Kuidas vahetada esimesi suspensiooni vedrusid autol MERCEDES-BENZ VITO W638

VIDEOÕPETUS

ⓘ Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:
MERCEDES-BENZ VITO Box (638) 112 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO Bus (638) 112 CDI 2.2 (638.194)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

VAJALIKUD TÖÖRIISTAD:

- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr.16
- Lehtsilmusvõti Nr.21
- Kuuskant otsik Nr.H6.
- Kruvikeeraja otsik nr.7
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Philipsi kruvikeeraja
- Toruvõti
- Sõrgkang
- Mikrofiiber rätik
- Hüdrauliline tungraud
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Poritiivakate
- Tõkiskingad

AUTODOC soovitab:

- Mõlemad esimese vedrustuse spiraalvedrud tuleb asendada samaaegselt.
- Nende asendamisprotseduur esivedrustuse on nii vasaku, kui parema spiraalvedru puhul identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1

Avage kapott.

2

Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.

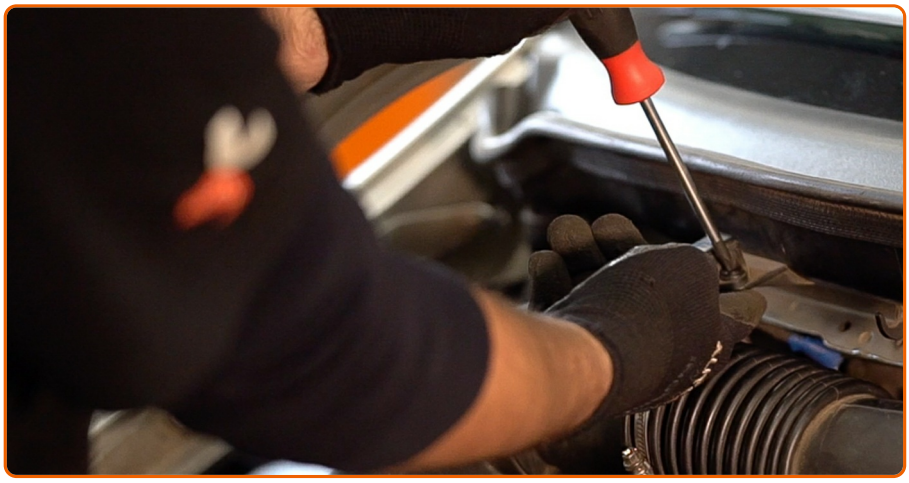
3

Keerake lahti õhufiltri katte kinnituskruvid. Kasutage Philipsi kruvikeerajat.

4

Vabastage õhufiltri katte klambrid.

5



Keerake turbo solenoidi klapi kinnitused lahti. Kasutage Philipsi kruvikeerajat.

6

Ühendage lahti õhumassi anduri konnektor.

7

Eemaldage õhu sisselaskevooliku klamber. Kasutage padrunit Nr.7. Kasutage käristivõtit.

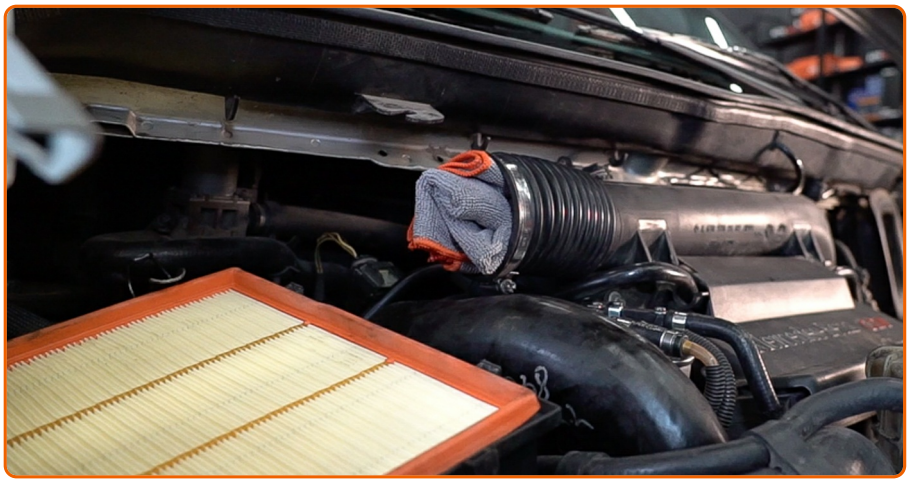
8

Ühendage õhufiltri korpusest lahti õhu sissevoolu toru. Kasutage sõrgkangi.

