEND OLI ABIKS?

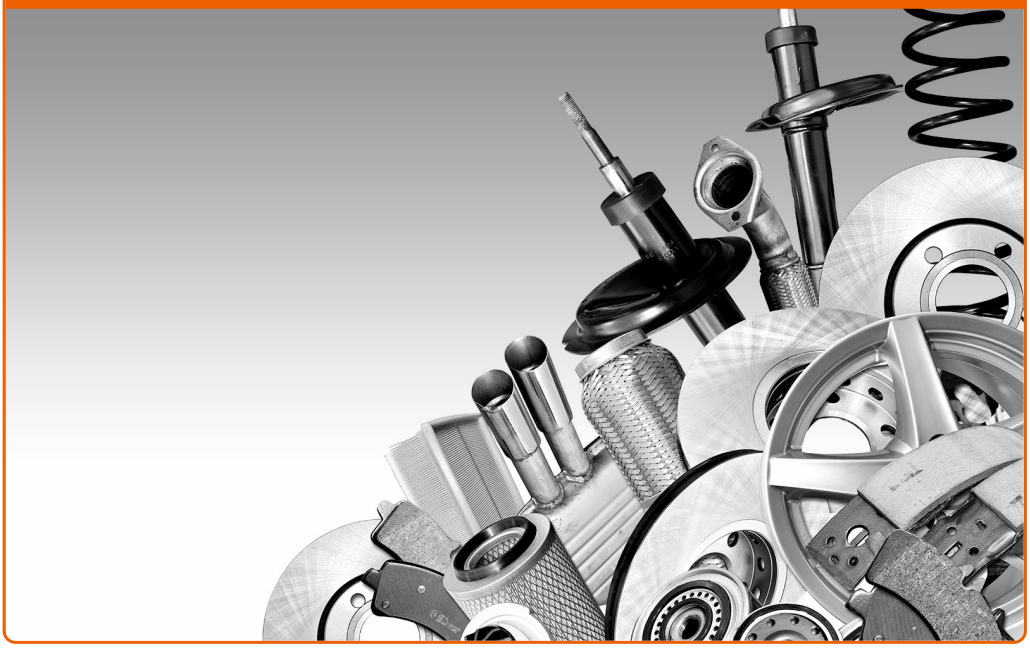
JAH EI

HAKAKE AUTODOC CLUB LIIKMEKS!

AUTODOC — TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE



OSTKE MINI VARUOSASID

AMORTISAATORI TUGIVARDAD: LAI VALIK.

VALIGE MINI COOPER R50 JAOKS VARUOSASID

AMORTISAATORI TUGIVARDAD AUTOLE MINI: OSTKE NÜÜD.

AMORTISAATORI TUGIVARDAD AUTOLE MINI COOPER R50: PARIMAD DIILID & PAKKUMISED.

ⓘ Vastutuse välistamine:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AutoDoc ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AutoDoc ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AutoDoc ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AutoDoc soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2018 – Kogu selle veebisaidi sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõigustega kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas paljundamise, avaldamise, töötlemise ja tõlkimise õigused, kuuluvad Autodoc GmbH-le.