9

Eemaldage filtri kaas.

10

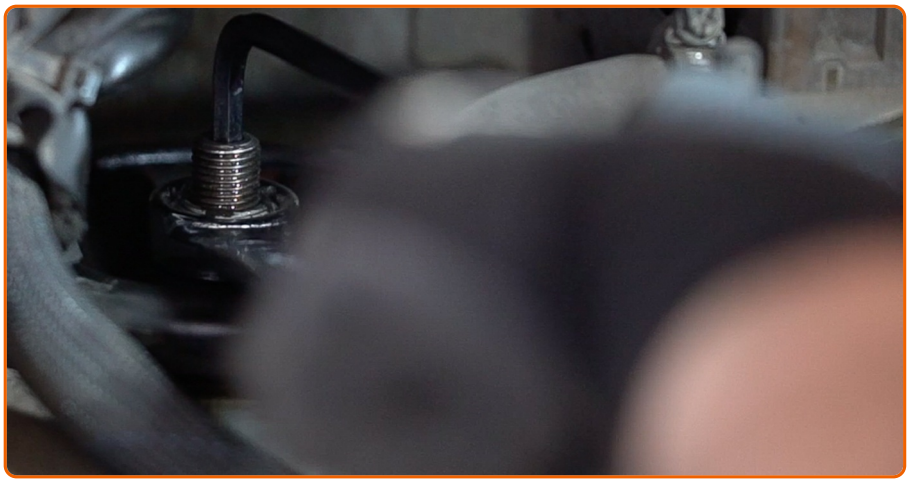


Katke õhu sisselaskevoolik mikrokiust lapiga selleks, et vältida süsteemi tolmu ja mustuse sattumist.

11

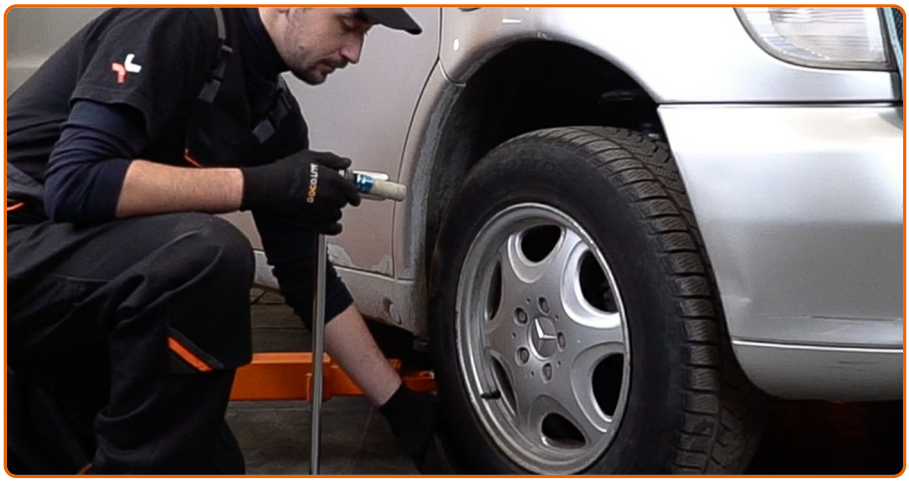
Puhastage amordipüstaku ülemised kinnitused. Kasutage WD-40 aerosooli.

12



Vabastage vedruamordi tugilaagri ülemine kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage tähikut Nr.H6.

13



Fikseerige rattad tõkiskingadega.

14

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.

15

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

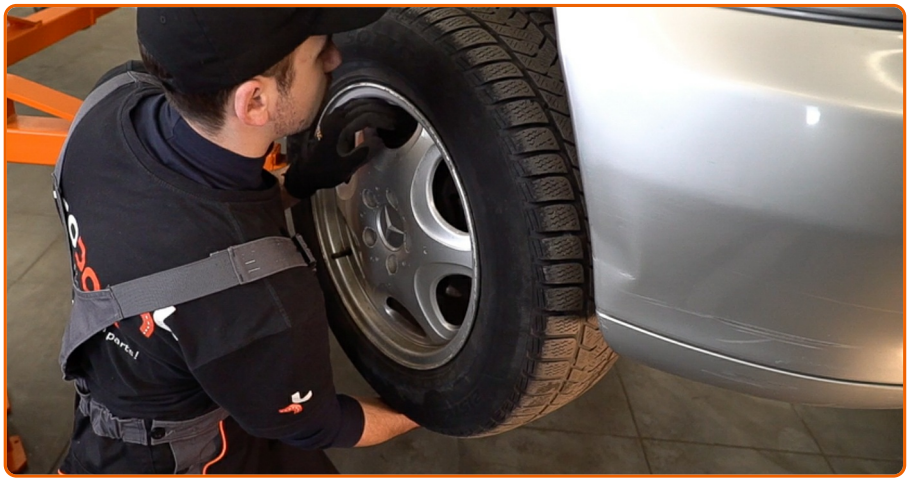
16

Keerake lahti ratta poldid.

AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

17



Eemaldage ratas.

18

Puhastage ABS-anduri kinnitused ja pidurivoolik, mis ühendab neid amordipüstakuga. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

19

Ühendage amortisaatori klambrist lahti juhtmed ja pidurivoolik. Kasutage sõrgkangi.

20.1

Puhastage kinnitused, mis ühendavad stabilisaatorilinke vedrupüstakutega ja need, mis ühendavad vedrupüstakuid käändteljega.

20.2

Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

21

Keerake mutter lahti ja eemaldage stabilisaatori varras amortisaatori tugipostist. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.16.

22

Tehke märgistus kalde reguleerimise poldil.

23

Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage toruvõtit.

24

Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.

25

Eemaldage kinnituspoldid.

26

Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg.

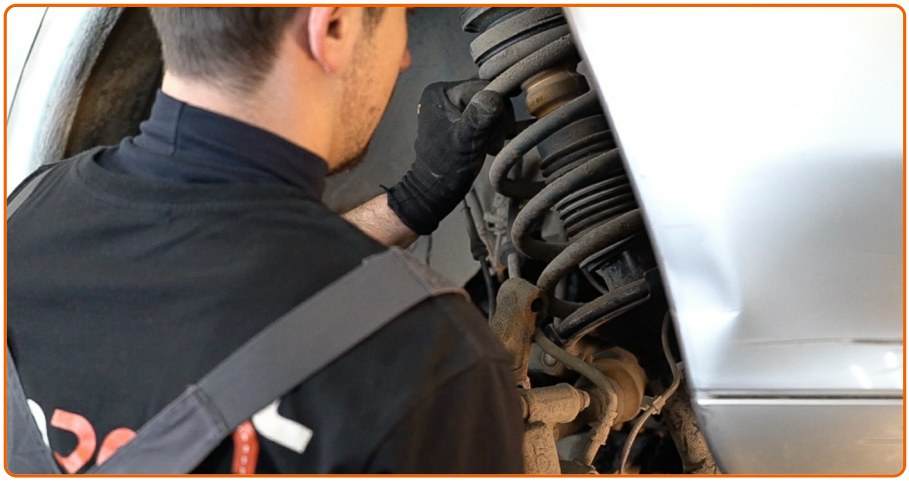
27

Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus.

AUTODOC soovitab:

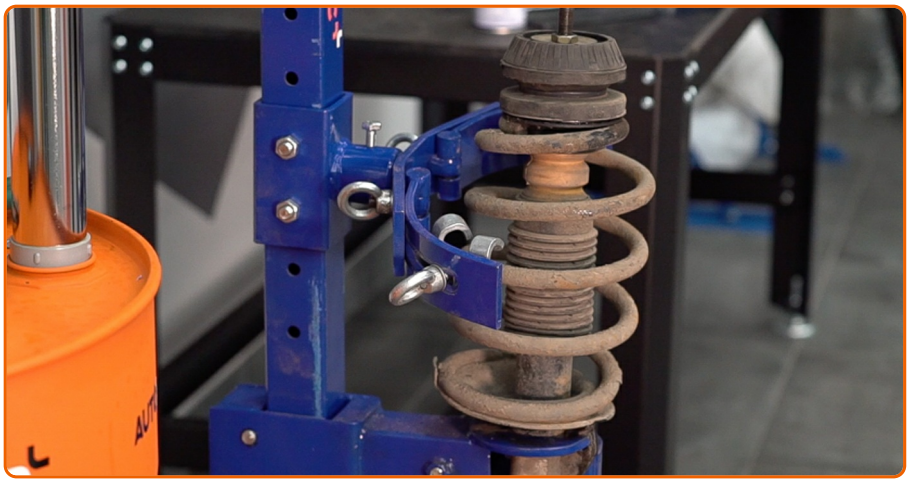
- Vigastuste vältimiseks, hoidke amortisaatorite vedrupüstakuid kinnituspoltide eemaldamise ajal kinni.

28



Eemaldage suspensiooni tugipost.

29

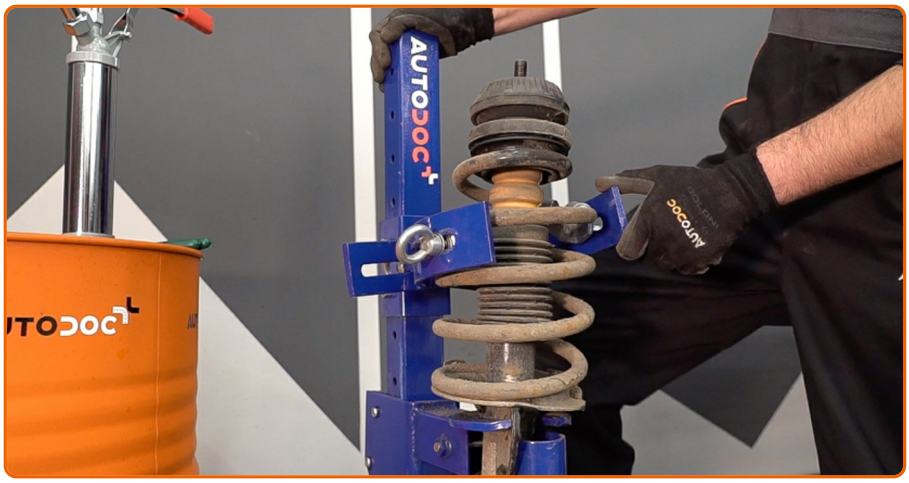


Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.

AUTODOC soovitab:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

30



Suruge vedru kokku.

31

Puhastage amortisaatorivarras. Kasutage WD-40 aerosooli.

32

Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage tähikut Nr.H6.

33

Eemaldage ülemine tugiposti raam.

34

Vabastage spiraalvedru.

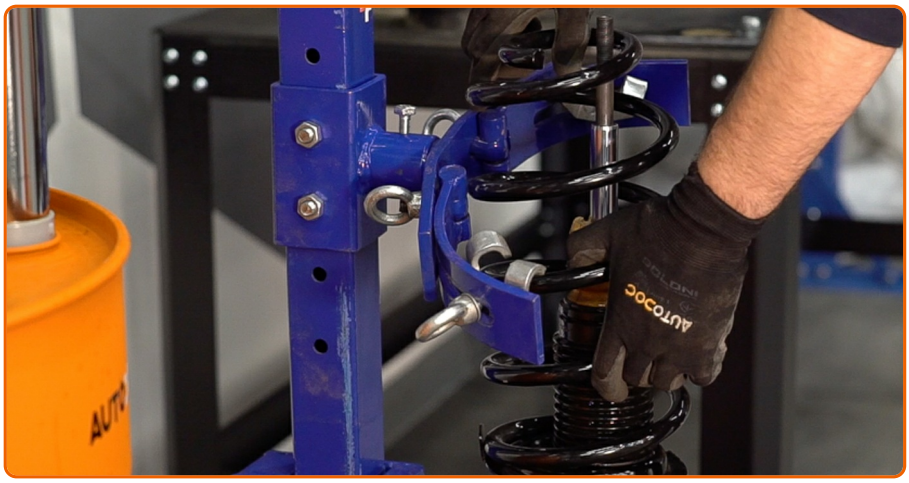
35

Eemaldage vedru.

AUTODOC soovitab:

- Uurige põhjalikult amortisaatori kinnitust, tolmukatet ja kaitsekummi. Vajadusel vahetage need välja.

36



Paigaldage amortisaatori vedru.

37

Suruge vedru kokku.

38

Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager. Kasutage sõrgkangi.

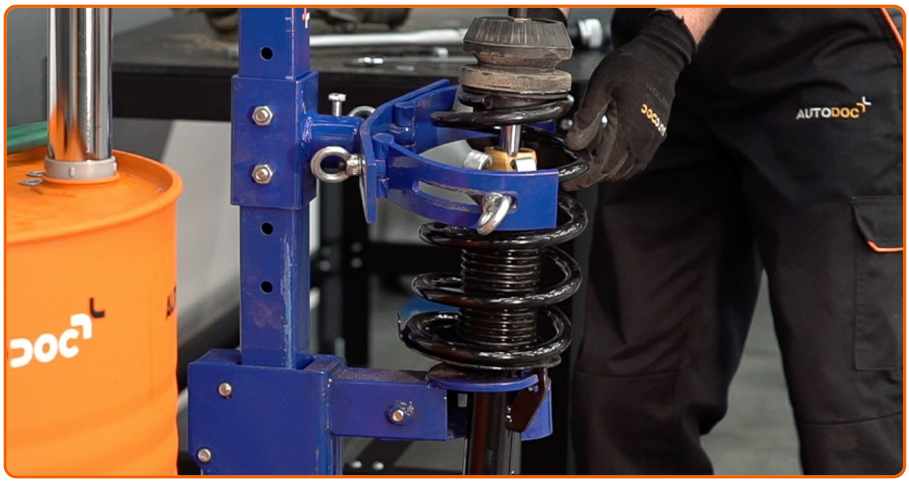
39

Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.

AUTODOC soovitab:

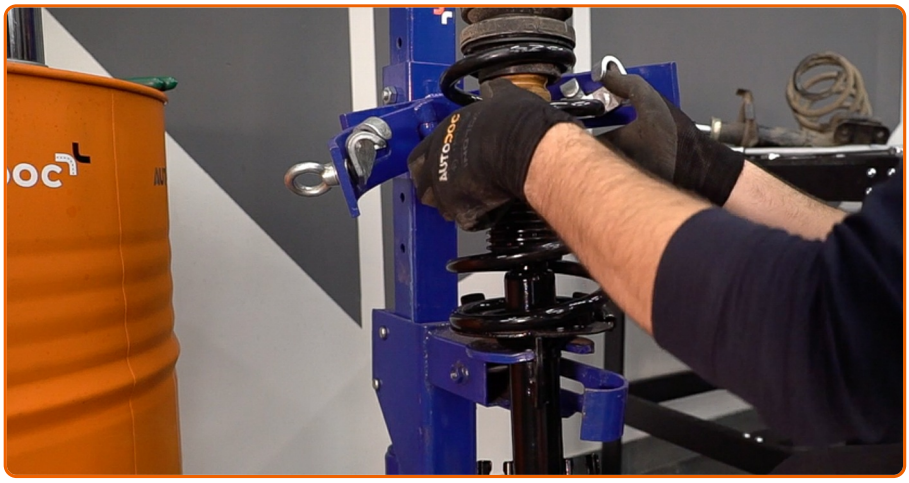
- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

40



Laske vedru surve alt vabaks.

41



Eemaldage vedrupüstaku koost.

42

Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.

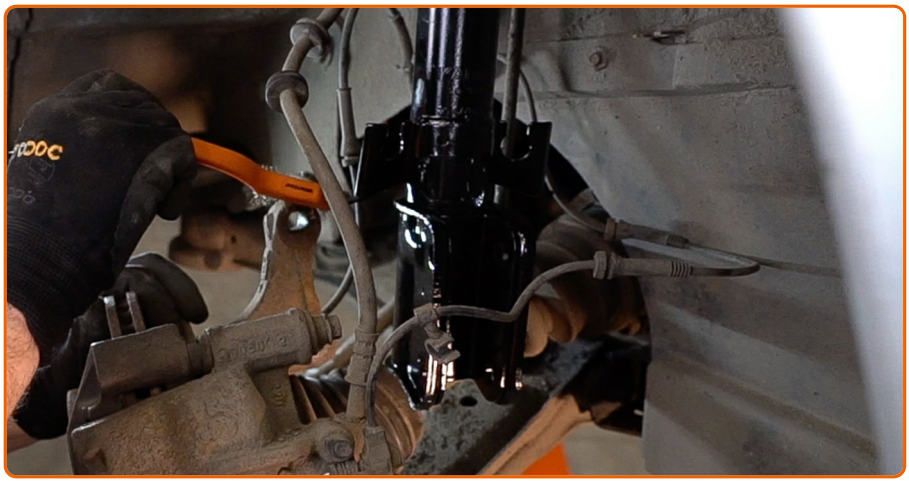
43

Keerake amordi tugiposti ülemine vedru kinni. Ärge pingutage neid.

AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks hoidke vedruamorti kinnituspoltide kinni keeramise ajal kinni.

44



Määrige amordipüstakute paigalduspesad käändteljel. Kasutage terasharja.

45

Töödelge käändtelje kinnitusi. Kasutage WD-40 aerosooli.

46

Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge. Kasutage sõrgkangi.

47

Paigaldage kinnituspoldid.

48

Eemalda toetust käändtelje alt.

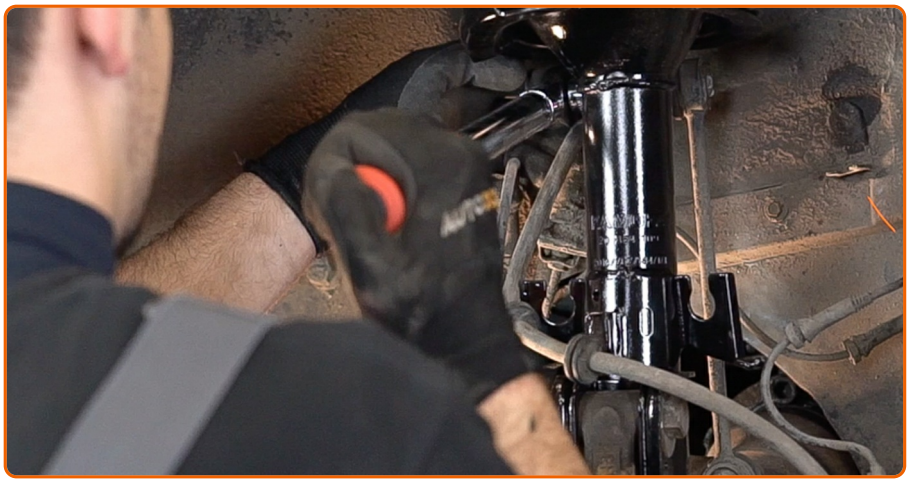
AUTODOC soovitab:

- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

49

Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage kombivõtit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 80 Nm pöördemomendiga.

50

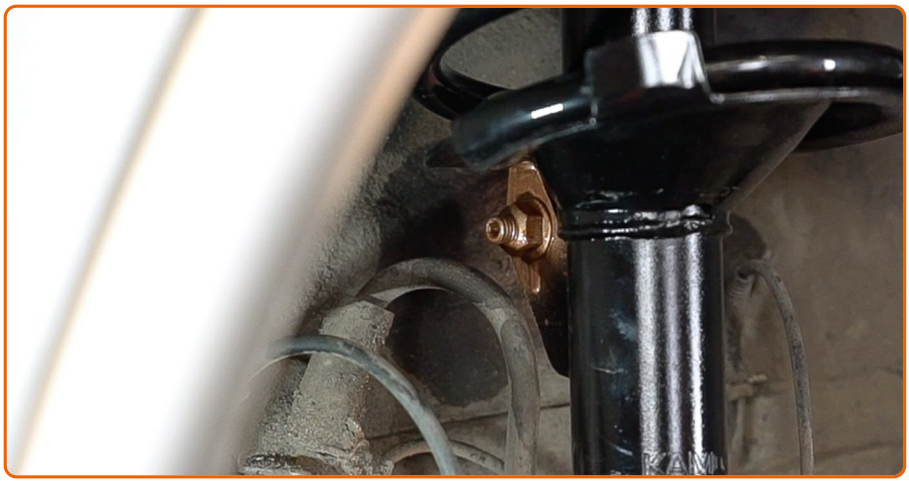


Kinnitage stabilisaatorivarras suspensiooni tugiposti. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 55 Nm pöördemomendiga.

51

Ühendage ABS-i anduri kaabel amortisaatori tugiposti. Kinnitage pidurivoolikud tugipostile.

52



Määrige amordipüstaku kinnitusi. Määrige hoova kõiki liigendeid. Kasutage vasemääret.

53

Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.

54

Paigaldage ratas.

AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

55

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.

56

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 112 Nm pöördemomendiga.

57

Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.

58

Eemaldage riie.

59

Pange õhufiltri kaan tagasi, kinnitage see.

60

Ühendage õhu sissevoolutoru õhufiltri korpusesse.

61

Vajutage õlifiltri katte klambrid kohale.

62

Keerake sisse õhufiltri katte kinnituskruvid. Kasutage Philipsi kruvikeerajat.

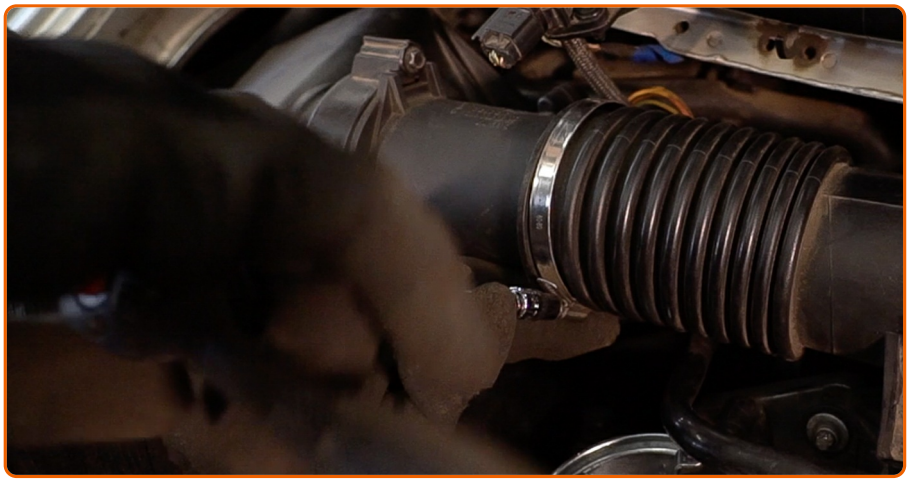
63

Lülitage sisse õhumassi anduri konnektor.

64

Keerake sisse turbo solenoidi klapi kinnitused.

65



Kinnitage õhu sisselaskevoolikule klamber. Kasutage padrunit Nr.7. Kasutage käristivõtit.

66

Eemaldage kaitsekate.

67

Sulgege kapott.

68

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.

KAS SEE JUHEND OLI ABIKS?

JAH EI

HAKAKE AUTODOC CLUB LIIKMEKS!

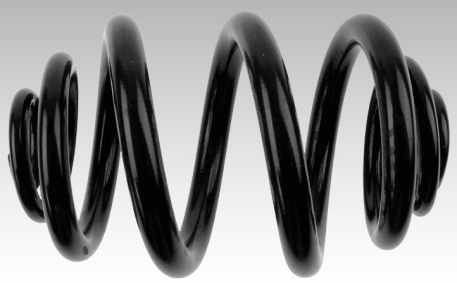
AUTODOC — TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

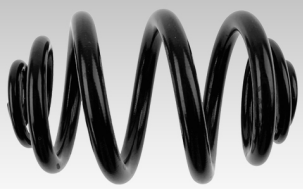
OSTKE MERCEDES-BENZ VARUOSASID

SPIRAALVEDRUD: LAI VALIK.



VALIGE MERCEDES-BENZ VITO W638 JAOKS VARUOSASID

SPIRAALVEDRUD AUTOLE MERCEDES-BENZ: OSTKE NÜÜD.



SPIRAALVEDRUD AUTOLE MERCEDES-BENZ VITO W638: PARIMAD DIILID & PAKKUMISED.

ⓘ Vastutuse välistamine:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AutoDoc ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AutoDoc ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AutoDoc ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AutoDoc soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2018 – Kogu selle veebisaidi sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõigustega kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas paljundamise, avaldamise, töötlemise ja tõlkimise õigused, kuuluvad Autodoc GmbH-le.